



**Деятельность Счетной палаты
Украины в сфере
предотвращения и ликвидации
последствий техногенных
катастроф в промышленности и
транспорте**

**Главный контроллер-директор
департамента**

Игорь Николаевич Заремба

**I заседание специальной группы EUROSAI
17-18 марта 2009 года
Киев, Украина**



В 1991 году Украина унаследовала значительный промышленный потенциал в результате обретения независимости. Рыночные силы обусловили структурные трансформации в экономике страны. В результате этого усугубились риски возникновения внештатных ситуаций и техногенных аварий в Украине.



Одной из наибольших проблем остается ситуация обращения с отходами уранового производства, которые находятся в г.Днепродзержинск Днепропетровской области.

Данная проблема возникла в 1991 году, когда было приостановлено производство урана на производственном объединении «Приднепровский химический завод» вследствие отсутствия сырья.



В нарушение санитарных норм места складирования отходов уранового производства и самые промышленные объекты не были ликвидированы, консервированы или репрофилированы.

Состоянием на сегодняшний день источниками радиационного загрязнения являются промышленные помещения и территории хвостохранилища, где аккумулировано 42 млн. тонн отходов переработки урановых руд и 200 тысяч тонн отходов уранового производства.



Лишь 3 места захоронения ядерных отходов на промышленной площадке бывшего химического завода надлежащим образом охраняются.

Прочие складские объекты, находящиеся за пределами промышленной площадки общей площадью 277 га, вовсе не охраняются.



Место складирования радиоактивно загрязненных материалов на площадке бывшего производственного объединения “Приднепровский химический завод”





В 2007 году по сравнению с 2005 годом вдвое увеличились расходы государственного бюджета на физическую защиту ядерных объектов и хранилищ отработанного ядерного топлива.

Однако не было обеспечено их эффективного использования.



Другим потенциально опасным объектом с риском создания техногенной аварийной ситуации можно назвать Ташлицкую гидроаккумулирующую станцию, находящуюся в бассейне реки Южный Буг недалеко от Южно-Украинской АЭС.



Счетная палата Украины осуществила аудит эффективности функционирования государственной системы обеспечения безопасности судоходства.

Результаты аудита засвидетельствовали о постепенном уменьшении надежности шлюзов Днепровского каскада за последние 17 лет, износ которых колеблется в пределах 47-58 процентов.



Каневський шлюз на річці Дніпр





На сегодняшний день фактически разрушена система планово-профилактических ремонтов судоходных шлюзов.

Проводятся лишь работы, которые носят аварийный характер.



Износ объектов в комбинации с недостаточным уровнем финансирования не позволяет содержать внутренние водные пути и шлюзы в надлежащем состоянии. Для примера, в 2008 году утвержденные расходы на эти цели составили только 47 процентов необходимых средств.

Поэтому Украине приходится расходовать большие суммы на преодоление последствий чрезвычайных ситуаций и катастроф.



При ліквідації наслідків аварії на танкері «Волгоніфть-139» (Росія), случившійся 11 листопада 2007 року, роботи по локалізації разлива нафти почалися лише спустя двоє суток після аварії.





По результатам аудитов Счетная палата Украина выработала Правительству рекомендации по внесению соответствующих изменений в существующие законодательные акты и введению норм и правил по ужесточению ответственности, а также поощрительным мерам и поиску новых путей финансирования.