



РАХУНКОВА ПАЛАТА

вул. М. Коцюбинського, 7, м. Київ, 01601, тел. (044) 234-95-65, 234-10-41, факс (044) 226-33-82
E-mail: rp@ac-rada.gov.ua

06.06.2016 № 04-1084

На № _____ від _____

Міністру інфраструктури
України

Омеляну В.В.

Щодо вжиття заходів

Шановний Володимире Володимировичу!

У 2015 році Рахункова палата проводила аудит ефективності виконання Міністерством інфраструктури України повноважень з управління стратегічними об'єктами державної власності, які закріплені за державним підприємством “Адміністрація морських портів України”. Звіт за результатами аудиту затверджено рішенням Рахункової палати від 27.10.2015 за № 7-2. Згідно з рішенням Рахункової палати про результати аудиту поінформовано Верховну Раду України, відомості у формі рішення Рахункової палати надіслано Кабінету Міністрів України, звіт та рішення – Мінінфраструктури.

Слід зазначити, що Комітетом Верховної Ради України з питань транспорту на засіданні 08.12.2015 було засвідчено неефективність управління державним підприємством “Адміністрація морських портів України” (далі – ДП “АМПУ”) та нецільове використання коштів на цілі, що не відповідають меті, з якою створювалося підприємство.

Кабінет Міністрів України (Прем'єр-міністр України А. Яценюк) дорученням від 11.01.2016 № 51476/1/1-15 до листа Рахункової палати від 21.12.2015 № 04-2582 доручив Міністру інфраструктури України (А. Пивоварський) вжити заходів щодо усунення виявлених порушень, притягнення до відповідальності винних осіб, а також забезпечення прийняття власних нормативно-правових актів і внесення відповідних проектів актів Кабінету Міністрів, зазначених у рішенні Рахункової палати, а також про вжиті заходи поінформувати Рахункову палату та Кабінет Міністрів.

Мінінфраструктури листом від 29.02.2016 за № 1964/27/10-16 поінформувало про затвердження 15.10.2016 Плану заходів щодо усунення виявлених Рахунковою палатою недоліків та порушень під час аудиту

ефективності виконання Міністерством інфраструктури України повноважень з управління стратегічними об'єктами державної власності, які закріплені за державним підприємством "Адміністрація морських портів України". Згідно з планом станом на 01.06.2016 мало бути виконано шістнадцяти заходів. Однак підтвердження виконання більшості з них Мінінфраструктури до Рахункової палати досі не надано.

Вважаю також за потрібне поінформувати Вас, що заступником Міністра інфраструктури Ю. Васьковим на адресу Рахункової палати надіслано листи (від 17.03.2016 № 1303/27/14-16, від 27.04.2014 № 2130/27/14-16), у яких викривляються факти, наведені у звіті та рішенні Рахункової палати від 27.10.2015 № 7-2, а також висловлюється суб'єктивна думка, що не підтверджується документами та матеріалами.

Так, у листі від 27.04.2016 № 2130/27/14-16 заступник Міністра Ю. Васьков зауважив, що Мінінфраструктури вважає висновки Рахункової палати України безпідставними. Із листа вбачається, що мова йде про підрозділ 2.1 звіту, затвердженого рішенням Рахункової палати від 27.10.2015 № 7-2. У цьому підрозділі зазначено, зокрема, що при розгляді проекту фінансового плану ДП "АМПУ" на 2014 рік Мінекономрозвитку неодноразово пропонувало Мінінфраструктури здійснити разом з ДП "АМПУ" заходи для переукладення, за погодженням з Урядом, раніше укладених договорів про спільну діяльність з ТОВ "Сінтез-Ойл", "Дніпро-Карго", ОППК, ПП КТІ. Водночас угоди не переуклалися, контроль за їх виконанням Міністерством, як передбачено Законом України "Про управління об'єктами державної власності", не здійснювався.

Слід вказати, що під час аудиту було встановлено, що Мінекономрозвитку неодноразово (листи від 14.07.2014 № 3111-03/23857-03, від 03.10.2014 № 3111-03/34415-03, від 22.10.2014 № 3111-03/36775-03) пропонувало Мінінфраструктури, як органу управління ДП "АМПУ", разом з підприємством здійснити відповідні заходи для переукладання раніше укладених договорів про спільну діяльність за погодженням Уряду (відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 11.04.2012 № 296). Згідно з вимогами вказаної постанови саме Кабінет Міністрів приймає рішення про погодження укладання договору про спільну діяльність органом управління. Зазначені факти були зафіксовані в акті аудиту від 16.09.2015 № 04-10/189, який підписано заступником Міністра Ю. Васьковим без зауважень.

Крім того, у листі від 27.04.2016 № 2130/27/14-16 Мінінфраструктури на підтвердження здійснення контролю за виконанням умов договорів про спільну діяльність повідомило, що "на виконання доручення Кабінету Міністрів України від 11.09.2014 № 57523/296/1-11 щопівроку до 15 числа місяця, що настає за звітним періодом, проводиться аналіз ефективності використання державної власності у сфері застосування державно-приватного партнерства та про його результати інформує Адміністрацію Президента та Кабінет Міністрів". Крім того, у липні 2015 року Мінінфраструктури на виконання

пункту 10 доручення Кабінету Міністрів України від 03.07.2015 № 28064/0/1-15 проведено додатковий моніторинг ефективності використання об'єктів державної власності у рамках співпраці з приватними суб'єктами господарювання на умовах договорів оренди, спільної діяльності та інших видів інвестиційних договорів за період 2012- I півріччя 2015 років.

Проте ані під час проведення аудиту, ані разом із листом від 27.04.2016 Мінінфраструктури не надало жодних підтверджувальних документів щодо здійснення аналізу, моніторингу та контролю за виконанням умов договорів про спільну діяльність. В акті аудиту від 16.09.2015 № 04-10/189 зазначено, що інформацію про надання до Мінекономрозвитку щоквартальних довідок про виконання таких договорів (п. 3 постанови Кабінету Міністрів України від 11.04.2012 № 296) Мінінфраструктури до аудиту не надано. Лист від 27.04.2016 надано Мінінфраструктури без будь-яких підтверджувальних документів, додатки до нього відсутні.

За результатами розгляду всіх листів Мінінфраструктури на виконання рішення Рахункової палати від 27.10.2015 № 7-2 “Про результати аудиту ефективності виконання Міністерством інфраструктури України повноважень з управління стратегічними об'єктами державної власності, які закріплені за державним підприємством “Адміністрація морських портів України”, відповідно до статті 36 Закону України “Про Рахункову палату”, Рахункова палата вважає неналежними заходи, що вживаються Мінінфраструктури для виконання вимог рішення та звіту.

Відповідно до вимог п. 9 частини першої статті 7 Закону України “Про Рахункову палату” прошу надати актуальну інформацію про вжиті Мінінфраструктури заходи щодо усунення виявлених недоліків та порушень. Відповідь необхідно надати протягом чотирнадцяти днів з дня отримання запиту відповідно до вимог п. 4 частини другої статті 33 Закону України “Про Рахункову палату”.

З повагою

Член Рахункової палати



І.М. Заремба