



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ: 37472062

Рахункова палата України

Міністерство інфраструктури України на лист Рахункової палати України від 20.04.2017 № 07-759 щодо результатів аудиту ефективності використання коштів державного бюджету на загальне керівництво та управління у сфері інфраструктури повідомляє.

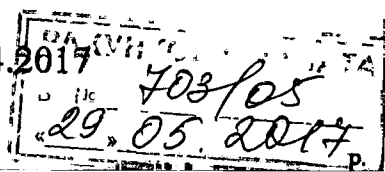
*Щодо приведення Положення про Міністерство інфраструктури України у відповідність з нормами статті 10 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади» в частині посади державного секретаря міністерства зазначаємо, що з метою уточнення завдань та функцій покладених законодавчими актами на Мінінфраструктури, а також приведення у відповідність із законами України «Про державну службу», «Про центральні органи виконавчої влади», «Про морські порти України», «Про залізничний транспорт» та «Про управління об'єктами державної власності» Міністерством розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про Міністерство інфраструктури України» (далі – проект акта).*

Відповідно до Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950, проект акта листом Мінінфраструктури від 17.02.2017 № 742/15/14-17 надіслано на погодження до Міністерства фінансів України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Національного агентства України з питань державної служби.

Слід зазначити, що Міністерством фінансів України проект акта погоджено без зауважень, а Міністерство економічного розвитку і торгівлі України та Національне агентство України з питань державної служби із зауваженнями.

Крім того, листом Мінінфраструктури від 25.04.2017 № 1861/15/14-17 проект акта направлено до Міністерства юстиції України для проведення правової експертизи, після отримання відповідного висновку проект акта невідкладно буде внесено на розгляд Уряду.

№4786/17/16-17 від 25.05.2017 на №07-759 від 20.04.2017



Щодо належного планування діяльності міністерства відповідно до визначених пріоритетів діяльності Уряду, забезпечення складання та затвердження звіту про результати діяльності міністерства слід зазначити, що Мінінфраструктури визначило п'ять пріоритетних напрямів роботи на 2016 рік та середньострокову перспективу (до 2019 року), а саме:

- 1) відновлення мережі доріг та формування якісно нової системи управління та фінансування дорожнього господарства;
- 2) здійснення контролю за рухом вантажного транспорту на дорогах загального користування;
- 3) реформування залізничного транспорту;
- 4) приєднання України до Європейського авіаційного простору;
- 5) удосконалення системи державного управління на морському і річковому транспорті України та у сфері торговельного судноплавства.

Зазначені пріоритетні напрями роботи Міністерства відповідно до доручення Прем'єр-міністра України від 25.04.2016 № 14890/0/1-16 надані для включення до плану пріоритетних дій Уряду на 2016 рік, який затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27.05.2016 № 418.

Відповідно до вказаного розпорядження Кабінету Міністрів України Мінінфраструктури щомісяця надає Мінекономрозвитку в межах компетенції інформацію щодо стану виконання плану пріоритетних дій Уряду на 2016 рік, щомісяця до 10 числа вносить до електронної системи моніторингу і контролю виконання плану пріоритетних дій Уряду на 2016 рік інформацію про розроблені деталізовані плани заходів, стан їх виконання, проекти нормативно-правових актів, що розробляються на виконання плану пріоритетних дій Уряду на 2016 рік та подає Кабінету Міністрів України узагальнену інформацію (в тому числі щодо виконання плану Укравтодором та Укртрансбезпекою).

Крім того, слід зазначити, що на виконання Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010–2019 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2009 № 1390, здійснюються подальші кроки з реформування залізничного транспорту, що передбачають розроблення законодавчої бази для функціонування залізничної галузі в умовах відкритого ринку перевізників, забезпечення балансу інтересів держави, залізничних підприємств та користувачів послуг залізничного транспорту, імплементації актів законодавства ЄС, впровадження яких Україна взяла на себе відповідно до Угоди про асоціацію України та ЄС.

Відповідно до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від

24.02.2016 № 126, передбачено забезпечення стабільного розвитку авіаційної галузі, що сприятиме збільшенню пасажиропотоку, пропускної спроможності аеропортів, підвищення транзитного потенціалу тощо.

Головним виконавцем Державної цільової програми розвитку аеропортів до 2023 року визначено Державне агентство інфраструктурних проектів України.

Згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 27.09.2016 № 714 «Деякі питання реалізації інфраструктурних проектів» відповідно до якої створено Укрінфрапроект, серед основних завдань якого є розроблення та проведення аналізу заходів з розвитку, будівництва, реконструкції та модернізації інфраструктури авіаційного транспорту.

На виконання частини першої статті 7 Закону України «Про морські порти України» розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11.07.2013 № 548 затверджено Стратегію розвитку морських портів України на період до 2038 року, яка передбачає реалізацію державної політики у сфері транспорту, визначає прогнози щодо вантажопотоків, завдання, основні напрями та шляхи розвитку морських портів і портової галузі в цілому.

Також, Мінінфраструктури постійно здійснюються заходи на виконання Транспортної стратегії України на період до 2020 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 № 2174.

*Щодо приведення визначених паспортом напрямів використання коштів у відповідність із переліком виконуваних міністерством функцій слід зазначити наступне.*

Відповідно до пункту 4 та 5 розділу 1 Правил складання паспортів бюджетних програм та звітів про їх виконання, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 29.12.2002 № 1098, головні розпорядники і Мінфін забезпечують відповідність змісту паспортів бюджетних програм закону про Державний бюджет України та/або розпису державного бюджету (крім випадків внесення змін до паспортів бюджетних програм у разі внесення змін до спеціального фонду кошторису бюджетної установи в частині власних надходжень бюджетних установ), порядком використання бюджетних коштів та цим Правилам та у разі невідповідності проекту паспорта бюджетної програми закону про Державний бюджет України, та/або розпису державного бюджету, порядку використання бюджетних коштів та цим Правилам Мінфін має право в тижневий строк з дня його отримання повернути такий проект паспорта бюджетної програми на доопрацювання відповідному головному розпорядникові.

Поданий до Міністерства фінансів України проект паспорту листом Мінінфраструктури від 22.01.2016 № 563/11/10-16 з відповідними результативними показниками було прийнято та затверджено спільним наказом від 26.02.2016 № 82/237.

Поряд з цим слід зазначити, що за КПКВК 3101010 «Загальне керівництво та управління у сфері інфраструктури» здійснюється утримання центрального апарату Мінінфраструктури, результативні показники якого було попередньо розроблено у відповідності до наказу Міністерства фінансів України від 14.01.2011 № 15 «Про затвердження Примірною переліку результативних показників бюджетних програм» (до втрати його чинності) та узгоджувалися з Міністерством фінансів України.

*Щодо удосконалення внутрішнього контролю в апараті Мінінфраструктури з метою підвищення його результативності та дієвості* слід зазначити, що при підготовці плану діяльності з внутрішнього аудиту Мінінфраструктури на II півріччя 2017 року буде ініційовано перед Міністром проведення аудиту ефективності та фінансового аудиту, зокрема, виконання бюджетної програми «Загальне керівництво та управління у сфері інфраструктури» і напрямів використання коштів за цією бюджетною програмою.

*Щодо розроблення та затвердження порядку оплати праці працівників, на яких не розповсюджується дія Закону України «Про державну службу» та працівників, які виконують функції з обслуговування повідомляємо, що на виконання пункту 7 розділу XI «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про державну службу» та постанови Кабінету Міністрів України від 20.04.2016 № 304 «Про умови оплати праці посадових осіб, керівників та керівних працівників окремих державних органів, на яких не поширюється дія Закону України «Про державну службу» Мінінфраструктури видано наказ Мінінфраструктури від 19.04.2017 року № 147 «Про порядок оплати праці керівних працівників апарату Міністерства інфраструктури України», затверджено порядок оплати праці керівних працівників апарату Міністерства інфраструктури України.*

Також, наказом Мінінфраструктури від 13.05.2017 року № 176 «Про затвердження Положення про преміювання державних службовців та інших працівників апарату Міністерства інфраструктури України», врегульоване питання преміювання працівників, які виконують функції з обслуговування.

*Щодо відновлення обліку майна ДП «Укрсервіс Мінтрансу», яке використовується Міністерством за відсутності укладеного договору оренди,*

та відшкодування належних підприємству коштів за користування цим майном повідомляємо, Мінінфраструктури відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 19.08.2002 № 474-р «Про заходи щодо розміщення Мінтрансв'язку» та наказу Мінтрансв'язку від 31.12.2003 № 1039 розміщується в адміністративній будівлі за адресою: 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14.

Відповідно до пункту 5.8 договору оренди нерухомого майна, що належить до державної власності, укладеного з Фондом державного майна України, Мінінфраструктури необхідно забезпечити укладання договору щодо відшкодування експлуатаційних послуг (санітарно-технічне обслуговування, обслуговування внутрішньо-будинкових мереж, освітлення, утримання ліфтів) балансоутримувачу ДП «Укрсервіс Мінтранс».

Зауважимо, що останні три роки при доведенні граничних видатків Мінінфраструктури, видатки на зазначені цілі залишаються незабезпеченими.

Слід відмітити, що Міністерство інфраструктури України неодноразово зверталось до Міністерства фінансів України з проханням щодо забезпечення апарату Мінінфраструктури додатковими коштами, в тому числі на утримання орендованих приміщень.

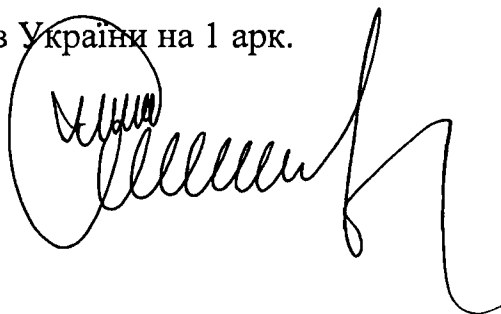
Також, Мінінфраструктури направлено листи до Міністерства фінансів України (від 04.05.2017 № 1933/17/14-17) та Прем'єр-міністру України Гройсману В.Б. (від 11.05.2017 № 2006/01-1/14-17) щодо перегляду видатків для апарату Мінінфраструктури у 2017 році, шляхом виділення додаткових коштів на 2017 рік за КПКВК 3101010 «Загальне керівництво та управління у сфері інфраструктури» за відшкодування експлуатаційних послуг балансоутримувачу. Про що 23.05.2017 Мінінфраструктури отримано відповідь (копія листа від 22.05.2017 № 08010-05-5/13486 додається).

Крім того, на сьогоднішній день вживаються заходи щодо можливості укладання договору з ДП «Укрсервіс Мінтранс» на оренду рухомого майна, в межах кошторисних призначень на утримання апарату Міністерства, за рахунок непершочергових видатків.

Додаток (тільки адресату):

1. Лист Міністерства фінансів України на 1 арк.

Заступник Міністра



Ю. Лавренюк



# МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ

Загальнодержавний код класифікації документів: 151.40.41

(Мінфін)

вул. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. (044) 206-59-47, 206-59-48, факс 425-90-26  
E-mail: infomf@minfin.gov.ua Код ЄДРПОУ 00013480

дд. 05. 2017 № 08010-05-5/13118.6  
На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Міністерство інфраструктури  
України

## Про збільшення видатків

Міністерство фінансів розглянуло листа Міністерства інфраструктури від 04.05.2017 №1933/17/14-17 щодо збільшення у 2017 році обсягу видатків за бюджетною програмою "Загальне керівництво та управління у сфері інфраструктури" (КПКВК 3101010) на 15 451,08 тис.грн. з метою погашення заборгованості за експлуатаційні послуги з утримання орендованого приміщення за адресою: м. Київ, пр-т Перемоги, 14, і повідомляє.

Видатки державного бюджету повністю розподілені між головними розпорядниками бюджетних коштів і вишукати додаткові кошти для Міністерства інфраструктури немає можливості.

Одночасно зазначаємо, що на даний час порушене питання може бути вирішене Міністерством інфраструктури, як головним розпорядником бюджетних коштів, шляхом перерозподілу видатків бюджету між бюджетними програмами або за напрямками їх використання у порядку, визначеному Бюджетним кодексом України.

У разі надходження від Міністерства інфраструктури конкретних пропозицій стосовно перерозподілу видатків, вони будуть опрацьовані у встановленому порядку.

Що стосується збільшення видатків Міністерству інфраструктури то зазначене питання буде розглянуто у разі внесення в установленому порядку змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2017 рік» за умови встановлення у порядку, визначеному статтею 53 Бюджетного кодексу України, факту перевиконання надходжень державного бюджету або вишукування додаткових, неінфляційних джерел надходжень.

Державний секретар

Є КАПІНУС

253254 \*