



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

№ 04-2583 21.12.2015

Рахункова палата України

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України А. Яценюка від 11.01.2016 № 51476/1/1-16 стосовно результатів аудиту ефективності виконання Мінінфраструктури повноважень з управління стратегічними об'єктами державної власності, які закріплені за державним підприємством «Адміністрація морських портів України» (далі -- ДП «АМПУ»), проведеного Рахунковою палатою України, повідомляє.

Відповідно до абзацу сорокового розділу 2.1 Звіту, затвердженого рішенням Рахункової палати України від 27.10.2015 № 7-2, ДП «АМПУ» та Мінінфраструктури не здійснено заходів для переукладання, за погодженням з Кабінетом Міністрів України, раніше укладених договорів про спільну діяльність з ТОВ «Сінтез Ойл», підприємством «Дніпро карго лтд.» (Великобританія) та компанією «Дніпро Карго Лімітед», ТОВ «Одеський портовий виробничий перевалочний комплекс», ІП «Контейнерний термінал Іллічівськ» та відсутній контроль за станом виконання цих договорів.

Мінінфраструктури додатково опрацювавши зауваження Рахункової палати України інформує наступне.

Відповідно до Закону України «Про морські порти України», розпорядження Кабінету Міністрів України від 04.03.2013 № 133 «Про погодження пропозиції щодо реорганізації державних підприємств морського транспорту», наказу Міністерства інфраструктури від 19.03.2013 № 163 «Про заходи щодо реорганізації державних підприємств морського транспорту та утворення державного підприємства «Адміністрація морських портів України» ДП «АМПУ» є правонаступником підприємств морського транспорту в частині майна, прав та обов'язків відповідно до розподільчих балансів та актів приймання-передачі, в тому числі за договорами про спільну діяльність, укладеними ДП «Одеський морський торговельний порт» та ДП «Херсонський морський торговельний порт».

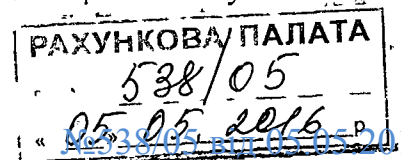
Згідно зі статтею 104 Цивільного кодексу України у разі реорганізації юридичних осіб майно, права та обов'язки переходять до правонаступників.

*
280569



15:10

№2130/27/14-16 від 27.04.2016



2016

Таким чином, сторонами зазначених договорів про спільну діяльність укладено додаткові угоди, за якими замінено сторону договорів з ДП «Одеський морський торговельний порт» та ДП «Херсонський морський торговельний порт» на ДП «АМПУ», а інші умови договорів залишено у існуючій редакції.

Переукладання договорів про спільну діяльність без передбачених законодавством наявних підстав можуть негативно вплинути на розвиток морських портів України та їх інвестиційну привабливість, а також призвести до необхідності сплати ДП «АМПУ» мільйонних компенсаційних виплат, як це передбачено договорами та вимогами діючого законодавства, що суттєво вплине на виконання дохідної частини державного і місцевих бюджетів.

Стосовно договору про спільну діяльність з ПП «Контейнерний термінал Іллічівськ» (далі – ПП «КТІ») слід зазначити наступне.

Рішенням господарського суду Одеської області від 27.01.2015 у справі № 916/4545/14, залишеним без змін постановою Одеського апеляційного господарського суду від 04.03.2015, розірвано договір про спільну діяльність в Іллічівському морському торговельному порту від 22.06.2015 № 435-О, укладений між ДП «Іллічівський морський торговельний порт» та ПП «КТІ». Постановою Вищого господарського суду України від 22.04.2015 касаційну скаргу ПП «КТІ» залишено без задоволення.

Однак, постановою Вищого господарського суду України від 25.02.2016 у справі № 910/16253/15 касаційну скаргу ПП «КТІ» задоволено частково та вирішено стягнути з ДП «Іллічівський морський торговельний порт» частину вкладу на розвиток інфраструктури порту у розмірі 257 792 400 грн.

Стосовно стягнення внесеного ПП «КТІ» вкладу у розмірі 77 834 716,55 грн., то справу направлено на новий розгляд до Господарського суду м. Києва.

Ухвалою Верховного Суду України від 04.04.2016 відкрито провадження за заявою ДП «Іллічівський морський торговельний порт» про перегляд постанови Вищого господарського суду України від 25.02.2016 та зупинено виконання постанови Вищого господарського суду України від 25.02.2016 у справі № 910/16253/15 до закінчення провадження про перегляд рішення Верховним Судом України.

Міністерство інфраструктури на виконання доручення Кабінету Міністрів України від 11.09.2014 № 57523/296/1-11 щопівроку до 15 числа місяця, що настає за звітним періодом, проводить аналіз ефективності використання об'єктів державної власності у сфері застосування державно-приватного партнерства та про його результати інформує Адміністрацію Президента та Кабінет Міністрів.

Крім того, у липні 2015 року Мінінфраструктури на виконання пункту 10 доручення Кабінету Міністрів України від 03.07.2015 № 28064/0/1-15 проведено додатковий моніторинг ефективності використання об'єктів державної власності у рамках співпраці з приватними суб'єктами

господарювання на умовах договорів оренди, спільної діяльності та інших видів інвестиційних договорів за період 2012 - I півріччя 2015 років.

Підсумовуючи викладене, вважаємо висновки Рахункової палати України безпідставними та зазначаємо, що будь-які рішення, які можуть вплинути на загальний стан економіки держави, повинні бути виваженими та обгрунтованими.

Кабінет Міністрів України проінформовано.

Заступник Міністра



Ю. Васьков