



РАХУНКОВА ПАЛАТА УКРАЇНИ

вул. М. Коцюбинського, 7, м. Київ, 01601, тел. (044) 234-95-65, 234-10-41, факс (044) 226-33-82
E-mail: rp@ac-rada.gov.ua

30.12.2015 № 04-2664

На № _____ від _____

**Голові Верховної Ради
України**

Гройсману В.Б.

Щодо результатів аудиту стану
фінансово-господарської діяльності
Державного територіально-галузевого
об'єднання "Південно-Західна залізниця"

Шановний Володимире Борисовичу!

Відповідно до Плану роботи Колегії Рахункової палати на II півріччя 2015 року, пункту 1 розділу "Зовнішній аудит" Додатка 1 Меморандуму про взаєморозуміння між Україною як Позичальником та Європейським Союзом як Кредитором (щодо отримання Україною макрофінансової допомоги Європейського Союзу у сумі до 1 мільярда 800 мільйонів євро), ратифікованого Законом України від 18.06.2015 № 538-VIII, Рахунковою палатою проведено аудит стану фінансово-господарської діяльності Державного територіально-галузевого об'єднання "Південно-Західна залізниця".

За результатами проведеного аудиту встановлено, що Державне територіально-галузеве об'єднання "Південно-Західна залізниця" (далі – Залізниця) за підсумками 2014 року збільшило чистий прибуток порівняно з 2013 роком в 2,2 рази. Залізницю включено до Переліку підприємств державного сектору економіки, які мають найбільші за розміром активи (станом на 31.12.2014), та до Реєстру великих платників податків на 2015 рік.

Відбулося підвищення ефективності використання активів Залізниці та її господарської діяльності. Прибутковість Залізниці від основної діяльності в 2014 році зросла на 1,2 відс. й становила 8,2 відсотка. Однак частка зношеності основних засобів Залізниці сягає майже 100 відсотків, що свідчить про необхідність їх оновлення.

Наявний рівень ресурсів не забезпечує погашення всіх зобов'язань Залізниці протягом року. Вона неспроможна сплачувати свої поточні

зобов'язання та розширювати подальшу діяльність. Це призводить до залежності від позикового капіталу та створює фінансові ризики. Станом на 30.06.2015 зобов'язання Південно-Західної залізниці за кредитами та облігаціями становили 7,9 млрд гривень.

При цьому **Міністерством інфраструктури України** як головним органом виконавчої влади щодо формування та забезпечення реалізації державної політики у сфері залізничного транспорту та уповноваженим органом управління майном **не забезпечено належного виконання функціональних повноважень у частині управління фінансово-господарською діяльністю Залізниці** в 2014 році та протягом 9-ти місяців 2015 року. Мінінфраструктури **не затверджено** стратегічного плану розвитку, **не проведено** конкурсного відбору на посаду начальника Залізниці.

Державна адміністрація залізничного транспорту України як орган управління залізничним транспортом загального користування **не скористалася наданими їй Законом України “Про залізничний транспорт” повноваженнями та не забезпечила створення цільового фонду інвестиційних ресурсів.** Метою його створення було вирішення загальногалузевих проблем розвитку залізничного транспорту. В результаті на 2014 - 2015 роки придбання рухомого складу не передбачалося і фактично не здійснювалося.

Частина нормативно-правових документів (*Методика аналізу фінансово-господарської діяльності підприємств державного сектору економіки, Інструкція про проведення контрольних заходів фінансово-господарської діяльності підприємств, організацій залізничного транспорту України*), що застосовуються уповноваженими органами виконавчої влади, які здійснюють управління підприємствами державного сектору економіки, **не адаптована до чинних нормативно-правових актів і потребує змін.**

Затверджений Законом України від 07.07.1999 № 847 “Про перелік об’єктів права державної власності, що не підлягають приватизації” перелік містить структурні підрозділи (не юридичні особи) Південно-Західної залізниці, в той час як сама вона з цього переліку виключена.

Нормативні акти, які регламентують порядок складання, затвердження та контролю виконання фінансового плану суб’єкта господарювання державного сектору економіки, **не враховували специфіки діяльності залізниць України,** які функціонують як єдиний виробничо-технологічний комплекс. Як наслідок, **визначена цими документами процедура** подання і затвердження фінансових планів Залізниці на **2014 та 2015 рік не дотримувалася.** Замість фінансових планів кожної залізниці Кабінет Міністрів України затверджував зведені фінансові плани залізниць України.

Станом на 01.12.2015 підприємства та установи залізничного транспорту загального користування, у тому числі залізниці, реорганізовані шляхом злиття у публічне акціонерне товариство “Українська залізниця”. У подальшому затвердження фінансових планів кожної залізниці не вимагається, вони входять до складу ПАТ “Українська залізниця” як філії без права юридичної особи.

Російська Федерація, яка визнана країною-агресором, має доступ до інформації про здійснення всіх вантажних перевезень територією України.

Починаючи з 1992 року Україна є членом Ради з залізничного транспорту держав – учасниць СНД. **Інформаційно-обчислювальний центр залізничних адміністрацій розташований у місті Москві і є структурним підрозділом Головного обчислювального центру Міністерства шляхів сполучення Російської Федерації. Лише у цьому Центрі визначається місцезнаходження вантажних вагонів і контейнерів на основі автоматизованих систем пономерного обліку. Реєстрація об'єктів рухомого складу в автоматизованих системах обліку є обов'язковою для здійснення перевезень територією України та за кордоном. Зазначене, в умовах проведення бойових дій на Південному Сході України, може мати непередбачені негативні наслідки.**

Надається у порядку інформування.

З повагою

Голова



Р.М. Магута