

вул. Єжи Гедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465 00 00, 465 00 30,
факс (+380 44) 465 10 59, 465 32 44, uz@uz.gov.ua

07.06.2021

№ 18-7-88/2894-21

НОЧ-1006 ВДГ 29.04.21

Рахункова палата

Відповідно до вимог ч. 2 ст. 36 Закону України «Про рахункову палату» направляємо копія наказу АТ «Укрзалізниця» «Про затвердження Заходів щодо усунення порушень та недоліків, встановлених під час проведення Рахунковою палатою аудиту ефективності акціонерного товариства «Українська залізниця» з питань використання і розпорядження державним майном регіональною філією «Південно-Західна залізниця», що мають фінансові наслідки для держаного бюджету» та перелік заходів (додається).

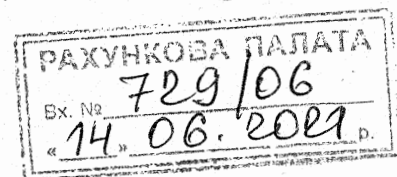
Принагідно надаємо інформацію щодо п.п. 5.2, 5.3, 5.6, 5.7, 5.8 вказаного рішення Рахункової палати.

Щодо п. 5.2. Рішення Рахункової палати від 13.10.2020 № 27-3

На засіданні Комітету з аудиту наглядової ради АТ «Укрзалізниця», яке відбулось 26.05.2021 члени наглядової ради заслухали звіт (презентацію), підготовлений в. о. члена правління Іванінівим М.І., директором виконавчим регіональної філії «Південно-Західна залізниця» Мироновичем А.М. та Директором департаменту майнової політики Парфененком Д. М. щодо Звіту Рахункової Палати про результати аудиту ефективності акціонерного товариства «Українська залізниця» з питань використання і розпорядження державним майном регіональною філією «Південно-Західна залізниця». До відома членів наглядової ради було доведено основні висновки/зауваження/рекомендації Рахункової Палати. Комітетом рекомендовано виконавчому керівництву скоординувати свої дії, підготувати обґрунтовану відповідь по усім зауваженням/висновкам/рекомендаціям Рахункової Палати та ознайомити членів наглядової ради з основними положеннями (резюме) проекту відповіді Рахунковій Палаті.

Щодо п. 5.3. Рішення Рахункової палати від 13.10.2020 № 27-3

Постановою Кабінету Міністрів України від 24.04.2019 № 364 «Про затвердження базового нормативу відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів за результатами фінансово-господарської діяльності у 2018 році господарських товариств, у статутному капіталі яких є корпоративні права держави» (далі – постанова № 364), для АТ «Укрзалізниця» затверджено базовий норматив 30%.



006025

Відповідно до пункту 57 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (далі – Статут), до виключної компетенції загальних зборів належать, зокрема, питання щодо затвердження розміру річних дивідендів з урахуванням вимог, передбачених законом.

Рішенням правління від 15.04.2019 (протокол № Ц-46/34 Ком.т.) схвалено і надано наглядовій раді пропозиції щодо розподілу чистого прибутку АТ «Укрзалізниця» за 2018 рік та розміру сплати дивідендів.

Наглядова рада Товариства листом від 23.04.2019 № Ц-27/867-19 надала рекомендації Кабінету Міністрів України стосовно розподілу чистого прибутку АТ «Укрзалізниця» за 2018 рік та розміру річних дивідендів.

Кабінетом Міністрів України, як вищим органом АТ «Укрзалізниця», який виконує функції загальних зборів акціонера, розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24.04.2019 № 460-р «Питання річних загальних зборів акціонерного товариства «Українська залізниця» затверджено розподіл чистого прибутку АТ «Укрзалізниця» за 2018 рік та розмір річних дивідендів, що спрямовуються:

30% чистого прибутку в розмірі 103,1 млн грн – на виплату дивідендів до держбюджету;

70% чистого прибутку в розмірі 240,6 млн грн – на покриття збитків минулих періодів.

Також цим розпорядженням зобов'язано Товариство провести виплату дивідендів згідно з вимогами законодавства не пізніше 30.06.2019.

Таким чином Кабінет Міністрів України реалізував свої функції, визначені частиною другою статті 30 Закону України «Про акціонерні товариства» та абзацом четвертим частини п'ятої статті 11 Закону України «Про управління об'єктами державної власності». Тобто саме цим розпорядженням держава в особі Кабінету Міністрів України як власник корпоративних прав АТ «Укрзалізниця» визначила порядок розподілу чистого прибутку, отриманого за результатами 2018 року, та розмір частини чистого прибутку, який спрямовується на виплату дивідендів.

АТ «Укрзалізниця» виконало розпорядження Кабінету Міністрів України від 24.04.2019 № 460-р у повному обсязі та сплатило дивіденди в сумі 103,1 млн грн у порядку та у строк, визначений у розпорядженні.

Проте постановою Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 № 1015 «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – постанова № 1015) внесено зміни до постанови № 364, відповідно до яких змінено базовий норматив сплати дивідендів.

Постанова № 1015 є актом нормативного характеру та розповсюджує свою дію на невизначене коло осіб – суб'єктів господарювання, тобто не є актом індивідуальної дії. Таким чином, цією постановою фактично було змінено умови виплати дивідендів суб'єктами державного сектору економіки, встановлені Законом України «Про управління об'єктами державної власності».

Для забезпечення виконання постанови № 1015 на засіданні правління АТ «Укрзалізниця» (протокол від 20.12.2019 № Ц-46/114 Ком.т.) прийнято рішення звернутись до Кабінету Міністрів України, Міністерства фінансів, Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства та Міністерства інфраструктури стосовно надання до 21.12.2019 роз'яснення щодо механізму реалізації вимог змін, внесених постановою № 1015, а також провести загальні збори АТ «Укрзалізниця» та прийняти рішення про виконання постанови № 1015. Також цим рішенням правління ухвалило провести сплату дивідендів після отримання відповідного рішення Кабінету Міністрів України. На сьогодні рішення загальних зборів Товариства стосовно виконання постанови № 1015 не прийнято.

АТ «Укрзалізниця» звернулось до зазначених міністерств листом від 20.12.2019 № Ц/3-27/2458-19. Відповідь надало тільки Мінекономіки. У своїй відповіді від 24.12.2019 № 3222-07/55991-03 Міністерство запропонувало Мінфіну як головному розробнику постанови № 1015 поінформувати Міністерство про порядок практичного застосування та реалізації норм постанови № 1015. Відповідь від Мінфіну не надходила.

За ініціативою Товариства Мінінфраструктури винесено на розгляд Кабінету Міністрів України проект закону «Про внесення зміни до статті 18 «Прикінцеві положення» Закону України «Про управління об'єктами державної власності» щодо забезпечення додаткових економічних гарантій у зв'язку з поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, та запровадженням карантину», яким передбачено, що за результатами прийнятого рішення про нарахування дивідендів Товариство додатково спрямовує 60 відсотків чистого прибутку за результатами фінансово-господарської діяльності за 2018 рік у розмірі 206,2 млн грн на виплату дивідендів до державного бюджету у термін не пізніше 31.12.2020. На суму таких коштів, сплачених до 31.12.2020, не нараховується пеня в порядку, визначеному абзацом сьомим частини п'ятої статті 11 цього Закону.

Зазначений законопроект схвалено Кабінетом Міністрів України та направлено на розгляд до Верховної Ради України (зареєстровано 09.07.2020 за № 3820), який до цього часу не прийнято.

Отже, АТ «Укрзалізниця» у повному обсязі спрямовано чистий прибуток Товариства за 2018 рік відповідно до розподілу, затвердженого рішенням загальних зборів (розпорядження Кабінету Міністрів України від 24.04.2019 № 460-р). Дивіденди сплачено до держбюджету відповідно до фінансового плану, затвердженого Кабінетом Міністрів України, та в терміни, визначені законодавством.

З огляду на зазначене, а також те, що чистий прибуток Товариства за 2018 рік повністю розподілений, відповідно до рішень загальних зборів Товариства, прийнятих розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24.04.2019 № 460-р, наразі відсутній відповідний документ щодо реалізації змін, внесених постановою № 1015.

Рішення загальних зборів про новий розподіл чистого прибутку за 2018 рік, що спрямовується на виплату дивідендів, не прийнято, відповідні зміни до фінпланів АТ «Укрзалізниця» на 2019 та 2020 роки внесені не були, тому здійснити сплату дивідендів не вбачається можливим, а отже вирішення вказаного питання знаходиться поза межами компетенції Товариства, а тому відповідних заходів не планувалось.

Щодо п. 5.6. Рішення Рахункової палати від 13.10.2020 № 27-3

Наказом ПАТ «Укрзалізниця» від 01.12.2015 № 045 (далі – наказ № 045) регіональну філію «Південно-Західна залізниця» наділено майном, що входило до майнового комплексу ДТГО «Південно-Західна залізниця». Категорія віднесення майна до статутного капіталу, об'єктів, що зазначені в переліках до вказаного наказу відповідає категорії, що визначена у зведених переліках майна до передавального акта ДТГО «Південно-Західна залізниця», зокрема зведеного переліку майна ДТГО «Південно-Західна залізниця», що вноситься до статутного капіталу ПАТ «Укрзалізниця».

Зазначаємо, що згідно з вимогами Закону та постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 з метою формування статутного капіталу товариства ДТГО «Південно-Західна залізниця» проведено інвентаризацію майна станом на 31.07.2014 та оформлено відповідні документи, в тому числі передавальний акт (підписаний комісією з реорганізації ДТГО «Південно-Західна залізниця» та комісією з утворення Товариства у складі, визначеному цією постановою, зокрема першим заступником Міністра інфраструктури – головою Комісії, першим заступником Міністра економічного розвитку і торгівлі, першим заступником Голови Фонду державного майна), зведені переліки майна, що вноситься до статутного капіталу Товариства, та зведені переліки майна, що закріплюється за Товариством на праві господарського відання, та 18.08.2015 затверджені Міністром інфраструктури України Пивоварським А.М.

Питання правового режиму майна регулюються нормами Цивільного кодексу України та іншими нормативно-правовими актами України, в тому числі Законом України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування», питання зміни правового режиму майна, зокрема внесеного до статутного капіталу, згідно з зазначеним передавальним актом та зведеними актами виходить за межі компетенції АТ «Укрзалізниця». Відповідно до п. 41 Статуту зменшення статутного капіталу Товариства здійснюється за рішенням загальних зборів Товариства – Кабінету Міністрів України.

Наразі зазначений передавальний акт та зведені акти є чинними, що об'єктивно унеможливує виключення зі статутного капіталу АТ «Укрзалізниця» майна на загальну суму 448 851,5 тис. грн., а також забезпечити внесення змін до наказу № 045 з метою його узгодження із Законом України «Про управління державним майном».

Одночасно, Товариство не наділено повноваженнями для вжиття будь-яких заходів з цього питання, а отже заходи не пропонувались.

Щодо п. 5.7. Рішення Рахункової палати від 13.10.2020 № 27-3

Невиконання вимог наказу Міністерства економічного розвитку і торгівлі від 02.03.2015 № 205 «Про затвердження Порядку складання, затвердження та контролю виконання фінансового плану суб'єкта господарювання державного сектору економіки» (в редакції наказу від 31.07.2018 № 1070) (далі – Порядок) у частині несвоєчасного подання та затвердження фінансових планів відбувається з незалежних від АТ «Укрзалізниця» причин.

Форма фінансового плану містить довідкову інформацію щодо фактичних показників минулого року та планових показників цього року. Оскільки фінансові плани попередніх років та, відповідно, зміни до них були затвержені з порушенням вимог Порядку, фінансовий план на наступний рік також подається та затверджується з порушенням термінів.

Разом з цим основні прогностичні макропоказники економічного і соціального розвитку України на наступні планові роки, які затверджуються постановою Кабінету Міністрів України, що є основою для формування основних параметрів фінансового плану АТ «Укрзалізниця», публікуються з запізненням, часто вносяться зміни, що також є підставою для повернення фінансового плану на доопрацювання.

Щодо п. 5.8 Рішення Рахункової палати від 13.10.2020 № 27-3

АТ «Укрзалізниця» у запереченні від 07.10.2020 № Ц-3/8-80/3195-20 до проекту звіту за результатами проведеного аудиту ефективності АТ «Укрзалізниця» з питань використання і розпорядження державним майном регіональною філією «Південно-Західна залізниця», надало ґрунтовну інформацію, пояснивши, що невідповідності даних у фінансовій звітності пов'язані зі структурними змінами в АТ «Укрзалізниця».

Зокрема, якщо приймання-передача майнових комплексів або окремого майна здійснюється станом на 01 січня цього року, то у фінансовій звітності регіональних філій, філій відбувається зміна залишків на початок звітного року (у філії, яка передає таке майно, залишки зменшуються, а у філії, яка отримує таке майно, залишки збільшуються). При цьому показники фінансової звітності АТ «Укрзалізниця» (по юридичній особі в цілому) не змінюються.

Станом на 01.01.2018 на виконання рішення правління АТ «Укрзалізниця» від 20.12.2017 № Ц-57/121 Ком.т. від філії «Енергозбут» до регіональної філії «Південно-Західна залізниця» здійснено передачу майнового комплексу виробничого підрозділу «Київське регіональне відділення». Це оформлено актом приймання-передачі і складено розподільчий (передавальний) баланс станом на 01.01.2018. Філія «Енергозбут» передала регіональній філії «Південно-Західна залізниця» майна на загальну суму 28 600 тис. грн, з яких: 109 тис. грн – нематеріальні активи, 1275 тис. грн – незавершені капітальні інвестиції, 27 015 тис. грн – основні засоби, 39 тис. грн – довгострокова дебіторська заборгованість, 162 тис. грн – виробничі запаси. По пасиву балансу передано 28 600 тис. грн, з яких: 11 тис. грн – додатковий капітал, 28 589 тис. грн – поточна кредиторська заборгованість із внутрішніх (внутрішньогосподарських) розрахунків.

На балансовому рахунку 683 «Внутрішньогосподарські розрахунки» обліковуються взаєморозрахунки між Товариством та філіями, між філіями, структурними (виробничими) підрозділами філій, що входять до їх складу. Наказом Мінфіну від 29.09.2011 № 1204 «Про затвердження змін до деяких положень (стандартів) бухгалтерського обліку», якими передбачено, що при складанні балансу та відповідних форм фінансової звітності підприємств з урахуванням показників окремого балансу та відповідних форм фінансової звітності інформація про внутрішньогосподарські розрахунки (взаємні зобов'язання у рівній сумі) не наводиться.

Міжнародний стандарт фінансової звітності 10 «Консолідована фінансова звітність» передбачає повністю виключати внутрішньогрупові активи та зобов'язання, капітал, дохід, витрати та грошові потоки, пов'язані з операціями між суб'єктами господарювання групи.

Відповідно до Облікової політики АТ «Укрзалізниця», затвердженої правлінням АТ «Укрзалізниця» (протокол від 13.07.2016 № 35), при складанні філіями фінансової звітності рівновеликі суми по внутрішньогосподарських розрахунках виключаються.

Станом на 31.12.2017 по регіональній філії «Південно-Західна залізниця» дебіторська заборгованість за внутрішньогосподарськими розрахунками становила 926 550 тис. грн.

Регіональна філія «Південно-Західна залізниця» при відображенні у своєму балансі отриманого від філії «Енергозбут» станом на 01.01.2018 на підставі акта приймання-передачі майна, здійснила виключення рівновеликих сум дебіторської та кредиторської заборгованості за внутрішньогосподарськими розрахунками із рядків 1145 і 1645 балансу на суму 28 589 тис. грн. У результаті відбулося зменшення активу та пасиву балансу на зазначену суму і валюта балансу регіональної філії «Південно-Західна залізниця» збільшилася на 11 тис. грн (28 600 – 28 589).

Станом на 01.01.2019 на виконання рішення правління АТ «Укрзалізниця» від 26.12.2018 № Ц-65/586-2018 Ком.т. від філії «Пасажирська компанія» до регіональної філії «Південно-Західна залізниця» здійснено передачу майнового комплексу виробничого підрозділу «Центр регіональних перевезень пасажирів».

Філія «Пасажирська компанія» передала регіональній філії «Південно-Західна залізниця» майна на загальну суму 118 014 тис. грн, з яких: 114 937 тис. грн – основні засоби, 470 тис. грн – запаси, 2180 тис. грн – дебіторська заборгованість, 6 тис. грн – витрати майбутніх періодів, 421 тис. грн – інші оборотні активи. По пасиву балансу передано 118 014 тис. грн, з яких: 21 304 тис. грн – додатковий капітал, -69 816 тис. грн – нерозподілений збиток, 1 832 тис. грн – довгострокові забезпечення, 3 857 тис. грн – поточна кредиторська заборгованість, 155 523 тис. грн – поточна кредиторська заборгованість із внутрішніх розрахунків, 3 247 тис. грн – поточні забезпечення, 1 920 тис. грн – доходи майбутніх періодів, 147 тис. грн – інші поточні зобов'язання.

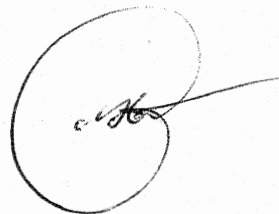
Станом на 31.12.2018 по регіональній філії «Південно-Західна залізниця» дебіторська заборгованість за внутрішньогосподарськими розрахунками становила 3 843 650 тис. грн.

Оскільки філія «Пасажирська компанія» передала регіональній філії «Південно-Західна залізниця» кредиторську заборгованість за внутрішньогосподарськими розрахунками, то регіональна філія «Південно-Західна залізниця» при відображенні у своєму балансі станом на 01.01.2019 залишків статей балансу згідно з актом приймання-передачі майна від філії «Пасажирська компанія» здійснила виключення рівновеликих сум за внутрішньогосподарськими розрахунками із рядків 1145 і 1645 балансу на суму 155 523 тис. грн. Таким чином відбулося зменшення активу і пасиву балансу на цю суму. Як наслідок, валюта балансу регіональної філії «Південно-Західна залізниця» зменшилася на 37 509 тис. грн (118 014 – 155 523).

Зазначені зміни не вплинули на фінансові показники звітності по АТ «Укрзалізниця», а отже вбачається, що фінансова звітність регіональної філії «Південно-Західна залізниця» складається з дотриманням вимог Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» і міжнародних стандартів фінансової звітності та не потребує подальшого коригування, у зв'язку з чим заходів не передбачено.

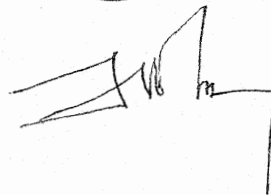
Додаток: наказ з додатками на 3 арк.

В.о. члена правління



М.І. Іванів

Директор Департаменту
Майнової політики



Д.М. Парфененко

04.06.2021НАКАЗ
Київ№ 267

Про затвердження Заходів щодо усунення порушень та недоліків, встановлених під час проведення Рахунковою палатою аудиту ефективності акціонерного товариства «Українська залізниця» з питань використання і розпорядження державним майном регіональною філією «Південно-Західна залізниця», що мають фінансові наслідки для державного бюджету

Відповідно до Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 13.05.2020 № 452), рішення Рахункової палати від 13.10.2020 № 27-3,

НАКАЗУЄМО:

1. Затвердити Заходи щодо усунення порушень та недоліків, встановлених під час проведення Рахунковою палатою аудиту ефективності акціонерного товариства «Українська залізниця» з питань використання і розпорядження державним майном регіональною філією «Південно-Західна залізниця», що мають фінансові наслідки для державного бюджету (далі – Заходи), що додаються.

2. Керівникам структурних підрозділів апарату управління, регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця»:

2.1. Установити контроль за виконанням Заходів.

2.2. Щокварталу до 25 числа місяця, наступного за звітним кварталом, надавати правлінню АТ «Укрзалізниця» звіт про виконання Заходів разом із підтверджуючими документами.

2.3. Узагальнену інформацію щодо усунення порушень подавати до Рахункової палати за потреби.

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаємо за собою.

В.о. голови правління

В.о. члена правління

І.І. Юрик

М.І. Іванів

ЗАТВЕРДЖЕНО
 Наказ АТ «Укрзалізниця»
 04.08 2021 № 267

ЗАХОДИ

щодо усунення порушень та недоліків, встановлених під час проведення Рахунковою палатою аудиту ефективності акціонерного товариства «Українська залізниця» з питань використання і розпорядження державним майном регіональною філією «Південно-Західна залізниця», що мають фінансові наслідки для державного бюджету

№ з/п	Найменування заходу	Термін виконання	Відповідальний	Контроль
1	2	3	4	5
1	Оформлення правовстановлюючих документів на 678 земельних ділянок на АТ «Укрзалізниця» в т.ч.:	жовтень 2021 р. – вересень 2022 р.*	РФ «ПЗЗ», філія «ЦЗВ», ЦКМ	ЦКМ
1.1	Оформлення правовстановлюючих документів на 353 земельні ділянки (в межах населених пунктів)	жовтень – грудень 2021 р.	РФ «ПЗЗ», філія «ЦЗВ», ЦКМ	ЦКМ
1.2	Оформлення правовстановлюючих документів на 325 земельних ділянок (за межами населених пунктів)	червень – вересень 2022 р.	РФ «ПЗЗ», філія «ЦЗВ», ЦКМ	ЦКМ
2	Розробка та доведення до причетних підрозділів детальних планів-графіків із переоформлення правовстановлюючих документів на 61 об'єкт (на 33 об'єкти, зазначені в п.5.5 рішення Рахункової палати реєстрація речових прав Товариства здійснена протягом 2019-2020 років), проведення додаткових робіт (виготовлення технічних паспортів для потреб реєстрації у межах планових показників закупівлі вказаних послуг, отримання довіреності на здійснення від імені держави дій, необхідних для реєстрації речових прав щодо об'єктів, які входять до складу комплексів (груп) із різним правовим режимом зі спільним реєстраційним номером тощо), із них:	01.07.2021	ЦКМ, НКМ ПЗЗ, балансоутримувачі	ЦКМ
2.1	Реєстрація речових прав Товариства на 10 об'єктів, щодо яких відсутня потреба у виконанні додаткових робіт, кошти	ІІІ квартал 2021 р.	Балансоутримувачі, НКМ	

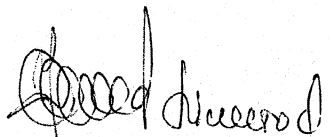
2.2	Реєстрація речових прав Товариства на 43 об'єкти, щодо яких необхідно отримати довіреність уповноваженого органу на здійснення дій від імені держави	Протягом одного кварталу з дати отримання довіреності	Балансоутримувачі, НКМ ПЗЗ	ЦКМ
3.3	Реєстрація речових прав Товариства на 8 об'єктів, щодо яких існує потреба у виконанні додаткових робіт: виготовлення технічних паспортів для потреб реєстрації у межах планових показників закупівлі вказаних послуг, отримання довідки про ідеальну частку об'єкта тощо	31.12.2021	Балансоутримувачі, НКМ ПЗЗ	ЦКМ
3	Проведення внутрішнього аудиту регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця»	II півріччя 2021 р.	АЦВА	
4	Розробка та впровадження Положення про систему внутрішнього контролю в АТ «Укрзалізниця»	30.10.2022	АЦУР, ЦЦБ, АЦК	

* Термін оформлення земельних ділянок може бути подовжено з огляду на таке:

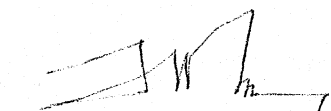
- наявність перетинів меж земельних ділянок залізниці та сторонніх осіб, унаслідок чого перереєстрації передують судово-претензійна робота;
- тривалий час проведення процедури переоформлення, враховуючи великі обсяги робіт та те, що на земельні ділянки у Товариства відсутні будь-які правостановлюючі документи, крім затвердженого Міністром інфраструктури України 18.08.2015 зведеного переліку земельних ділянок, право постійного користування якими внесено до статутного капіталу ПАТ «Укрзалізниця»;
- значна площа земельних ділянок, які підлягають переоформленню, та великі витрати на переоформлення.

Також на строки переоформлення земельних ділянок впливає питання взаємодії з органами державної влади, зокрема розгляд клопотань протягом тривалого часу, відмова у наданні дозволів на розроблення документації із землеустрою, незатвердження документації Товариства у зв'язку з відсутністю планів населених пунктів тощо.

Директор Департаменту
майнової політики


ЦКМ АЗ, Козлов 5-24-84

Д.М. Парфененко


Директор П.М.

