



## РАХУНКОВА ПАЛАТА

---

---

### РІШЕННЯ

від 13 липня 2021 року № 15-5

м. Київ

**Про розгляд Звіту про результати аудиту ефективності виконання повноважень Міністерством інфраструктури України з формування та реалізації державної політики у сфері авіаційного транспорту, використання повітряного простору України та наслідки для державного бюджету**

Відповідно до статті 98 Конституції України, статей 7, 25, 26, 35 і 36 Закону України “Про Рахункову палату” розглянуто Звіт про результати аудиту ефективності виконання повноважень Міністерством інфраструктури України з формування та реалізації державної політики у сфері авіаційного транспорту, використання повітряного простору України та наслідки для державного бюджету.

За підсумками розгляду Рахункова палата

### **ВСТАНОВИЛА:**

1. Міністерством інфраструктури України протягом 2019 – 2020 років не забезпечено ефективного виконання повноважень з формування та реалізації державної політики у сфері авіаційного транспорту, використання повітряного простору України, внаслідок чого аудитом встановлено недонадходження від державних зборів до Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях Державного бюджету України у сумі 929 133,95 тис. грн та 898,76 тис. дол. США.

Зазначені надходження передбачені Положенням про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 28.09.1993 р. № 819. Особливості справляння і ставки державного збору за кожного пасажера, який відлітає з аеропорту України, та державного збору за кожену тонну вантажу, що відправляється чи прибуває до аеропорту України, визначені у статті 12<sup>1</sup> Повітряного кодексу України. Статтею 29 Бюджетного кодексу України

надходження до Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях віднесено до доходів Державного бюджету України. Плановий обсяг таких надходжень включено до додатків № 1 до законів про державний бюджет на 2019 – 2020 роки як інші неподаткові надходження.

Встановлено, що з недотриманням вимог пункту 9 частини п'ятої статті 22 Бюджетного кодексу України (у редакції, яка діяла до 01.01.2021) посадовими особами Мінінфраструктури протягом 2019 – 2020 років не забезпечено внутрішнього контролю за повнотою надходжень розпорядниками бюджетних коштів нижчого рівня, а саме Державною авіаційною службою України. Згідно з підпунктом 19 пункту 4 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8.10.2014 № 520 (далі – Положення № 520), Державіаслужба, відповідно до покладених на неї завдань, повинна забезпечувати надходження та використання коштів Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях (далі – Державний спеціалізований фонд).

За інформацією Державіаслужби, Державним бюджетом України станом на 01.01.2021 недоотримано надходжень у загальній сумі 929 133,95 тис. грн та 898,76 тис. дол. США, що спричинено неналежним виконанням службовими особами Мінінфраструктури та Державіаслужби покладених на них повноважень відповідно до пункту 10 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460, та підпункту 19 пункту 4 Положення № 520, що є втратами бюджету.

2. Мінінфраструктури неповною мірою виконує повноваження уповноваженого органу управління, визначені вимогами законодавства в частині приведення статутів підприємств у відповідність із вимогами законодавства, призначення керівників підприємств, що належать до сфери його управління, створення наглядових рад підприємств, вчасного затвердження фінансових планів підприємств, затвердження стратегічного плану розвитку та річних інвестиційних планів.

2.1. Статут Державного підприємства обслуговування повітряного руху України, затверджений Мінінфраструктури 06.04.2016, не враховує вимоги Господарського кодексу України та Закону України від 21.09.2006 № 185-V “Про управління об’єктами державної власності” (далі – Закон № 185) щодо утворення наглядової ради. Мінінфраструктури не забезпечено приведення цього Статуту у відповідність із законодавством.

2.2. З недотриманням вимог статей 11 та 11<sup>2</sup> Закону № 185 та пункту 3 Порядку утворення, організації діяльності та ліквідації наглядової ради державного унітарного підприємства та її комітетів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10.03.2017 № 142 (далі – Порядок № 142), Мінінфраструктури протягом трьох років не затвердив положення про наглядову раду Державного підприємства “Міжнародний аеропорт “Львів” ім. Данила Галицького та не забезпечив призначення її складу.

З недотриманням вимог частини шостої статті 73 Господарського кодексу України та статті 11<sup>2</sup> Закону № 185 та пункту 2 Порядку № 142 Мінінфраструктури не прийнято рішення щодо наглядової ради в Украерорусі.

2.3. В Украерорусі за відсутності призначеного директора та наглядової ради були взяті зобов'язання за стабілізаційним кредитом Європейського банку реконструкції і розвитку.

За інформацією Мінінфраструктури, здійснено оцінку фіскальних ризиків Украероруху. Так, за наданою інформацією за 2019 рік та за I, II, та III квартали 2020 року, Украероруху визначено 1 ранг ризику, який встановлюється у разі, коли суб'єкт господарювання має дуже високе боргове навантаження (показник “Важіль чиста заборгованість” є більшим, ніж 5, та збиткова діяльність (чистий збиток) або від'ємне значення показника EBITDA. Отже, Украерорух – підприємство з високим рівнем фіскального ризику, тому існують ризики неповернення цього кредиту та недотримання Украерорухом зобов'язань, передбачених кредитним договором. Це може призвести до зменшення надходжень до бюджету та потребуватиме значних обсягів вільних коштів державного підприємства на погашення цього кредиту.

Встановлено, що Украерорух у 2020 році уклав кредитний договір з ЄБРР на надання стабілізаційного кредиту на загальну суму 25 млн євро. Станом на 01.01.2021 з цієї суми отримано 10,2 млн. євро, з яких 1,4 млн. євро становить обслуговування кредиту, які перераховано на резервний рахунок для виплати комісій та відсотків за кредитом, 8,8 млн. євро – для використання Украерорухом (285,0 млн гривень). За інформацією Украероруху, кредит використано на: витрати на персонал, включаючи заробітну плату та пов'язані обов'язкові платежі – 263,3 млн грн (92,4 відс.), метеорологічні послуги – 6,4 млн грн (2 відс.), платежі державним органам, до державного бюджету чи організаціям за сертифікацію, ліцензування, дозволи та експертизу – 5,0 млн грн (1,8 відс.), комунальні послуги – 4,3 млн грн (1,5 відс.), послуги з авіаційного пошуку та рятування – 3,3 млн грн (1,2 відс.), оренду державного майна – 2,6 млн грн (1 відсоток).

Окрім того, за даними Звіту про фінансові результати, за підсумками 2019 року Украерорухом отримано збиток у розмірі 1 123,0 млн гривень. Відповідно до фінансової звітності за 2020 рік, розміщеної на вебпорталі Украероруху, збитки підприємства за 2020 рік становлять 1 488,6 млн грн, тобто збільшилися на 32,6 відсотка. Одним із важливих факторів, що вплинув на погіршення показників діяльності Украероруху у 2020 році, стали карантинні обмеження у зв'язку із поширенням пандемії COVID-19.

В той же час, за даними Звіту про фінансові результати за підсумками 2019 року Украерорухом отримано збиток у розмірі 1 123,0 млн гривень. Проте, за таких показників Украероруху, Міністерство інфраструктури України погодило Украероруху залучення кредитної лінії.

Оскільки Украерорухом кредит використано переважно на заробітну плату (92,4 відс.), у сьогоденних фінансово-економічних умовах, коли підприємство має протягом двох років великий розмір збитків за результатами своєї діяльності,

відсутні економічні передумови, за яких кредит може бути погашено підприємством самостійно.

2.4. З недотриманням вимог частини третьої статті 24 Глави III Кодексу законів про працю України, Генеральний директор Державного підприємства “Міжнародний аеропорт “Бориспіль” після закінчення контракту, з 25.03.2020 працював на посаді без оформлення наказу Мінінфраструктури про укладення додаткової угоди до контракту. Наглядовою радою контракт з Генеральним директором за угодою сторін розірвано 18.11.2020.

З 18.11.2020 у ДП МА “Бориспіль”, яке відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04.03.2015 № 83 “Про затвердження переліку об’єктів державної власності, що мають стратегічне значення для економіки і безпеки держави” включено до переліку об’єктів стратегічного значення для економіки та безпеки держави, не призначено Генерального директора, який має здійснювати управління підприємством. Двох незалежних членів наглядової ради як представників держави, які мають контролювати діяльність ДП МА “Бориспіль”, на час проведення аудиту також не призначено.

Розпорядчі документи щодо укладання додаткової угоди на продовження терміну дії контракту Генерального директора ДП МА “Львів” Мінінфраструктури, на час проведення аудиту, не видавалися, що є недотриманням вимоги частини третьої статті 24 Глави III Кодексу законів про працю України.

З недотриманням статті 6 Закону № 185 призначено не керівника підприємства, а виконуючого обов’язки керівника Украероруху. Аудитом встановлено, з 04.06.2019 до завершення аудиту (1 рік 9 місяців) в Украерорусі не призначено директора в установленому порядку та не проведено конкурс на вакантну посаду директора. Виконуючий обов’язки директора стратегічного підприємства за відсутності укладеного контракту не може нести рівноцінну відповідальність за розвиток підприємства, як це передбачено при укладанні контракту з керівниками аналогічних державних підприємств, яким визначені права та обов’язки, зокрема, щодо забезпечення високої прибуткової діяльності суб’єкта господарювання.

2.5. Мінінфраструктури за період аудиту не виконував належним чином покладені повноваження щодо своєчасності затвердження фінансових планів державних підприємств, що є невиконанням вимог статті 75 та частини третьої статті 89 Господарського кодексу України, статті 6 Закону № 185.

Фінансові плани державних підприємств авіаційної сфери Мінінфраструктури на 2019 рік затверджені з порушенням визначеного терміну: Украероруху затверджено 31.10.2018, тобто з порушенням встановленого терміну на 61 день; ДП МА “Львів” – 21.11.2018, тобто з порушенням встановленого терміну на 82 дні; ДП МА “Бориспіль” – 12.12.2018, тобто з порушенням встановленого терміну на 103 дні.

Фінансові плани державних підприємств у авіаційній сфері Мінінфраструктури на 2020 рік затверджено з порушенням визначеного терміну: ДП МА “Львів” затверджено 15.11.2019, тобто з порушенням встановленого

терміну на 76 днів; Украероруху – 24.01.2020, тобто через 24 дні після початку фінансового року; ДП МА “Бориспіль” – 19.08.2020, тобто через 7 місяців і 19 днів після початку фінансового року.

2.6. Мінінфраструктури не затвердив Стратегічний план розвитку ДП МА “Бориспіль” на 2020–2024 роки. Це є недотриманням вимог пункту 5 частини першої статті 6 Закону № 185.

Звіти про хід виконання стратегічного плану розвитку та інвестиційного плану ДП МА “Бориспіль” за період 2019–2020 років не склалися, що є недотриманням пункту 3 наказу Мінінфраструктури від 29.10.2018 № 500 “Про затвердження Стратегічного плану розвитку ДП МА “Бориспіль” на 2015 – 2019 роки”.

Річні інвестиційні плани Украероруху (на 2018, 2019, 2020 роки), ДП МА “Бориспіль” (на 2019, 2020 роки) та ДП МА “Львів” (на 2019, 2020 роки) Мінінфраструктури не затверджувалися, що є недотриманням пункту 6 частини першої статті 6 Закону № 185.

3. Аудитом встановлено, що за відсутності належного внутрішнього контролю з боку Міністерства інфраструктури України, планування надходжень державних зборів до Державного спеціалізованого фонду здійснюється із заниженням планових показників.

Так, у додатку № 1 “Доходи Державного бюджету України на 2019 рік” до Закону України “Про Державний бюджет України на 2019 рік” за ККДБ 24061500 заплановано надходжень до бюджету 369,2 млн грн, сума нарахованих Державною авіаційною службою України державних зборів за 2019 рік становила 598,2 млн грн (162 відс. плану), а за даними Звіту про виконання Державного бюджету України за 2019 рік, розміщеного на вебпорталі Державної казначейської служби України, фактично надійшло 361,1 млн гривень.

У додатку № 1 “Доходи Державного бюджету України на 2020 рік” до Закону України “Про Державний бюджет України на 2020 рік” за ККДБ 24061500 заплановано надходжень до бюджету 432,0 млн грн, сума нарахованих Державною авіаційною службою України державних зборів за 2020 рік становила 280,4 млн гривень (60,9 відс. плану), а за даними Звіту про виконання Державного бюджету України за січень-грудень 2020 року, розміщеного на вебпорталі Державної казначейської служби України, фактично надійшло 254,8 млн гривень.

4. Аналіз стану формування основних засад державної політики у сфері авіаційного транспорту, використання повітряного простору України засвідчив, що правове забезпечення сфери авіаційного транспорту, використання повітряного простору України потребує вдосконалення.

За розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430-р прийнята Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року, проте плану заходів з її реалізації Міністерством не затверджено.

У 2018 році було розроблено проєкт Авіаційної транспортної стратегії України на період до 2030 року, яка до цього часу не затверджена.

Аудитом встановлено, що Планом пріоритетних дій Уряду на 2019 рік, затвердженим розпорядженням Кабінету Міністрів України від 18.12.2018

№ 1106-р, Мінінфраструктури визначено відповідальним за виконання шести кроків за завданням “Реформа регулювання транспортної галузі”, що стосуються сфери авіаційного транспорту, проте чотири кроки міністерством залишилися невиконаними (кроки 196, 197, 198, 218).

У 2020 році Планом пріоритетних дій Уряду на 2020 рік, затвердженим розпорядженням Кабінету Міністрів України від 09.09.2020 № 1133-р, Мінінфраструктури визначено відповідальним виконавцем за трьома кроками (251, 252, 253), серед яких крок 251 залишився невиконаним.

Проведений аналіз виконання Планів роботи Мінінфраструктури на 2019 – 2020 роки у сфері “Авіаційний транспорт” показав, що із 23 запланованих заходів 9 виконано (39 відс.), 14 – не виконано (61 відсоток).

5. Встановлено, що Міністр інфраструктури України при виконанні повноважень, передбачених статтею 16 Закону України від 17.03.2011 № 3166 “Про центральні органи виконавчої влади”, затвердив штатну кількість посад керівництва Державіаслужби, що не відповідає Положенню № 520, а також штатну кількість посад, затверджену в організаційній структурі, що не відповідає граничній чисельності Державіаслужби, затвердженій у постанові Кабінету Міністрів України від 05.04.2014 № 85 “Деякі питання затвердження граничної чисельності працівників апарату та територіальних органів центральних органів виконавчої влади, інших державних органів”.

Пунктом 11 Положення № 520 встановлено, що Голова Державіаслужби має двох заступників, у тому числі одного першого, які призначаються на посаду та звільняються з посади Кабінетом Міністрів України за поданням Прем’єр-міністра України, внесеним на підставі пропозицій Міністра інфраструктури України.

Відповідно до організаційної структури апарату Державіаслужби було погоджено Міністром інфраструктури України чотири посади керівництва, а саме: Голова Державіаслужби, Перший заступник Голови, заступник Голови з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації та заступник Голови.

Крім того, відповідно до Постанови № 85 визначена гранична чисельність працівників апарату Державіаслужби 439 працівників, проте 27.07.2018 погоджена Міністром інфраструктури України організаційна структура у кількості 438 штатних одиниць, а 11.08.2020 – 435 штатних одиниць. Така невідповідність кількості посад є наслідком не приведення Положення № 520 та Постанови № 85 у відповідність із Законом № 3166.

6. Аудитом, як захід наступного контролю, відповідно до пункту 9 частини першої статті 7 Закону України “Про Рахункову палату” здійснено детальний аналіз виконання рекомендацій Рахункової палати за результатами аудитів, проведених протягом 2018 – 2019 років об’єктами контролю, а саме: у Міністерстві інфраструктури України, Державній авіаційній службі України, Державному підприємстві обслуговування повітряного руху України, державних підприємствах: “Міжнародний аеропорт “Бориспіль”, “Міжнародний аеропорт “Львів” ім. Данила Галицького”. Рекомендації Рахункової палати зазначеними

об'єктами контролю здебільшого не виконувалися, підхід до їх виконання був формальним, міністерством відповідний контроль не здійснювався.

6.1. З метою реагування на рекомендації Рахункової палати та усунення недоліків, виявлених під час аудиту ефективності управління майном Державного підприємства обслуговування повітряного руху України, що має фінансові наслідки для державного бюджету (рішення Рахункової палати від 28.08.2018 № 22-1), Мінінфраструктури розробило план заходів, затверджений Міністром інфраструктури України 16.10.2018.

Однак цей план має суттєвий недолік, оскільки виконавцем низки заходів визначено лише Державне підприємство обслуговування повітряного руху, а профільні структурні підрозділи Мінінфраструктури до його виконання не залучені. Таким чином, з профільних структурних підрозділів Мінінфраструктури фактично знімалася відповідальність за стан усунення виявлених порушень та недоліків, як наслідок, аудитом встановлено низьку результативність виконання таких заходів.

6.2. Аудитом також проаналізовано детально виконання усіх заходів і встановлено, що Міністерством інфраструктури України виконано лише 23 відсотки рекомендацій Рахункової палати, Укрерорухом – 45 відс., а загальний відсоток виконання рекомендацій за заходом у цілому становив 33 відсотки.

А саме, Міністерство інфраструктури України не забезпечило реалізацію рекомендацій Рахункової палати, викладених у рішенні від 20 серпня 2019 року № 20-8 “Про розгляд Звіту про результати аудиту ефективності використання коштів державного бюджету та управління майном державними підприємствами у сфері авіаційного транспорту та використання повітряного простору України”.

Зокрема, за відсутності належного контролю з боку Мінінфраструктури ДП “Міжнародний аеропорт “Львів” не виконано жодної рекомендації Рахункової палати; ДП “Міжнародний аеропорт “Бориспіль” – 50 відс. рекомендацій Рахункової палати, Державною авіаційною службою України – 50 відсотків рекомендацій Рахункової палати. Стан виконання рекомендацій Рахункової палати безпосередньо Мінінфраструктури становить 53 відсотки.

6.3. Протягом 2019 – 2020 років управління внутрішнього аудиту Мінінфраструктури здійснило лише два аудити діяльності підприємств у сфері авіаційного транспорту та використання повітряного простору України, 2 аудити тривають.

У Стратегічних планах діяльності з внутрішнього аудиту моніторинг виконання або перевірку підрозділом внутрішнього аудиту в межах проведених аудитів урахування рекомендацій Рахункової палати, викладених у рішеннях від 28.08.2018 № 22-1 та від 20.08.2019 року № 20-8, не відображено.

Мінінфраструктури на виконання пункту 10 постанови Кабінету Міністрів України від 12.12.2018 № 1062 “Про затвердження Основних засад здійснення внутрішнього контролю розпорядниками бюджетних коштів та внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 28.09.2011 № 1001” надсилало до Міністерства фінансів України звіти про стан організації та здійснення

внутрішнього контролю у розрізі елементів внутрішнього контролю в Мінінфраструктури за 2019 – 2020 роки.

Система внутрішнього контролю та аудиту в Мінінфраструктури та підприємствах, установах та організаціях, що належить до сфери його управління та координації, не забезпечує відповідного контролю за виконанням рекомендацій Рахункової палати у сфері авіаційного транспорту та використання повітряного простору України, що підтверджується інформацією, наведеною в Звіті.

Мінінфраструктури належним чином не організовано систему внутрішнього контролю та аудиту, оскільки не всі елементи цієї системи функціонують та не організовано їх взаємозв'язок, що призвело до порушень та недоліків, установлених під час цього аудиту.

За результатами обговорення та на підставі викладеного Рахункова палата

### **В И Р І Ш И Л А:**

1. Звіт про результати аудиту ефективності виконання повноважень Міністерством інфраструктури України з формування та реалізації державної політики у сфері авіаційного транспорту, використання повітряного простору України та наслідки для державного бюджету затвердити.

2. Рішення Рахункової палати та Звіт про результати аудиту ефективності виконання повноважень Міністерством інфраструктури України з формування та реалізації державної політики у сфері авіаційного транспорту, використання повітряного простору України та наслідки для державного бюджету надіслати Верховній Раді України протягом 15 днів з дня затвердження цього Звіту.

3. Рішення Рахункової палати та Звіт надіслати Раді національної безпеки і оборони України для відповідного реагування.

4. Рішення та Звіт про результати аудиту ефективності виконання повноважень Міністерством інфраструктури України з формування та реалізації державної політики у сфері авіаційного транспорту, використання повітряного простору України та наслідки для державного бюджету надіслати Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури і рекомендувати розглянути на засіданні комітету.

5. Відомості про результати аудиту у формі рішення Рахункової палати та Звіт надіслати Кабінету Міністрів України і рекомендувати:

5.1. Міністерству інфраструктури України:

– разом з іншими заінтересованими органами державної влади розробити та подати Кабінетові Міністрів України проєкт плану заходів на 2021 – 2023 роки з реалізації Національної транспортної стратегії на період до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430-р;

– вжити заходів щодо призначення директора Державного підприємства обслуговування повітряного руху України шляхом конкурсного відбору на заміщення вакантної посади керівника підприємства;

– вжити заходів щодо призначення членів наглядових рад Укрероруху та ДП МА “Львів”.



5.2. Міністерству інфраструктури України та Державній авіаційній службі України:

– дотримуватись вимог законодавства в частині здійснення контролю за повнотою та своєчасністю надходжень зборів до Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях, які справляються до Державного бюджету України.

6. Рішення Рахункової палати і Звіт надіслати Міністерству інфраструктури України, Державній авіаційній службі України, Украероруху, ДП МА “Бориспіль” та ДП МА “Львів” та рекомендувати:

6.1. Мінінфраструктури:

– протягом місяця розробити план заходів з усунення порушень і недоліків та поінформувати Рахункову палату щодо його виконання;

– започаткувати систему моніторингу виконання рішень Рахункової палати у Міністерстві та державних підприємствах, що належать до сфери його управління;

– забезпечити здійснення дієвого контролю за повнотою надходжень коштів до Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях;

– вжити заходів щодо призначення членів наглядових рад Украероруху та ДП МА “Львів”;

– привести Статут Державного підприємства обслуговування повітряного руху України у відповідність із вимогами Господарського кодексу України та Закону України від 21.09.2006 № 185-V “Про управління об’єктами державної власності” щодо утворення наглядової ради;

– забезпечити призначення двох незалежних членів наглядової ради в ДП МА “Бориспіль”;

– зобов’язати ДП МА “Львів” надавати звіти про хід виконання стратегічного плану розвитку та інвестиційного плану в терміни, передбачені законодавством;

– затвердити Річні інвестиційні плани Украероруху, ДП МА “Бориспіль” та ДП МА “Львів”;

– вжити заходів щодо своєчасного затвердження фінансових планів державних підприємств, що належать до сфери управління, відповідно до термінів встановлених вимогами законодавства;

– вжити заходів щодо підвищення ефективності функціонування усіх елементів системи внутрішнього контролю і внутрішнього аудиту та їх взаємозв’язку.

6.2. Державіаслужбі:

– забезпечити дієвий контроль за погашенням заборгованості та недопущення у подальшому виникнення дебіторської заборгованості за державні збори до Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях;

– привести у відповідність із Законом України від 17.03.2011 № 3166 “Про центральні органи виконавчої влади” пункт 11 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08.10.2014 № 520;

– забезпечити виконання в повному обсязі рекомендацій Рахункової палати, наданих згідно з рішенням Рахункової палати від 20.08.2019 № 20-8.

#### 6.3. Украероруху:

– забезпечити виконання в повному обсязі рекомендацій Рахункової палати, наданих згідно з рішенням Рахункової палати від 28.08.2018 № 22-1;

– вжити заходів щодо підвищення платоспроможності для забезпечення розрахунків за кредитним договором з Європейським банком реконструкції та розвитку.

#### 6.4. ДП МА “Бориспіль”:

– забезпечити виконання в повному обсязі рекомендацій Рахункової палати, наданих згідно з рішенням Рахункової палати від 20.08.2019 № 20-8.

#### 6.5. ДП МА “Львів”:

– забезпечити виконання в повному обсязі рекомендацій Рахункової палати, наданих згідно з рішенням Рахункової палати від 20.08.2019 № 20-8.

7. Поінформувати Офіс Генерального прокурора про встановлені факти недонадходжень до Державного бюджету України та надіслати рішення Рахункової палати від 13.07.2021 № 15-5.

8. Рішення Рахункової палати та Звіт про результати аудиту оприлюднити на офіційному вебсайті Рахункової палати.

9. Забезпечити надсилання до Верховної Ради України інформації про стан виконання об’єктами контролю рішень Рахункової палати протягом 45 днів з дня отримання інформації від об’єкта контролю.

10. Контроль за виконанням цього рішення покласти на члена Рахункової палати Іванову І. М.

**Голова Рахункової палати**

**В. В. Пацкан**