

ІНФОРМАЦІЙНЕ ПОВІДОМЛЕННЯ

про виконання рішення Рахункової палати від 24.09.2024 № 42-1 "Про розгляд Звіту про результати аудиту ефективності на тему "Забезпечення реалізації державної митної політики в умовах воєнного стану" об'єктами контролю

Згідно з Планом роботи Рахункової палати на 2024 рік проведено захід державного зовнішнього фінансового контролю (аудиту) – аудит ефективності на тему "Забезпечення реалізації державної митної політики в умовах воєнного стану", мета якого – оцінити ефективність і результативність діяльності Державної митної служби України (далі – Держмитслужба) щодо забезпечення реалізації митної політики в частині здійснення митного контролю та митного оформлення товарів і транспортних засобів комерційного призначення.

Захід державного зовнішнього фінансового контролю (аудиту) проведено на 8 об'єктах контролю: Державна митна служба України з 31 січня по 06 серпня 2024 року, Вінницька митниця – з 17 червня по 19 липня 2024 року, Дніпровська митниця – з 13 червня по 12 липня 2024 року, Закарпатська митниця – з 17 червня по 29 липня 2024 року, Київська митниця – з 17 червня по 26 липня 2024 року, Львівська митниця – з 15 липня по 05 серпня 2024 року, Одеська митниця – з 13 червня по 19 липня 2024 року, Полтавська митниця – з 17 червня по 05 липня 2024 року.

Під час вказаного заходу встановлено:

Держмитслужба не має необхідного сучасного матеріально-технічного потенціалу для ефективного забезпечення заходів митного контролю. Більшість технічних засобів митного контролю є застарілими і значна їх частина потребує списання. Типові норми оснащення підрозділів митних органів технічними засобами митного контролю, затверджені наказом Держмитслужби від 26.01.2005 № 45, не переглядалися понад 13 років і значною мірою втратили актуальність. При цьому фактичне забезпечення митних органів технічних засобів митного контролю не відповідає цим Типовим нормам.

Кількість скануючих систем, що знаходяться в розпорядженні Держмитслужби, є критично низькою. Близько 43 відс. наявних систем перебувають у неробочому стані. Водночас через невирішення проблемних питань з уведенням в експлуатацію комплексів скануючих систем станціонарного типу, сім вантажних систем використовуються в тестовому режимі. Разом з цим митні пости митниць не укомплектовані кваліфікованим персоналом для використання скануючих систем, і на кінець 2023 року потреба в таких спеціалістах становила близько 150 осіб.

Як наслідок, за відсутності у Держмитслужби необхідного потенціалу для забезпечення заходів контролю з використанням скануючих систем, лише близько 6,2 відс. загальної ваги імпортованих товарів та 3,7 відс. загальної ваги експортованих товарів ввезені або вивезені через пункти пропуску, обладнані скануючими системами.



Крім того, внаслідок неприйняття посадовими особами Держмитслужби і Закарпатської митниці своєчасних і ефективних управлінських рішень не забезпечено введення в експлуатацію п'яти вагових комплексів, що знижувало ефективність митного контролю.

Держмитслужбою не забезпечено виконання вимог Порядку виконання митних формальностей із застосуванням скануючих систем, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 18.10.2021 № 552, щодо доведення до кожного пункту пропуску, де розташовані вантажні скануючі системи, мінімально допустимої кількості сканувань протягом оперативної зміни для кожної такої вантажної скануючої системи. Такі мінімальні норми сканувань доведено лише до 9 пунктів пропуску у 2022 році та 8 – у 2023 році. Водночас доведені норми виконувалися лише трьома митними постами Закарпатської та Чернівецької митниць.

Сформована Держмитслужбою центральна база зображень, отриманих за допомогою скануючих систем стаціонарного і мобільного типу, є неповною та недостатньою для якісного проведення моніторингу, оскільки рівень охоплення операцій з імпорту та експорту товарів і транспортних засобів комерційного призначення заходами митного контролю з використанням скануючих систем, підключених до центральної бази зображень, становив лише 0,5 відс. товарних партій загальної ваги імпортованих і експортованих товарів.

Внаслідок неналежного фінансування План заходів з облаштування пріоритетних пунктів пропуску на 2021–2023 роки виконано Держмитслужбою на 2,8 відс. прогнозного обсягу видатків.

Функціонуючі в Держмитслужбі та митних органах інформаційно-комунікаційні системи неповною мірою забезпечують автоматизацію митного контролю та оформлення товарів і транспортних засобів комерційного призначення, що створює ризики недостатності заходів контролю та, як наслідок, недонадходження до державного бюджету митних платежів. У 2022–2023 роках більшість ключових заходів цифрового розвитку Держмитслужби залишилися невиконаними переважно через недостатнє фінансування.

Автоматизовану систему управління ризиками в Держмитслужбі впроваджено, однак виявлено окремі недоліки при формуванні реєстрів ризиків. Крім того, нестворення комплексної автоматизованої системи моніторингу застосування системи управління ризиками може негативно впливати на ефективність митного контролю.

Система внутрішнього контролю почала створюватися Держмитслужбою лише у 2023 році, і, відповідно, не могла забезпечити належної ефективності.

Згідно із рішенням Рахункової палати від 24.09.2024 № 42-1 до Держмитслужби (лист від 08.10.2024 № 162-16 ДСК), Київської митниці (лист від 08.10.2024 № 163-16 ДСК), Закарпатської митниці (лист від 08.10.2024 № 164-16 ДСК), Вінницької митниці (лист від 08.10.2024 № 165-16 ДСК), Дніпровської митниці (лист від 08.10.2024 № 166-16 ДСК), Львівської митниці (лист від 08.10.2024 № 167-16 ДСК), Одеської митниці (лист від 08.10.2024 № 168-16 ДСК), Полтавської митниці (лист від 08.10.2024 № 169-16 ДСК) надіслано Звіт про результати аудиту ефективності на тему "Забезпечення



реалізації державної митної політики в умовах воєнного стану" (далі – Звіт), це рішення, а також план заходів реагування об'єкта контролю на рішення Рахункової палати.

Про результати здійснення заходу державного зовнішнього фінансового контролю (аудиту) також поінформовано Верховну Раду України (лист від 08.10.2024 № 160-16 ДСК), Кабінет Міністрів України (лист від 08.10.2024 № 16-3465), Міністерство фінансів України (далі – Мінфін) (лист від 08.10.2024 № 16-3464), Офіс Генерального прокурора (лист від 08.10.2024 № 161-16 ДСК) з одночасним надсиланням рішення Рахункової палати.

За результатами аудиту Комітет Верховної Ради України з питань бюджету звернувся до Кабінету Міністрів України (лист від 31.10.2024 № 04-13/12-2024/241190), у свою чергу Кабінет Міністрів України дав доручення (доручення від 15.10.2024 № 32685/1/1-24) Міністерству розвитку громад та територій України (лист-відповідь від 14.11.2024 № 21236/27/10-24), Мінфіну (лист-відповідь від 18.11.2024 № 17030-02-3/33097), Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України (листи-відповіді від 23.10.2024 № 4707/1/17/05-717/05-24, від 12.11.2024 № 4975/2/17/05-777/05-24).

Відповідно до статті 36 Закону України "Про Рахункову палату" Держмитслужба (лист від 04.11.2024 № 1/11-02/6/7522), Київська митниця (лист від 11.11.2024 № 7.8-1/17.2/6/20922), Закарпатська митниця (листи від 31.10.2024 № 7.7-1/17.2/6/9186, від 12.11.2024 № 7.7-1/17.2/6/9529), Вінницька митниця (лист від 11.11.2024 № 7.12-1/17/6/7438), Дніпровська митниця (листи від 07.11.2024 № 7.5-1/17.2/6/6829, від 13.11.2024 № 7.5-1/20-02/6/6924), Львівська митниця (лист від 13.11.2024 № 7.4-1/17.2/6/30832), Одеська митниця (лист від 31.10.2024 № 7.10-3/17-02/6/19177), Полтавська митниця (лист від 05.11.2024 № 7.23-1/17/6/5029) поінформували Рахункову палату про результати розгляду рішення Рахункової палати, заплановані та вжиті у зв'язку з цим заходи.

Задля усунення недоліків, виявлених під час проведення заходу державного зовнішнього фінансового контролю (аудиту), Рахункова палата загалом надала 43 рекомендації (пропозиції), у тому числі 41 рекомендація об'єктам контролю (32 – Держмитслужбі, 9 – для семи митниць), виконання яких підлягає контролю.

Основні висновки, рекомендації (пропозиції) та заходи, що були та мають бути вжиті задля усунення виявлених недоліків:

Висновки Рахункової палати:

1. Держмитслужба не має необхідного сучасного матеріально-технічного потенціалу для ефективного забезпечення заходів митного контролю. На 01.01.2024 рівень забезпечення пунктів пропуску технічними засобами митного контролю (далі – ТЗМК), що перебували в робочому стані, становив близько 57 відс. потреби, визначеної у звітності Держмитслужби, форми якої затверджені наказом Державної фіскальної служби України від 14.09.2016 № 769 "Про затвердження форм звітності та Порядку їх складання за напрямом матеріального забезпечення та розвитком інфраструктури". Більше половини



ТЗМК вичерпали свій експлуатаційний ресурс, а понад чверть їх – підлягають списанню.

1.1. До Типових норм оснащення підрозділів митних органів технічними засобами митного контролю, затверджених наказом Держмитслужби від 26.01.2005 № 45 (далі – Типові норми оснащення підрозділів митних органів ТЗМК), протягом 13 років не вносилися зміни, спрямовані на їх осучаснення у відповідності із чинним законодавством з питань митної справи, модернізацію структури митних органів та вдосконалення обладнання.

1.2. Фактичне забезпечення митних органів ТЗМК не відповідає чинним Типовим нормам оснащення підрозділів митних органів ТЗМК: більшість зразків обладнання (приладів), що використовуються митними органами, є застарілими та вичерпали свій технічний ресурс більш ніж на половину, а в окремих випадках повністю.

1.3. Кількість скануючих систем, що перебувають у розпорядженні Держмитслужби, є критично низькою, близько 43 відс. наявних систем – у неробочому стані. При цьому лише 11 відс. вантажних пунктів пропуску морського сполучення забезпечені скануючими системами згідно з Типовими нормами оснащення підрозділів митних органів ТЗМК, вантажні пункти пропуску залізничного сполучення взагалі не мають у своєму розпорядженні таких систем.

Водночас Держмитслужбою не введено в експлуатацію 7 комплексів скануючих систем, які обліковувались в Держмитслужбі як капітальні інвестиції (вартістю близько 450 млн грн) і застосовувались для проведення митного контролю в тестовому режимі. Ці комплекси скануючих систем встановлені в 3 захисних спорудах, які не були прийняті в експлуатацію органами державного архітектурно-будівельного контролю, оскільки постачальник скануючих систем побудував їх без відповідних проектів та дозвільних документів.

1.4. Закарпатська митниця (до реорганізації Закарпатська митниця ДФС) у 2019–2021 роках та протягом періоду, що досліджувався, не забезпечила належного зберігання встановлених вагових комплексів. Через підтоплення, яке сталось внаслідок несправності системи дренажу, пошкоджено несучу опору одного вагового комплексу, частина його електронного обладнання перебуває у непрацездатному стані.

2. У 2022 і 2023 роках, за даними Держмитслужби, середній час митного оформлення товарів та транспортних засобів комерційного призначення (без спрацювання автоматизованої системи управління ризиками (далі – АСУР)) не перевищував 4 робочі години, встановлені статтею 255 Митного кодексу України. Окремі випадки перевищення цих норм під час митного оформлення на митних постах Київської, Полтавської та Одеської митниць переважно спричинені зміною логістичних маршрутів товарних потоків через військову агресію Російської Федерації проти України та її наслідками.

3. Держмитслужбою не забезпечено виконання пункту 8 розділу II Порядку виконання митних формальностей із застосуванням скануючих систем, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 18 жовтня



2021 року № 552, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14 грудня 2021 року за № 1612/37234 (набрав чинності з 24.12.2021, далі – Порядок застосування СКС № 552), яким передбачено доведення Держмитслужбою відповідно до пропозицій митниць окремо для кожного пункту пропуску, де розташовано вантажні скануючі системи (далі – ВСКС), мінімально допустимої кількості сканувань протягом оперативної зміни, індивідуально для кожної такої ВСКС з урахуванням логістики, інфраструктури, розміщення пункту пропуску, регіональних та місцевих особливостей регіону.

Встановлені Держмитслужбою мінімальні норми сканувань доведені лише до 9 пунктів пропуску у 2022 році та 8 – у 2023 році, обладнаних ВСКС, які використовувалися на митних постах з метою митного контролю та митного оформлення товарів і транспортних засобів комерційного призначення. Ці показники доведені дорученням в. о. Голови Держмитслужби від 30.08.2022 № 66-17/1-Д "Про застосування вантажних скануючих систем" через 8 місяців після набрання чинності Порядком застосування СКС № 552 та лише для пунктів пропуску п'яти митниць (Волинської, Закарпатської, Львівської, Чернівецької та Одеської).

Водночас доведені норми виконувалися лише трьома митними постами Закарпатської та Чернівецької митниць.

4. Держмитслужбою не забезпечено укомплектування митних постів митниць кваліфікованим персоналом для використання скануючих систем. Додаткова потреба у кваліфікованих фахівцях, які мають необхідні дозволи і достатні навички для роботи з іонізуючими приладами, на 01.01.2022 становила 164 фахівці; на 01.01.2023 – 239 фахівців; на 01.01.2024 – 150 фахівців. Як наслідок, митними органами допускалося недотримання вимог пункту 3 розділу II Порядку застосування СКС № 552.

Митний контроль товарів та транспортних засобів з використанням ВСКС здійснювався здебільшого одним оператором скануючих систем, чим не дотримано абзацу першого пункту 3 розділу III Порядку застосування СКС № 552.

5. Держмитслужбою не забезпечено виконання Плану заходів з облаштування пріоритетних пунктів пропуску на 2021–2023 роки, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24.03.2021 № 246-р. План виконано Держмитслужбою на 2,8 відс. прогнозного обсягу видатків (9 867,9 млн гривень).

У 2021 і 2022 роках виконано лише три зі 110 заходів цього Плану, а саме: капітальний ремонт пункту пропуску "Мамалига" на українсько-молдовській ділянці державного кордону та реконструкція пунктів пропуску "Красноільськ" і "Дяківці" на українсько-румунській ділянці державного кордону.

У 2023 році План заходів з облаштування пріоритетних пунктів пропуску на 2021–2023 роки через відсутність видатків з Державного бюджету України на виконання його заходів виконувався лише за рахунок коштів кредиту Республіки Польща (2,7 млн грн, спрямованих на виготовлення проекту будівництва пішохідної ділянки пункту пропуску "Рава-Руська" на українсько-



польській ділянці державного кордону, що становило 2 відс. прогнозного обсягу видатків на заходи з модернізації та технічного переоснащення цього пункту пропуску загалом).

6. Держмитслужбою не забезпечено належного внутрішнього контролю за здійсненням публічних закупівель, що призвело до окремих порушень норм Закону України від 25 грудня 2015 р. № 922-VIII "Про публічні закупівлі".

7. Держмитслужбою не проведена державна експертиза комплексної системи захисту інформації (далі – КСЗІ) в інформаційно-комунікаційній системі (далі – ІКС) "Єдина автоматизована інформаційна система митних органів" (далі – ЄАІС): функціонуюча ІКС ЄАІС застосовувалась без КСЗІ з підтвердженою відповідністю, чим порушено вимоги частини другої статті 8 Закону України від 05 липня 1994 р. № 80/94-ВР "Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах".

8. Митними постами Одеської митниці у морських пунктах пропуску для внесення інформації про результати здійснення митного контролю використовувалися інформаційно-комунікаційні системи, які не є державною власністю. Такі системи не були розроблені або придбані Держмитслужбою, не мали підтвердженої відповідності щодо застосування КСЗІ або системи управління інформаційною безпекою.

9. Держмитслужбою не забезпечено належного контролю за повнотою внесення інформації в Автоматизованій системі митного оформлення "Інспектор" (далі – АСМО "Інспектор") про митне оформлення, що впливає на ефективність контролю.

10. Держмитслужбою не забезпечено синхронізації модулів ЄАІС із Системою оперативного взаємного сповіщення про продукцію, що становить серйозний ризик, незважаючи на те, що підставою для проведення документальних перевірок та вибіркового обстеження зразків продукції є одержання митницями інформації з вказаної Системи.

Аудитом встановлено, що Одеська митниця в порушення вимог законодавства щодо використання інформаційно-комунікаційних систем у межах Закону України від 02 грудня 2010 р. № 2735-VI "Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції" (далі – Закон № 2735) проводила документальні перевірки та вибіркового обстеження зразків продукції без використання Системи оперативного взаємного сповіщення про продукцію, що становить серйозний ризик, на підставі листів, надісланих органами ринкового нагляду до Держмитслужби з повідомленнями про продукцію, яка становить серйозний ризик та заборонена для введення в обіг в Україні.

11. Держмитслужбою не виконано значної частини заходів, передбачених Портфелем проєктів цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації у митній справі, що значно обмежує можливості для модернізації і покращення роботи митниць. З передбачених цим Портфелем заходів, реалізація яких запланована у 2022–2023 роках (35 заходів), забезпечено виконання 6 позицій, виконано частково або в стані виконання 13 позицій, не виконано у зв'язку з нефінансуванням у достатньому обсязі протягом звітного



періоду (незважаючи на включення Держмитслужбою потреб на реалізацію цих заходів до пропозицій до бюджетних запитів на 2022 та 2023 роки) – 16 позицій. Як наслідок, Держмитслужбою неповністю забезпечено впровадження окремих сучасних ефективних механізмів інформаційної безпеки та кіберзахисту.

12. Аудитом виявлено окремі недоліки, які негативно позначилися на формуванні інформаційної бази даних Системи управління ризиками (далі – СУР) та реалізації заходів з управління 8 ризиками для визначення форм та обсягів митного контролю товарів і транспортних засобів комерційного призначення:

реєстри ризиків на 2022 і 2023 роки Держмитслужбою оновлювались без урахування введення воєнного стану в Україні та внесення низки змін до нормативно-правових актів;

Держмитслужбою не створена комплексна автоматизована система моніторингу застосування СУР.

Недостатнім був і рівень внутрішнього контролю в митних органах на етапах реалізації заходів з управління ризиками в СУР внаслідок призупинення процедури формування та моніторингу показників комплексної оцінки митниць.

13. Експертною комісією із застосування СУР Держмитслужби схвалено Перелік індикаторів ризику, який уможливорює суб'єктивний підхід та ймовірність виникнення корупційних ризиків під час обрання посадовою особою митниці форм та обсягів митного контролю на підставі результатів застосування СУР. Так, аудитом встановлено, що набрати необхідну кількість балів з використанням індикаторів ризику та призначити митний огляд можливо практично для будь-якого переміщення, незалежно від наявності фактичного ризику.

14. Запроваджена Держмитслужбою АСУР не зменшує ймовірності застосування посадовими особами митних органів неавтоматизованого або комбінованого контролю під час здійснення митного контролю і митного оформлення товарів і транспортних засобів комерційного призначення.

Аудитом встановлені випадки скасування виконання митних формальностей, що були визначені посадовою особою митних органів: на певному етапі митного контролю товарів та транспортних засобів комерційного призначення посадова особа митного органу, застосовуючи СУР, визначала до виконання певні митні формальності, а потім їх скасовувала, а отже, існує ймовірність корупційних ризиків.

15. Держмитслужбою не забезпечено контролю за своєчасністю сплати донарахованих сум митних платежів за результатами адміністративного оскарження. Інформацією про сплату донарахованих сум грошових зобов'язань Держмитслужба не володіє.

16. Держмитслужбою не виконано заходів, передбачених Порядком організації та здійснення внутрішнього контролю, затвердженим наказом Держмитслужби від 02.06.2022 № 228, зокрема:



не забезпечено складання і затвердження адміністративних регламентів, які встановлюють порядок виконання визначених законодавством функцій в апараті Держмитслужби та митних органах, у тому числі при здійсненні митного контролю та митного оформлення товарів і транспортних засобів комерційного призначення;

не ідентифіковано та не оцінено ризиків у самостійних структурних підрозділах Держмитслужби та митних органах.

Крім того, Держмитслужбою не дотримано положень Методології управління корупційними ризиками, затвердженої наказом Національного агентства з питань запобігання корупції від 28 грудня 2021 р. № 830/21 "Про вдосконалення процесу управління корупційними ризиками", зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 17 лютого 2022 р. за № 219/37555 (далі – Методологія управління корупційними ризиками), зокрема:

не здійснено опису потенційно вразливих до корупції функцій, процесів (підпроцесів) у діяльності організації;

при визначенні рівня наслідків від реалізації корупційного ризику не встановлено потенційних втрат організації.

2. Рекомендації (пропозиції) Рахункової палати:

2.1. Кабінету Міністрів України доручити Міністерству розвитку громад та територій України, Мінфіну спільно з Держмитслужбою та Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України розробити План заходів з облаштування пріоритетних пунктів пропуску для автомобільного, залізничного, морського сполучення в межах чинних нормативно-правових актів стратегічного значення та внести його у встановленому порядку на розгляд Кабінетові Міністрів України.

2.2. Мінфіну ініціювати питання проведення службового розслідування щодо дій (бездіяльності) посадових осіб Держмитслужби і Закарпатської митниці, які мали наслідком неналежне зберігання і невведення в експлуатацію отриманих вагових комплексів.

2.3. Держмитслужбі вжити таких заходів:

2.3.1. Розробити та затвердити нову редакцію Типових норм оснащення підрозділів митних органів ТЗМК, якою передбачити диференціацію цих норм з урахуванням особливостей функціонування підрозділів митних органів, а також обсягів оформлених зовнішньоекономічних операцій та/або кількості оформлених в'їздів транспортних засобів комерційного призначення на митну територію України (виїздів за межі митної території України).

2.3.2. Здійснити передачу функціонуючих скануючих систем, розташованих у пунктах пропуску, що тимчасово зупинили діяльність, митним постам, які наразі виконують покладені на них функції з митного контролю.

2.3.3. Забезпечити прийняття у встановленому порядку рішень щодо списання повністю амортизованих ТЗМК, які відновити неможливо й економічно не вигідно, та непридатних до використання.

2.3.4. Підготувати та затвердити програмний документ (концепцію, стратегію) щодо забезпечення пунктів пропуску (митних постів) ТЗМК, в якому визначити поетапний план, інтегрований за фінансовими та



результативними показниками до Національної стратегії доходів до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27.12.2023 № 1218-р.

2.3.5. Опрацювати з міжнародними партнерами питання забезпечення митних постів ТЗМК, необхідних для проведення митного контролю, та заміни застарілого обладнання на більш сучасні моделі в межах реалізації проєктів міжнародної технічної допомоги.

2.3.6. Завершити процедури введення в експлуатацію комплексів скануючих систем.

2.3.7. Забезпечити проведення експертної оцінки технічного стану переданих Закарпатській митниці вагових комплексів для вимірювання маси транспортних засобів у русі (модель СВ 30000) щодо можливості їх відновлення та подальшої експлуатації.

2.3.8. Забезпечити технічну можливість здійснення ефективних заходів митного контролю шляхом проведення системного моніторингу інформації, переданої митними постами до центральної бази зображень, розміщеної в Держмитслужбі.

2.3.9. Вивчити можливість та підготувати пропозиції щодо укладення угод про міжнародне територіальне співробітництво з суб'єктами та учасниками міжнародного територіального співробітництва сусідніх держав (в пунктах пропуску) про передачу ними результатів сканувань транспортних засобів, які їдуть в Україну, до центральної бази зображень, розміщеної в Держмитслужбі.

2.3.10. Впровадити спеціалізовані програми навчання для операторів скануючих систем з метою підвищення їх кваліфікації.

2.3.11. Запровадити внутрішній контроль за здійсненням публічних закупівель товарів, робіт і послуг на етапах підготовки тендерної документації та виконання укладених договорів.

2.3.12. Забезпечити професійне навчання уповноважених осіб, відповідальних за організацію та проведення публічних закупівель, на постійній основі, але не менше одного разу на рік.

2.3.13. Забезпечити виконання вимог частини другої статті 8 Закону України від 05 липня 1994 р. № 80/94-ВР "Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах" щодо здійснення державної експертизи КСЗІ всіх інформаційно-комунікаційних систем ЄАІС.

2.3.14. Доопрацювати ЄАІС митних органів з метою створення та забезпечення функціонування "Морського журналу пункту пропуску" як компонента оновленої централізованої системи.

2.3.15. Розробити та погодити структури і формати обміну даними, форми електронних документів між митними органами та операторами портів.

2.3.16. Провести навчання для посадових осіб митниць щодо використання оновленого програмного забезпечення та процедур управління митним контролем.



2.3.17. Спільно з Міністерством економіки України врегулювати питання забезпечення сумісності ЄАІС з електронною системою обміну повідомленнями між органами ринкового нагляду та митними органами.

2.3.18. Забезпечити фінансування для розвитку ЄАІС відповідно до стратегічних документів з ІТ для Держмитслужби та її територіальних органів з урахуванням вимог додатка XV до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, в частині внесення змін до законодавства України з питань митної справи, які впроваджуються на шляху до вступу України до Європейського Союзу та адаптації митних ІТ-систем України до митних ІТ-систем Євросоюзу.

2.3.19. Запровадити регулярний моніторинг, перегляд та оновлення реєстрів ризиків, враховуючи зміни в нормативно-правових актах та воєнний стан.

2.3.20. Розробити та запровадити незалежний моніторинг процесу оцінки ризиків та митного контролю для зменшення корупційних ризиків.

2.3.21. Розробити технічне завдання на розробку та впровадження комплексної автоматизованої системи моніторингу застосування СУР з метою постійної оцінки ефективності її роботи.

2.3.22. Вжити заходів з підвищення ефективності роботи АСУР та забезпечення технічної підтримки процесу створення цієї системи.

2.3.23. Відновити процес формування та моніторингу показників комплексної оцінки митниць, враховуючи актуальні потреби та умови, зокрема зміни, що пов'язані з воєнним станом.

2.3.24. Оновити перелік індикаторів ризиків з метою зменшення повторюваних індикаторів та мінімізації ризиків їх некоректного застосування.

2.3.25. Підготувати пропозиції щодо внесення змін до Порядку здійснення аналізу та оцінки ризиків, розроблення і реалізації заходів з управління ризиками для визначення форм та обсягів митного контролю, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 31 липня 2015 року № 684, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 серпня 2015 року за № 1021/27466 для зменшення дискреційних прав посадових осіб митних органів і зниження корупційних ризиків.

2.3.26. Розробити мінімальні вимоги до електронних сканованих копій документів, що подаються до митного контролю.

2.3.27. Розробити та затвердити алгоритми технічної підтримки перевірки якості сканованих копій.

2.3.28. Забезпечити щомісячний контроль за сплатою донарахованих грошових зобов'язань за результатами адміністративного оскарження суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності податкових повідомлень-рішень.

2.3.29. Впровадити адміністративні регламенти на всіх етапах митного контролю та митного оформлення товарів.

2.3.30. Здійснити опис потенційно вразливих до корупції функцій, процесів (підпроцесів) відповідно до додатка 9 до Методології управління корупційними ризиками.



2.3.31. Розробити ключові показники ефективності виконання Антикорупційної програми Державної митної служби України на 2023–2025 роки, затвердженої наказом Держмитслужби від 31.05.2023 № 236.

2.3.32. Запровадити регулярні опитування суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності для оцінки якості послуг митних органів і виявлення проблемних аспектів у взаємодії.

2.4. Вінницькій, Дніпровській, Закарпатській, Київській, Львівській, Одеській, Полтавській митницям рекомендувати:

2.4.1. Під час проведення щорічної інвентаризації активів і зобов'язань перевірити і документально підтвердити наявність ТЗМК та надати оцінку їх стану.

2.4.2. Підготувати та надати Держмитслужбі інформацію про морально застарілі та фізично зношені об'єкти ТЗМК, подальше використання яких є недоцільним.

2.4.3. Сформувати та подати до Держмитслужби перелік додаткової потреби у ТЗМК з урахуванням обсягів операцій з митного оформлення та митного контролю на підпорядкованих митних постах.

2.4.4. Надати до Держмитслужби обґрунтовані пропозиції щодо оновлення Типових норм оснащення підрозділів митних органів ТЗМК з урахуванням змін митного законодавства, середніх обсягів митних оформлень та технічних можливостей сучасного обладнання.

2.4.5. Провести інвентаризацію скануючих систем, що перебувають у розпорядженні митних органів, проаналізувати їх технічний стан, визначити можливість і доцільність ремонту та подальшої експлуатації нефункціонуючого обладнання.

2.4.6. Провести відбір та підготовку операторів скануючих систем у кількості, необхідній для експлуатації наявного обладнання, з урахуванням перспектив придбання додаткових одиниць.

2.4.7. Переглянути випадки перевищення часу оформлення товарів понад норми, визначені статтею 255 Митного кодексу України, та удосконалити процеси митного оформлення для скорочення часу його проведення в межах ліміту – 4 робочі години.

2.4.8. Надати до Держмитслужби обґрунтовані пропозиції щодо доцільності перегляду норми співвідношення сканувань у напрямках "В'їзд в Україну" і "Виїзд з України" (окремо для кожної митниці) на підставі аналізу практичного застосування скануючих систем та аналізу структури імпорту/експорту в зоні діяльності митниці з урахуванням регіональних особливостей.

2.4.9. Розробити заходи з недопущення невнесення до АСМО результатів виконання митних формальностей щодо обраних форм та обсягів митного контролю.

3. Перелік запланованих об'єктами контролю заходів:

3.1. Держмитслужба листом від 04.11.2024 № 1/11-02/6/7522 надала наказ від 01.11.2024 № 1228, яким затверджено План заходів реагування



Держмитслужби на рішення Рахункової палати від 24 вересня 2024 року № 42-1. Відповідно до цього плану передбачено такі заходи та строки їх виконання:

на рекомендацію 2.3.1:

1. До 01.06.2025 – узагальнити пропозиції, отримані від митниць, щодо обґрунтованих норм оснащення підрозділів митних органів технічними засобами митного контролю.

2. До 01.06.2025 – у рамках грантового Проєкту "СТЕР" – зміцнення експортного потенціалу через покращення транскордонної співпраці між українською митницею та прикордонними митницями ЄС провести аналіз нормативних документів країн-членів ЄС.

3. До 01.06.2025 – розробити нову редакцію Типових норм оснащення підрозділів митних органів технічними засобами митного контролю з урахуванням диференціації цих норм відповідно до особливостей функціонування підрозділів митних органів, а також обсягів оформлених зовнішньоекономічних операцій та/або кількості оформлених в'їздів транспортних засобів комерційного призначення на митну територію України з урахуванням необхідності передбачення в бюджетному запиті Держмитслужби відповідного фінансування на придбання відповідних ТЗМК.

на рекомендацію 2.3.2:

1. До 01.06.2025 – узгодити з відповідними військовими адміністраціями та Генеральним штабом Збройних сил України можливості надання доступу до місць розміщення скануючих систем.

2. До 01.06.2025 – провести заходи щодо визначення технічного стану (візуальне обстеження та перевірка власними силами працівників Держмитслужби) скануючих систем у разі надання можливості доступу до місць розміщення скануючих систем.

3. До 01.06.2025 – провести заходи щодо переміщення скануючих систем з місць їх розміщення у разі надання доступу та виділення відповідного фінансування на проведення процедури демонтажу обладнання, переміщення на місце нового розміщення, монтажу за місцем нового розташування.

на рекомендацію 2.3.3:

1. До 26.06.2025 – провести інвентаризацію та перевірку технічного стану й формування переліку ТЗМК, що відповідають вимогам пункту 4 Порядку списання об'єктів державної власності.

2. До 26.06.2025 – провести комплекс заходів з підготовки до списання (в тому числі передбачення фінансування на проведення технічної експертизи зовнішніми спеціалізованими організаціями) повністю амортизованих ТЗМК, що відповідають вимогам пункту 4 Порядку списання об'єктів державної власності, первісна вартість яких становить менш як 50 тис. гривень.

на рекомендацію 2.3.4:

До 01.06.2025 – розробити та провести процедури внутрішнього узгодження та затвердження програмного документа (концепції, стратегії) щодо забезпечення пунктів пропуску (митних постів) ТЗМК, із зазначенням поетапного плану, інтегрованого за фінансовими та результативними



показниками до Національної стратегії доходів до 2030 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2023 р. № 1218-р.
на рекомендацію 2.3.5:

1. До 26.12.2025 – продовжити взаємодію з Проектом EU4IBM-R щодо забезпечення потреб Держмитслужби: скануючими системами Rapiscan M60; безперебійними джерелами живлення для 7 існуючих стаціонарних сканерів для кожного ПП; мобільними ваговими комплексами для вантажного транспорту; робіт з монтажу вагових комплексів – 10 одиниць.

2. До 26.12.2025 – продовжити взаємодію з Проектом USAID щодо забезпечення потреб Держмитслужби: портативними рентгенівськими апаратами зі зворотним розсіюванням; скануючими системами Rapiscan Eagle M60; скануючими системами стаціонарного типу для огляду залізничного рухомого складу; 8 навантажувачами для 8 пунктів пропуску – Ягодин, Чоп, Ужгород, Лужанка, Сторокозаче, Росошани, Красноільськ та Дяківці; IT-обладнанням (принтери, MFD та UPS) для 13 автомобільних пунктів пропуску; системами відеоконтролю для пункту пропуску Ягодин.

3. До 26.12.2025 – продовжити взаємодію з Програмою з експортного контролю та безпеки кордонів (EXBS) щодо постачання Держмитслужбі детекторів вибухових і наркотичних речовин, ручних скануючих систем, комплектів оглядових дзеркал, ліхтарів тактичних персональних, наборів оглядових інструментів.

4. До 26.12.2025 – продовжити взаємодію з Проектом EU4SL&IBM щодо забезпечення потреб Держмитслужби: постачання не менше 2-х вагових комплексів; закупівлі ТЗМК для автомобільних та залізничних ПП Закарпатської митниці (комплекти для перевірки контрабанди, детектори вибухових і наркотичних речовин, ручні скануючі системи, комплекти оглядових дзеркал, ліхтарі тактичні персональні, набори оглядових інструментів).

5. До 26.12.2025 – після затвердження нової редакції Типових норм оснащення підрозділів митних органів технічними засобами митного контролю провести корегування заявок до міжнародних донорів.

на рекомендацію 2.3.6:

1. До 01.10.2025 – провести аналіз документів, отриманих митницями під час здійснення попередніх заходів із спроб введення в експлуатацію комплексних скануючих систем, зокрема захисних споруд.

2. До 01.10.2025 – оформити речові права (право користування, сервітут) на земельні ділянки, де розміщені комплексні скануючі системи, в пунктах пропуску, що передані до Служби відновлення відповідної області.

3. До 01.10.2025 – за необхідності забезпечити перерозподіл/планування видатків на здійснення заходів із введення в експлуатацію комплексних скануючих систем (оплата судових зборів та інших необхідних видатків).

на рекомендацію 2.3.7:

1. До 01.05.2025 – провести попередні заходи з визначення можливості відновлення для подальшої експлуатації переданих Закарпатській митниці



вагових комплексів для вимірювання маси транспортних засобів у русі (модель СВ 30000).

2. До 01.05.2025 – за результатами виконання пункту 1 організувати проведення технічної діагностики та експертної оцінки технічного стану вказаних вагових комплексів щодо можливості їх відновлення та подальшої експлуатації.

3. До 01.05.2025 – за результатами виконання пунктів 1 та 2 провести подальші заходи щодо введення в експлуатацію вагових комплексів для вимірювання маси транспортних засобів у русі (модель СВ 30000).

на рекомендацію 2.3.8:

1. До 26.12.2025 – забезпечити взаємодію з постачальниками скануючих систем з метою налагодження взаємодії через API-інтерфейс щодо обміну інформацією про результати сканування.

2. До 26.12.2025 – забезпечити можливість перегляду отриманих від скануючих систем зображень на рівні центрального апарату Держмитслужби профільними структурними підрозділами.

на рекомендацію 2.3.9:

1. До 26.12.2025 – вивчити правові підстави міжнародного територіального співробітництва (митна сфера) із суб'єктами міжнародного територіального співробітництва сусідніх держав про міжнародне територіальне співробітництво України (Закон України "Про міжнародні договори України", Регламент (ЄС) 2021/1059 Європейського Парламенту та Ради від 24 червня 2021 року про конкретні положення щодо мети Європейського територіального співробітництва (Interreg), що підтримується Європейським фондом регіонального розвитку та інструментами зовнішнього фінансування тощо) та перспективи налагодження з учасниками міжнародного територіального співробітництва сусідніх держав (у пунктах пропуску) взаємодії з питань передачі ними результатів сканувань транспортних засобів, які їдуть в Україну, до центральної бази зображень, розміщеної в Держмитслужбі.

2. До 26.12.2025 – опрацювати питання перспектив використання в Держмитслужбі (технічний та правовий аспекти) отриманих від іноземних партнерів зображень за результатами сканувань транспортних засобів, які переміщуються через пункти пропуску на суміжних ділянках кордону між Україною та відповідними кордонами.

3. До 26.12.2025 – провести консультації з митними адміністраціями сусідніх держав щодо проєктів міжнародних договорів з питань обміну результатами сканувань транспортних засобів, які переміщуються через пункти пропуску на суміжних ділянках кордону між Україною та відповідними кордонами.

на рекомендацію 2.3.10:

До 01.12.2025 – розробити спеціалізований курс на базі Департаменту спеціалізованої підготовки та кінологічного забезпечення Держмитслужби для проведення планового навчання інспекторського складу територіальних підрозділів Держмитслужби, в тому числі з використанням програмного



забезпечення симулятора роботи скануючої системи. Організувати навчання інспекторського складу територіальних підрозділів Держмитслужби у межах реалізації договорів постачання скануючих систем за рахунок міжнародної технічної допомоги, в яких передбачити обов'язкову умову навчання з видачею їм відповідних сертифікатів.

на рекомендацію 2.3.11:

1. До 10.12.2024 – забезпечити планування закупівель відповідно до наказу Держмитслужби від 30.08.2023 № 431 "Про затвердження Порядку організації планування та проведення публічних закупівель в Державній митній службі України".

2. До 10.12.2024 – забезпечити погодження проєктів договорів відповідно до наказу Держмитслужби від 28.04.2022 № 175 "Про затвердження Порядку ведення договірної роботи та взаємодії між структурними підрозділами Державної митної служби України та її територіальних органів при веденні договірної роботи".

3. До 10.12.2024 – здійснювати закупівлі за винятками з урахуванням вимог наказу Держмитслужби від 27.06.2024 № 819 "Про визначення осіб, які погоджують обґрунтування підстави для здійснення замовником закупівлі".

4. До 10.12.2024 – розробити та видати накази, а саме: про внесення змін до Порядку організації планування та проведення публічних закупівель в Держмитслужбі; про утворення Комісії з розгляду обґрунтувань щодо здійснення закупівель без використання електронної системи закупівель у Держмитслужбі.

на рекомендацію 2.3.12:

До 01.12.2025 – забезпечити організацію проходження навчання уповноважених осіб з питань організації та здійснення публічних закупівель з отриманням відповідного сертифіката про успішне проходження навчання, у тому числі дистанційно в мережі "Інтернет".

на рекомендацію 2.3.13:

До 01.11.2025 – провести первинну державну експертизу КСЗІ відповідно до договору між Державною митною службою України та ТОВ "СПЕЦБАЙТ" від 14.06.2024 № 36-24. Проведення заходів із впровадження відповідних апаратно-програмних засобів у напрямі інформаційної безпеки.

на рекомендацію 2.3.14:

До 26.12.2025 – взаємодіяти з представниками профільних структурних підрозділів, митниць, операторами портів тощо щодо розширення функціоналу модуля "Журнал пункту пропуску", у тому числі у межах робочої групи з управління ІТ-проєктом "Модуль "Журнал пункту пропуску"", з метою покриття переміщення товарів морським транспортом.

на рекомендацію 2.3.15:

1. До 31.10.2025 – сформувати робочу групу із залученням представників митних органів, операторів портів, ІТ-фахівців тощо.

2. До 31.10.2025 – провести засідання робочої групи для обговорення цілей та плану дій.



3. До 31.10.2025 – визначити реквізитний склад документів для обміну даними між митними органами та операторами портів.

4. До 31.10.2025 – визначити структури та формати електронних документів для обміну даними.

5. До 31.10.2025 – розробити у разі необхідності проєкти документів, що регулюють інформаційний обмін (угоди про інформаційний обмін, протоколи до угод, накази, специфікації тощо).

6. До 31.10.2025 – узгодити документи, зазначені у пункті 5, з усіма зацікавленими сторонами.

на рекомендацію 2.3.16:

До 01.11.2025 – провести навчання за спеціалізованими програмами щодо використання оновленого програмного забезпечення.

на рекомендацію 2.3.17:

1. До 26.12.2025 – сформувати робочу групу із залученням представників Міністерства економіки України, митних органів, ІТ-фахівців тощо.

2. До 26.12.2025 – провести засідання робочої групи для обговорення цілей та плану дій щодо врегулювання питання забезпечення сумісності ЄАІС з електронною системою обміну повідомленнями між органами ринкового нагляду та митними органами.

3. До 26.12.2025 – здійснення зацікавленими сторонами організаційно-технічних заходів щодо врегулювання питання забезпечення сумісності ЄАІС з електронною системою обміну повідомленнями між органами ринкового нагляду та митними органами.

на рекомендацію 2.3.18:

1. До 01.10.2025 – планування видатків на 2025–2027 роки для реалізації заходів, передбачених Довгостроковим національним стратегічним планом цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації Державної митної служби України та її територіальних підрозділів на основі багаторічного стратегічного плану електронної митниці ЄС (multi-annual strategic plan for electronic customs, MASP-C).

2. До 01.10.2025 – провести переговори з партнерами розвитку (зокрема, EU4PFM) щодо залучення розробників, експертів, постачальників послуг для реалізації заходів, передбачених Довгостроковим національним стратегічним планом цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації Державної митної служби України та її територіальних підрозділів на основі багаторічного стратегічного плану електронної митниці ЄС (multi-annual strategic plan for electronic customs, MASP-C).

3. До 01.10.2025 – залучити міжнародну технічну допомогу для реалізації заходів із захисту електронних інформаційних ресурсів митних органів.

на рекомендацію 2.3.19:

1. Запровадити постійний моніторинг актуальності пріоритетних напрямів розробки та реалізації заходів з управління ризиками, схвалених Експертною комісією із застосування СУР (шляхом схвалення відповідного рішення Експертною комісією із застосування СУР). Дата впровадження рекомендації – постійно.



2. Забезпечити перегляд Експертною комісією із застосування СУР не рідше ніж раз на рік пріоритетних напрямів розробки та реалізації заходів з управління ризиками. Дата впровадження рекомендації – постійно.

на рекомендацію 2.3.20:

1. До 01.11.2025 – винести на розгляд робочої групи з оцінки корупційних ризиків питання розроблення незалежного моніторингу процесу оцінки ризиків та митного контролю.

2. До 01.11.2025 – провести аналіз корупційних ризиків.

3. До 01.11.2025 – запровадити незалежний моніторинг процесу оцінки ризиків та митного контролю.

на рекомендацію 2.3.21:

1. До 01.10.2025 – визначити показники та їх параметри для вимірювання ефективності застосування СУР.

2. До 01.10.2025 – забезпечити здійснення оцінки ефективності застосування СУР із використанням інструментів Business intelligence (BI).

на рекомендацію 2.3.22:

1. До 01.10.2025 – сформулювати методичні рекомендації з питань застосування СУР.

2. До 01.10.2025 – розробити нові інструменти з управління ризиками, зокрема профілі ризику.

3. До 01.10.2025 – коригувати вжиті заходи з управління ризиками, у тому числі шляхом внесення змін до чинних профілів ризику.

4. До 01.10.2025 – забезпечити облік та адміністрування профілів ризику із використанням інформаційних технологій.

на рекомендацію 2.3.23:

До 01.10.2025 – провести аналіз затверджених наказом Держмитслужби від 01.09.2023 № 451 "Про оцінювання ефективності виконання завдань та функцій митницями" показників оцінки ефективності виконання завдань та функцій митницями Держмитслужби. На підставі проведеного аналізу визначити необхідність внесення змін до них та методики їх розрахунку шляхом внесення змін до чинного розпорядчого документа.

на рекомендацію 2.3.24:

До 01.03.2025 – Експертній комісії із застосування СУР розглянути проєкт оновленого Переліку індикаторів ризику, що можуть використовуватись посадовими особами митних органів для обрання форм та обсягів митного контролю за результатами застосування системи управління ризиками.

на рекомендацію 2.3.25:

Рекомендацію виконано частково. Міністерством фінансів України видано наказ від 24.06.2024 № 305 "Про внесення змін до Порядку здійснення аналізу та оцінки ризиків, розроблення і реалізації заходів з управління ризиками для визначення форм та обсягів митного контролю", зареєстрований в Міністерстві юстиції України 26 червня 2024 року за № 964/42309 (далі – Порядок). Цим наказом вказаний Порядок викладено в новій редакції. Порядком, з метою зменшення обсягу дискреційних повноважень, виключено випадковий відбір з переліку інструментів з управління ризиками, які



використовуються посадовими особами митних органів для обрання форм та обсягів митного контролю у кожному окремому випадку здійснення митного контролю та/або митного оформлення. Водночас використання випадкового відбору передбачено при здійсненні автоматизованого контролю із застосуванням системи управління ризиками. Крім цього, для унеможливлення випадків скасування попередньо доданих посадовими особами митних формальностей, Порядком затверджено вичерпний перелік підстав для такого скасування, а також визначено порядок надання повноважень окремим посадовим особам митних органів на скасування митних формальностей, сформованих за результатами застосування системи управління ризиками.

на рекомендацію 2.3.26:

1. До 02.06.2025 – розробити проєкт мінімальних вимог до електронних сканованих копій документів, що подаються до митного контролю.

2. До 02.06.2025 – узгодити проєкт мінімальних вимог до електронних сканованих копій документів, що подаються до митного контролю, із зацікавленими структурними підрозділами.

3. До 02.06.2025 – забезпечити затвердження мінімальних вимог до електронних сканованих копій документів, що подаються до митного контролю.

4. До 02.06.2025 – внести зміни до відповідних нормативно-правових актів у частині чіткого затвердження терміна про електронні (скановані) копії відповідних документів.

на рекомендацію 2.3.27:

1. До 27.06.2025 – розробити проєкт алгоритмів технічної підтримки перевірки якості електронних (сканованих) копій, застосування яких передбачено Митним кодексом України.

2. До 27.06.2025 – узгодити проєкт алгоритмів технічної підтримки перевірки якості електронних (сканованих) копій із зацікавленими структурними підрозділами.

3. До 27.06.2025 – забезпечити затвердження алгоритмів технічної підтримки перевірки якості електронних (сканованих) копій.

на рекомендацію 2.3.28:

Рекомендацію виконано частково. Інформація про сплату донарахованих сум грошових зобов'язань у Держмитслужбі відображається в модулі "Реєстр податкових повідомлень-рішень" автоматизованої системи митного оформлення "Центр" Єдиної автоматизованої інформаційної системи митних органів, введеному в дослідну експлуатацію наказом Держмитслужби від 31.10.2022 № 471 "Про введення в дослідну експлуатацію модуля "Реєстр податкових повідомлень-рішень".

на рекомендацію 2.3.29:

1. До 01.10.2025 – здійснити аналіз діяльності щодо організації митного контролю для митного оформлення та виявлення найбільш ризикових напрямів, що потребують унормування шляхом розробки адміністративних регламентів.



2. До 01.10.2025 – розробити адміністративні регламенти, технологічні картки та блок-схеми, картки та блок-схеми визначених процесів.

3. До 01.10.2025 – затвердити адміністративні регламенти, впровадження у діяльність та забезпечення контролю їх виконання.

4. До 01.10.2025 – запровадити моніторинг та відстеження ефективності запроваджених адміністративних регламентів.

на рекомендацію 2.3.30:

1. До 01.06.2025 – винести на розгляд робочої групи з оцінки корупційних ризиків питання щодо визначення потенційно вразливих до корупції функцій.

2. До 01.06.2025 – затвердити опис потенційно вразливих до корупції функцій.

на рекомендацію 2.3.31:

1. До 10.12.2024 – винести на розгляд робочої групи з оцінки корупційних ризиків питання розроблення ключових показників ефективності виконання Антикорупційної програми Держмитслужби.

2. До 10.12.2024 – визначити та впровадити ключові показники ефективності виконання Антикорупційної програми Держмитслужби з урахуванням рекомендацій міжнародних партнерів.

на рекомендацію 2.3.32:

До 01.03.2025 – розробити форми опитування для суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності з метою визначення оцінки задоволеності роботою митних органів, а також поширення посилання на неї на офіційному вебпорталі Держмитслужби.

3.2. Вінницька митниця листом від 11.11.2024 № 7.12-1/17/6/7438 надала План заходів реагування на рішення Рахункової палати від 24 вересня 2024 року № 42-1.

Відповідно до цього Плану передбачено виконання таких заходів:

на рекомендацію 2.4.1:

1. З 01.10.2024 по 29.11.2024 на митниці провести річну інвентаризацію (наказ Вінницької митниці від 27.09.2024 № 293 "Про проведення річної інвентаризації").

2. До 01.03.2025 – за результатами проведення річної інвентаризації перевірити та документально підтвердити наявність ТЗМК з оцінкою їх стану.

на рекомендацію 2.4.2:

До 01.03.2025 – підготувати та надати Держмитслужбі інформацію про морально застарілі та фізично зношені об'єкти ТЗМК, подальше використання яких є недоцільним.

на рекомендацію 2.4.3:

До 01.03.2025 – надати до Держмитслужби інформацію про стан забезпечення Вінницької митниці технічними засобами/системами митного контролю та спеціальними засобами для здійснення митного контролю та їх потребу.

на рекомендацію 2.4.4:

До 01.03.2025 – підготувати та надати до Держмитслужби обґрунтовані пропозиції щодо оновлення Типових норм оснащення підрозділів митних



органів ТЗМК з урахуванням змін митного законодавства, середніх обсягів митних оформлень та технічних можливостей сучасного обладнання.

на рекомендацію 2.4.5:

У грудні місяці 2024 року провести інвентаризацію скануючих систем. Дата впровадження рекомендації – 01.03.2025.

на рекомендацію 2.4.6:

1. У листопаді – грудні 2024 року провести медичний огляд та перевірку знань посадових осіб підрозділів митниці, які працюють з джерелами іонізуючого випромінювання (скануючі системи).

2. До 01.12.2025 – провести кваліфікаційний відбір посадових осіб підрозділів митниці, які працюють з джерелами іонізуючого випромінювання (скануючі системи).

на рекомендацію 2.4.7:

На постійній основі (щоквартально) здійснювати моніторинг дотримання посадовими особами постів митного оформлення часових нормативів, визначених статтею 255 Митного кодексу України, та за його результатами проводити аналіз причин перевищення і надавати пропозиції щодо посилення контролю посадовими особами часових нормативів.

на рекомендацію 2.4.8:

Стаціонарні та мобільні скануючі системи для сканування транспортних засобів та контейнерів у зоні діяльності (балансі) Вінницької митниці відсутні. Водночас у зв'язку із запланованою реконструкцією пункту пропуску Могилів-Подільський – Отач надати Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Вінницькій області пропозиції передбачити в завданні на проєктування встановлення зазначених систем. Дата реалізації заходу – 10.12.2024.

на рекомендацію 2.4.9:

До 10.12.2024 – розробити доручення/наказ щодо необхідності посилення контролю з боку посадових осіб та керівників пунктів митного оформлення за внесенням інформації до АСМО щодо результатів виконання митних формальностей щодо обраних форм та обсягів митного контролю.

3.3. Одеська митниця листом від 31.10.2024 № 7.10-3/17-02/6/19177 надала План заходів реагування на рішення Рахункової палати від 24 вересня 2024 року № 42-1.

Відповідно до цього Плану передбачено виконання таких заходів:

на рекомендацію 2.4.1:

До 01.03.2025 – провести комісіями, призначеними наказами Одеської митниці від 27.09.2024 № 143-АГ, під час щорічної інвентаризації активів та зобов'язань перевірку та документальне підтвердження наявності ТЗМК з зазначенням їх технічного стану.

на рекомендацію 2.4.2:

До 01.03.2025 – за результатами оцінки технічного стану ТЗМК, підготувати та надати Держмитслужбі перелік ТЗМК, які морально застарілі, фізично зношені та подальше використання яких є недоцільним.

на рекомендацію 2.4.3:



1. До 01.03.2025 – провести аналіз фактичного використання ТЗМК підрозділами митного оформлення та визначення переліку додаткової потреби.

2. До 01.03.2025 – підготувати та надати Держмитслужбі перелік додаткової потреби у ТЗМК.

на рекомендацію 2.4.4:

До 01.03.2025 – провести моніторинг наявних Типових норм забезпечення митних постів ТЗМК та надати Держмитслужбі пропозиції щодо їх актуалізації.

на рекомендацію 2.4.5:

1. До 01.03.2025 – провести комісією, визначеною наказом Одеської митниці від 04.11.2021 № 337 "Про роботу особового складу з обладнанням, що містить джерела іонізуючого випромінювання", щорічну інвентаризацію джерел іонізуючого випромінювання станом на 01.11.2024.

2. До 01.03.2025 – підготувати та надіслати листа до Держмитслужби щодо закупівлі послуг з технічного обстеження скануючих систем Linescan, Haimann, Ripiscan у централізованому порядку або виділення коштів Одеській митниці.

3. До 01.03.2025 – за результатами технічного обстеження скануючих систем визначити потребу у коштах для подальшого ремонту, технічного обслуговування, а також перелік скануючих систем, які підлягають виведенню із експлуатації.

на рекомендацію 2.4.6:

1. До 01.12.2025 – надіслати листа до Держмитслужби щодо перспектив придбання скануючих систем для Одеської митниці.

2. До 01.12.2025 – визначити потребу в операторах скануючих систем для Одеської митниці.

3. До 01.12.2025 – надати Держмитслужбі пропозиції щодо внесення відповідних змін до структури та штатного розпису митниці.

4. До 01.12.2025 – провести добір кадрів з урахуванням встановлених вимог. Провести підготовку операторів скануючих систем, а саме: кваліфікаційного відбору; медичного огляду; спеціальної підготовки операторів аналізу рентгенівських зображень, отриманих за допомогою скануючих систем; навчання з питань радіаційної безпеки; підготовка операторів з використання скануючих систем від виробника обладнання.

на рекомендацію 2.4.7:

1. До 01.12.2025 – провести детальний аналіз випадків перевершення часу митних оформлень з метою виявлення основних причин затримок.

2. До 01.12.2025 – запровадити щоденний моніторинг дотримання часових нормативів митного оформлення.

на рекомендацію 2.4.8:

1. До 10.12.2024 – провести аналіз практичного застосування скануючої системи у пункті пропуску "Орлівка".

2. До 10.12.2024 – провести аналіз структури імпорту/експорту в зоні діяльності митниці (митного посту "Придунайський").



3. До 10.12.2024 – підготувати та надати Держмитслужбі пропозиції щодо норм співвідношення сканувань у напрямках "В'їзд в Україну" і "Виїзд з України".

на рекомендацію 2.4.9:

1. До 10.12.2024 – провести з особовим складом додаткове вивчення нормативно-правових актів щодо виконання митних формальностей під час здійснення митного контролю та оформлення товарів.

2. До 10.12.2024 – запровадити щотижневий моніторинг невнесення до АСМО результатів виконання митних формальностей щодо обсягів форм та митного контролю.

3.4. Дніпровська митниця листом від 07.11.2024 № 7.5-1/17-2/6/6829 надала План заходів реагування на рішення Рахункової палати від 24 вересня 2024 року № 42-1.

Відповідно до цього Плану передбачено виконання таких заходів:

на рекомендацію 2.4.1:

До 31.12.2024 – провести інвентаризацію технічних засобів митного контролю в межах щорічної інвентаризації Дніпровської митниці.

на рекомендацію 2.4.2:

До 01.03.2025 – на виконання наказу Держмитслужби від 27.12.2023 № 991 "Про затвердження форм звітності та порядку їх складання за напрямом інфраструктури, держмайна та господарської діяльності" двічі на рік до 10-го лютого 2025 р. надати "Звіт про стан забезпечення технічними засобами/системами митного контролю та спеціальними засобами для здійснення митного контролю" з відображенням фізично зношених та морально застарілих об'єктів ТЗМК, подальше використання яких є недоцільним.

на рекомендацію 2.4.3:

До 01.03.2025 – забезпечити потребу Дніпровської митниці у ТЗМК: фотоапаратах; вагах лабораторних (прецизійних); вагах платформних; металошукачах портативних; комплекті для виявлення контрабанди (з приладом Buster) або аналогічний; комплекті експрес-аналізаторів наркотичних речовин; комплекті експрес-аналізаторів вибухових речовин; детекторі дорогоцінних каменів, металів та сплавів.

на рекомендацію 2.4.4:

До 01.03.2025 – з урахуванням змін митного законодавства надати пропозиції щодо оновлення Типових норм забезпечення митних постів такими засобами ТЗМК:

експрес-аналізатори на наркотичні речовини;

портативний аналізатор для визначення хімічного складу речовин;

бодікамери;

портативні сканери.

на рекомендацію 2.4.5:

До 31.12.2024 – провести інвентаризацію джерел іонізуючого випромінювання, що перебувають на балансі митниці, зі складанням акта і протоколу, з зазначенням їхнього технічного стану, можливістю і доцільністю ремонту та подальшої експлуатації нефункціонуючого обладнання.



на рекомендацію 2.4.6.:

До 01.06.2025 – надати інформацію про проведений відбір та визначену кількість кандидатур для підготовки операторів скануючих систем до Департаменту по роботі з персоналом, Департаменту спеціалізованої підготовки та кінологічного забезпечення.

на рекомендацію 2.4.7:

До 01.12.2025 – керівництву митних постів, управлінню забезпечення митного контролю та оформлення взяти під особистий контроль виконання посадовими особами підрозділів митного оформлення показника "Забезпечення контролю за дотриманням встановлених частиною першою статті 255 Митного кодексу України часових нормативів завершення митного оформлення товарів" згідно з наказом Держмитслужби від 01.09.2023 № 451 "Про оцінювання ефективності виконання завдань та функцій митниціями".

на рекомендацію 2.4.8:

У зоні діяльності Дніпровської митниці розташовано два міжнародні пункти пропуску для повітряного сполучення "Дніпро" та "Кривий Ріг", проте відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 26.02.2022 № 188-р "Про тимчасове закриття деяких пунктів пропуску через державний кордон та пунктів контролю" у зв'язку із військовою агресією з боку РФ та введенням воєнного стану на території України міжнародні пункти пропуску для повітряного сполучення "Дніпро" та "Кривий Ріг" тимчасово закриті. Митні формальності, в тому числі із застосуванням скануючих систем, в пунктах пропуску на сьогодні не здійснюються. У зв'язку з цим вказаний захід може бути проведений після відкриття зазначених пунктів пропуску.

на рекомендацію 2.4.9:

До 10.12.2024 – надіслати до Департаменту з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації Держмитслужби пропозиції щодо доопрацювання програмно-інформаційного комплексу АСМО "Інспектор" в частині неможливості здійснення завершення підрозділами митного оформлення, а також у випадках надання відмови в митному оформленні або відкликанні митної декларації при здійсненні митного оформлення товарів із застосуванням митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа у разі незабезпечення внесення посадовими особами митного органу результатів виконання митних формальностей щодо наявних (обраних) форм та обсягів митного контролю.

3.5. Київська митниця листом від 11.11.2024 № 7.8-1/17-2/6/20922 надала План заходів реагування на рішення Рахункової палати від 24 вересня 2024 року № 42-1.

Відповідно до цього Плану передбачено виконання таких заходів:

на рекомендацію 2.4.1:

До 02.12.2024 – провести інвентаризацію згідно з наказом Київської митниці від 01.10.2024 № 25-АГ, під час якої перевірити та документально підтвердити наявність ТЗМК та надати оцінку їх робочому стану.

на рекомендацію 2.4.2:

До 02.12.2024 – за результатами проведеної інвентаризації (та за необхідності аналізу додаткової інформації, отриманої від структурних



підрозділів митниці) проінформувати Держмитслужбу про морально застарілі та фізично зношені об'єкти ТЗМК, подальше використання яких є недоцільним.

на рекомендацію 2.4.3:

До 02.12.2024 – за результатами проведених заходів, передбачених пунктами 1, 2 Плану заходів, визначити додаткову потребу у ТЗМК з урахуванням обсягів операцій з митного оформлення та митного контролю на митних постах митниці.

на рекомендацію 2.4.4:

До 02.12.2024 – скерувати запит до підрозділів митного оформлення митниці, управління забезпечення митного контролю та оформлення щодо надання пропозицій про оновлення Типових норм забезпечення митних постів ТЗМК. Провести аналіз отриманої інформації щодо оновлення Типових норм забезпечення митних постів ТЗМК. За результатами здійсненого аналізу надати пропозиції Держмитслужбі.

на рекомендацію 2.4.5:

До 02.12.2024 – під час проведення інвентаризації, зазначеної в пункті 1 Плану заходів, проаналізувати поточний робочий стан скануючих систем та визначити можливість/доцільність їх ремонту та подальшої експлуатації.

на рекомендацію 2.4.6:

До 02.12.2024 – за результатами щорічного навчання та перевірки знань з радіаційної безпеки працівників митниць, які експлуатують прилади, що у своєму складі містять джерела іонізуючого випромінювання, надати інформацію щодо кількості посадових осіб Департаменту спеціалізованої підготовки та кінологічного забезпечення з метою проведення відбору та підготовки операторів скануючих систем.

на рекомендацію 2.4.7:

Рекомендацію виконано. Заходи щодо забезпечення контролю за дотриманням вимог законодавства при здійсненні митного контролю та митного оформлення товарів щодо дотримання строку митного оформлення, визначеного статтею 255 Митного кодексу України, передбачені в дорученнях заступника начальника Київської митниці від 12.01.2024 № 2-17/6-Д, начальника Київської митниці від 20.02.2024 № 6-17/1-Д та від 29.05.2024 № 14-17/1/Д "Щодо моніторингу дотримання вимог законодавства за напрямком організації митного контролю та оформлення". На виконання цих доручень керівників митних постів та управлінням забезпечення митного контролю та оформлення зобов'язано проводити щоденний моніторинг дотримання посадовими особами підрозділів митного оформлення вимог статті 255 Митного кодексу.

на рекомендацію 2.4.8:

На балансі Київської митниці на сьогодні знаходяться тільки багажно/поштові скануючі системи. Водночас Порядком виконання митних формальностей із застосуванням скануючих систем, затвердженим наказом Мінфіну від 18.10.2021 № 552, визначено мінімально допустиму кількість сканувань тільки для вантажних скануючих систем.



на рекомендацію 2.4.9:

Рекомендацію виконано. Дорученнями заступника начальника Київської митниці від 19.01.2024 № 3-17/6-Д "Про вдосконалення питань, пов'язаних з митною формальністю "митний огляд", від 12.01.2024 № 2-17/6-Д, начальника Київської митниці від 20.02.2024 № 6-17/1-Д та від 29.05.2024 № 14-17/1/Д "Щодо моніторингу дотримання вимог законодавства за напрямком організації митного контролю та оформлення" керівників митних постів та управління забезпечення митного контролю та оформлення зобов'язано проводити вибірковий моніторинг дотримання вимог законодавства посадовими особами підрозділів митного оформлення при здійсненні митного контролю та митного оформлення товарів.

3.6. Львівська митниця листом від 13.11.2024 № 7.4-1/17-2/6/30832 надала План заходів реагування на рішення Рахункової палати від 24 вересня 2024 року № 42-1.

Відповідно до цього Плану передбачено виконання таких заходів:

на рекомендацію 2.4.1:

До 01.03.2025 – перевірити наявність ТЗМК та надати оцінку їх технічного стану під час проведення щорічної інвентаризації в митниці.

на рекомендацію 2.4.2:

До 01.03.2025 – підготувати та надати Держмитслужбі інформацію про морально застарілі та фізично зношені об'єкти ТЗМК, подальше використання яких є недоцільним.

на рекомендацію 2.4.3:

До 01.03.2025 – підготувати та подати до Держмитслужби перелік додаткової потреби митниці у ТЗМК з урахуванням обсягів операцій з митного оформлення та митного контролю на підпорядкованих митних постах.

на рекомендацію 2.4.4:

До 01.03.2025 – підготувати та подати до Держмитслужби пропозиції щодо оновлення Типових норм забезпечення митних постів ТЗМК з урахуванням змін митного законодавства, середніх обсягів митних оформлень та технічних можливостей сучасного обладнання.

на рекомендацію 2.4.5:

До 01.03.2025 – провести інвентаризацію скануючих систем, що перебувають у розпорядженні Львівської митниці, аналіз їх технічного стану, визначити доцільність ремонту та можливість подальшої експлуатації нефункціонуючого обладнання.

на рекомендацію 2.4.6:

До 01.12.2025 – забезпечити проведення підготовки операторів скануючих систем у кількості, необхідній для експлуатації наявного обладнання, з урахуванням перспектив придбання додаткових одиниць.

на рекомендацію 2.4.7:

До 01.12.2025 – переглянути випадки перевищення часу оформлення товарів понад норми, визначені статтею 255 Митного кодексу України, та удосконалити процеси митного оформлення для скорочення часу його проведення в межах ліміту – 4 години.



на рекомендацію 2.4.8:

До 10.12.2024 – здійснити аналіз практичного застосування скануючих систем та аналіз структури імпорту/експорту в зоні діяльності Львівської митниці з урахуванням регіональних особливостей, а також результативності застосування скануючих систем, на підставі чого надати до Держмитслужби обґрунтовані пропозиції щодо доцільності перегляду норми співвідношення сканувань у напрямках "В'їзд в Україну" і "Виїзд з України".

на рекомендацію 2.4.9:

До 10.12.2024 – розробити та здійснити заходи з недопущення невнесення до АСМО результатів виконання митних формальностей щодо обраних форм та обсягів митного контролю.

3.7. Полтавська митниця листом від 05.11.2024 № 7.23-1/17/6/5029 надала План заходів реагування на рішення Рахункової палати від 24 вересня 2024 року № 42-1.

Відповідно до цього Плану передбачено виконання таких заходів:

на рекомендацію 2.4.1:

До 01.03.2025 – за результатами щорічної інвентаризації активів і зобов'язань, яка проводиться відповідно до наказу Полтавської митниці від 30.09.2024 № 60-АГ у період з 01.10.2024 по 01.12.2024:

1. Провести аналіз технічного стану, визначити можливість і доцільність ремонту та подальшої експлуатації об'єктів ТЗМК.
2. Скласти оцінку стану об'єктів ТЗМК.
3. Надати узагальнену інформацію керівництву митниці до 01.02.2025.

на рекомендацію 2.4.2:

1. До 01.02.2025 – за результатами аналізу технічного стану підготувати та надати до Держмитслужби інформацію про морально застарілі та фізично зношені об'єкти ТЗМК.

2. До 25.02.2025 – вжити заходів з підготовки та здійснення списання морально застарілих та фізично зношених об'єктів ТЗМК з балансу Полтавської митниці.

3. До 01.03.2025 – про хід виконання плану доповідати керівництву митниці на нарадах.

на рекомендацію 2.4.3:

До 01.03.2025 – за результатами списання та з урахуванням обсягів операцій з митного оформлення та митного контролю в Полтавській митниці підготувати та надати до Держмитслужби інформацію про потреби митниці в ТЗМК.

на рекомендацію 2.4.4:

До 01.03.2025 – підготувати та надати до Держмитслужби пропозиції щодо оновлення Типових норм забезпечення митних постів ТЗМК з врахування змін митного законодавства, середніх обсягів митних оформлень та технічних можливостей сучасного обладнання ТЗМК.

на рекомендацію 2.4.5:

1. До 31.01.2025 – провести інвентаризацію скануючої системи стаціонарного типу для огляду багажу, ручної поклажі та міжнародних поштових Skanmax 25 SMB225 D2 G20.



2. До 31.01.2025 – за результатами проведеної інвентаризації визначити її технічний стан та доцільність подальшої експлуатації.

3. До 31.01.2025 – здійснити аналіз необхідності придбання додаткових одиниць скануючих систем.

4. До 01.03.2025 – надати інформацію до Держмитслужби про результати інвентаризації та підготувати пропозиції про потреби Полтавської митниці у скануючих системах.

на рекомендацію 2.4.6:

1. До 01.12.2025 – визначити кількість посадових осіб для роботи операторами скануючих систем у пункті пропуску "Аеропорт Полтава".

2. До 01.12.2025 – забезпечити з урахування воєнного стану та перспектив придбання додаткових одиниць скануючих систем проведення заходів з відбору операторів таких систем, зокрема:

проходження медичного огляду для посадових осіб, визначених для роботи операторами скануючих систем;

підготовку посадових осіб, визначених для роботи операторами скануючих систем.

3. До 01.12.2025 – про хід виконання плану доповідати керівництву митниці на нарадах.

на рекомендацію 2.4.7:

1. До 10.11.2024 – здійснити аналіз випадків недотримання часових нормативів протягом 10 місяців 2024 року в зоні діяльності Полтавської митниці та доповісти керівництву митниці.

2. До 01.12.2025 – забезпечити здійснення щомісячного моніторингу дотримання часових нормативів, визначених статтею 255 Митного кодексу України, посадовими особами митниці.

3. До 01.12.2025 – посилити контроль за діями особового складу підрозділів митного оформлення з метою безумовного виконання вимог частини першої статті 255 Митного кодексу України та недопущення перевищення строків часових нормативів під час митного оформлення.

4. До 01.12.2025 – забезпечити проведення заходів з недопущення безпідставного внесення посадовими особами митних постів до АСМО "Інспектор" відміток про затримки в митному оформленні.

на рекомендацію 2.4.8:

У структурі Полтавської митниці в наявності є міжнародний авіаційний пункт пропуску "Аеропорт – Полтава". У зв'язку з реконструкцією взлітно-посадкової смуги, військовим вторгненням РФ та закриттям з 24.02.2022 повітряного простору України, пункт пропуску "Аеропорт – Полтава" фактично не функціонує з 01.09.2020. Окрім того, з моменту відкриття п/п "Аеропорт – Полтава" перевезення зовнішньоекономічних вантажів через зазначений пункт пропуску не здійснювалось. Враховуючи зазначене, Полтавська митниця на сьогодні не має можливості надати обґрунтовані пропозиції щодо доцільності перегляду норм співвідношення сканувань у напрямках "В'їзд в Україну" та "Виїзд з України".



на рекомендацію 2.4.9:

1. До 10.12.2024 – здійснити аналіз випадків невнесення та некоректного внесення до АСМО результатів виконання митних формальностей щодо обраних форм та обсягів митного контролю в зоні діяльності Полтавської митниці.

2. До 10.12.2024 – забезпечити здійснення щомісячного моніторингу митних формальностей в частині внесення до АСМО результатів виконання митних оформлень.

3. До 10.12.2024 – посилити контроль за діями особового складу підрозділів митного оформлення під час виконання митних формальностей та внесення результатів про їх виконання в АСМО.

3.8. Закарпатська митниця листами від 31.10.2024 № 7.7-1/17.2/6/9186 та від 12.11.2024 № 7.7-1/17.2/6/9529 надала План заходів реагування на рішення Рахункової палати від 24 вересня 2024 року № 42-1 (із змінами).

Відповідно до цього Плану передбачено виконання таких заходів:

на рекомендацію 2.4.1:

1. До 01.03.2025 – забезпечити проведення щорічної інвентаризації, у тому числі перевірити фактичну наявність ТЗМК.

2. До 01.03.2025 – інвентаризаційні комісії, у разі виявлення ТЗМК, які втратили свою первісну якість, споживчу властивість, застарілих, непридатних до експлуатації та які не підлягають відновленню, скласти окремі інвентаризаційні описи.

3. До 01.03.2025 – окремі інвентаризаційні описи надати до Управління технічних засобів митного контролю.

на рекомендацію 2.4.2:

1. До 01.03.2025 – провести заходи щодо визначення технічного стану (візуальне обстеження та перевірка власними силами працівників Закарпатської митниці) ТЗМК, які втратили свою первісну якість, споживчу властивість, застарілих, непридатних до експлуатації та які не підлягають відновленню.

2. До 01.03.2025 – інформувати Держмитслужбу про наявність в Закарпатській митниці ТЗМК, використання яких у подальшому є недоцільним.

на рекомендацію 2.4.3:

1. До 01.03.2025 – узгодити з Держмитслужбою типову форму для формування переліків додаткової потреби у ТЗМК з урахування обсягів операцій з митного оформлення та митного контролю на підпорядкованих митних постах.

2. До 01.03.2025 – провести заходи з визначення Закарпатською митницею переліку додаткової потреби у ТЗМК з урахуванням обсягів операцій з митного оформлення та митного контролю на підпорядкованих митних постах та надати її до Управління технічних засобів митного контролю.

3. До 01.03.2025 – надіслати до Держмитслужби перелік додаткової потреби у ТЗМК з урахуванням обсягів операцій з митного оформлення та митного контролю на митних постах.



на рекомендацію 2.4.4:

До 01.03.2025 – узагальнити та надіслати до Держмитслужби обґрунтовані пропозиції щодо оновлення Типових норм забезпечення митних постів ТЗМК з урахування змін митного законодавства, середніх обсягів митних оформлень та технічних можливостей сучасного обладнання.

на рекомендацію 2.4.5:

1. До 01.03.2025 – провести інвентаризацію скануючих систем митниці, перевірити їх фактичну наявність, проаналізувати технічний стан і документально підтвердити наявність цих систем шляхом внесення до окремих інвентаризаційних описів:

скануючі системи, придатні для подальшого використання;

скануючі системи, які відновити неможливо й економічно не вигідно, морально застарілі, фізично зношені та непридатні до використання.

2. До 01.03.2025 – надати до управління технічних засобів митного контролю узагальнену інформацію щодо технічного стану скануючих систем із зазначенням можливості і доцільності ремонту та подальшої експлуатації таких скануючих систем.

3. До 01.03.2025 – на підставі отриманої інформації підготувати та надати Держмитслужбі актуалізовані документи щодо списання скануючих систем.

на рекомендацію 2.4.6:

1. До 01.12.2025 – визначити потребу Закарпатської митниці у кількості посадових осіб, які візьмуть участь у навчанні з підготовки операторів скануючих систем.

2. До 01.12.2025 – у договорах з придбання скануючих систем різного типу обов'язково передбачити умову навчання посадових осіб Закарпатської митниці з експлуатації таких скануючих систем.

3. До 01.12.2025 – надати до Держмитслужби потребу Закарпатської митниці в кількості посадових осіб, які потребують проходження навчання за програмою навчання операторів скануючих систем.

на рекомендацію 2.4.7:

1. До 01.12.2025 – здійснити вибірку випадків здійснення митного оформлення товарів із застосуванням митних декларацій протягом 2024 року з метою визначення категорій затримок, що призводять до перевищення терміну, визначеного статтею 255 Митного кодексу України.

2. До 01.12.2025 – провести аналіз матеріалів, зазначених у пункті 1 запланованих заходів, за результатами якого визначити затримки, де існує реальна можливість впливу посадових осіб митниці на їх тривалість.

3. До 01.12.2025 – у разі наявності затримок, зазначених у пункті 2 запланованих заходів, розробити рекомендації для постів митного оформлення по скороченню часу митного оформлення.

4. До 01.12.2025 – здійснити відстеження динаміки часу митного оформлення товарів.

на рекомендацію 2.4.8:

1. До 10.12.2024 – здійснити аналіз випадків визначення АСУР форм митного контролю, що передбачають сканування транспортних засобів у



пунктах пропуску та статистичних показників результативності сканування транспортних засобів.

2. До 10.12.2024 – за результатами проведеного аналізу, здійсненого відповідно до пункту 1 запланованих заходів, та з урахуванням пропозицій співвиконавців і реальної потреби та доцільності сканування транспортних засобів, розробити та надати до Держмитслужби відповідні пропозиції.

на рекомендацію 2.4.9:

1. До 10.12.2024 – здійснити збір статистичної інформації щодо випадків невнесення до АСМО результатів виконання митних формальностей щодо обраних форм та обсягів митного контролю.

2. До 10.12.2024 – підготувати аналітичну довідку за виявленими випадками та недоліками.

3. До 10.12.2024 – надати усні та письмові рекомендації працівникам підрозділів митного оформлення у напрямі застосування СУР, АСУР.

4. До 10.12.2024 – розробити пропозиції щодо нових індикаторів і профілів ризиків та надіслати їх до профільного департаменту Держмитслужби.

2. Висновки щодо реалізованих об'єктами контролю заходів

Виконання наданих Рахунковою палатою рекомендацій розпочато. Держмитслужбою, Вінницькою, Дніпровською, Закарпатською, Київською, Львівською, Полтавською, Одеською митницями розроблено плани заходів щодо виконання рекомендацій (пропозицій), наданих Рахунковою палатою.

Оцінивши надану інформацію та документи, що підтверджують виконання рекомендацій (пропозицій), Рахункова палата дійшла висновків, що об'єктами контролю:

виконано – 1 рекомендацію (пропозицію);

почали впровадження рекомендацій (пропозицій): Держмитслужба – 32, Вінницька митниця – 9, Одеська митниця – 9, Львівська митниця – 9, Полтавська митниця – 9, Закарпатська митниця – 9, Дніпровська митниця – 9, Київська митниця – 8.

Статус впровадження рекомендацій (пропозицій) детально оцінено у додатку до цього інформаційного повідомлення.

Рахункова палата контролюватиме виконання рекомендацій (пропозицій) та інформуватиме суспільство про стан їх виконання.

Голова Рахункової палати

Ольга ПІЩАНСЬКА



Додаток
до Інформаційного повідомлення
про виконання рішення
Рахункової палати
від 24.09.2024 № 42-1

Оцінка впровадження рекомендацій (пропозицій)

| № з/п | Зміст рекомендації (пропозиції) | Оцінка реалізації заходів в межах впровадження рекомендації (пропозиції) | Зміст зауваження та/або пропозиції щодо впровадження рекомендації (пропозиції) | Оціночний статус рекомендації (пропозиції) |
|-------|--|---|--|--|
| 1 | Кабінету Міністрів України доручити Міністерству розвитку громад та територій України (далі – Мінінфраструктури), Міністерству фінансів України (далі – Мінфін) спільно з Держмитслужбою та Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України (далі – Агентство відновлення) розробити План заходів з облаштування пріоритетних пунктів пропуску для автомобільного, залізничного, морського сполучення в межах чинних нормативно-правових актів стратегічного значення та внести його у встановленому порядку на розгляд Кабінетові Міністрів України | Мінінфраструктури (лист від 14.11.2024 № 21236/27/10-24) поінформовано про розроблення проєкту розпорядження Кабінету Міністрів України "Про схвалення Стратегії розвитку та розбудови прикордонної інфраструктури з країнами Європейського Союзу та Республікою Молдова до 2030 року" (далі – проєкт розпорядження), до якого включено заходи з будівництва, реконструкції та облаштування пунктів пропуску для автомобільного та залізничного сполучення. Проєкт розпорядження доопрацьовано, зокрема, з урахуванням пропозицій Генерального директорату Європейської комісії з мобільності та транспорту (DG MOVE), Місії | | Розпочато |



Рахункова палата
№16-37/195 від 16.12.2024
КЕП: Піпанська О. С. 16.12.2024 19:35
3FAA9288358EC00304000000445438008FCED800

| | | | | |
|--|--|---|--|--|
| | | <p>Європейського Союзу з прикордонної допомоги Молдові та Україні (EUBAM) та Управління Організації Об'єднаних Націй з обслуговування проєктів (UNOPS) і надіслано на погодження до заінтересованих органів виконавчої влади та уповноважених представників всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування.</p> <p>Листами Агентства відновлення від 23.10.2024 № 4707/1/17/05-717/05-24, від 12.11.2024 № 4975/2/17/05-777/05-24 повідомлено, що на виконання кроку 17 Плану пріоритетних дій Уряду на 2024 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2024 р. № 137 "Про затвердження плану пріоритетних дій Уряду на 2024 рік", до Агентства відновлення листом Мінінфраструктури від 09.07.2024 № 8744/27/14-24 надіслано на розгляд проєкт Стратегії розвитку і розбудови прикордонної інфраструктури з державами – членами Європейського Союзу і Республікою Молдова до 2030 року (далі – Стратегія) з проханням розробити операційний план заходів з її реалізації.</p> | | |
|--|--|---|--|--|



| | | | | |
|---|--|---|--|-----------|
| | | <p>Агентством відновлення розроблено проект Операційного плану заходів з реалізації Стратегії розвитку і розбудови прикордонної інфраструктури з державами – членами Європейського Союзу і Республікою Молдова до 2030 року, який надіслано Мінінфраструктури.</p> <p>Відповідно до вимог Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 р. № 950, на даний час Стратегія разом з Операційним планом заходів з реалізації Стратегії розвитку та розбудови прикордонної інфраструктури з державами – членами Європейського Союзу і Республікою Молдова до 2030 року проходить обов'язкове погодження всіма заінтересованими органами</p> | | |
| 2 | <p>Мінфіну ініціювати питання проведення службового розслідування щодо дій (бездіяльності) посадових осіб Держмитслужби і Закарпатської митниці, які мали наслідком неналежне зберігання і невведення в експлуатацію отриманих вагових комплексів</p> | <p>Мінфіном (лист від 18.11.2024 № 17030-02-3/33097) повідомлено, що Мінфін листом від 28.10.2024 № 17030-02-3/30973 звернувся до Держмитслужби щодо надання інформації стосовно пункту 4 рішення Рахункової палати від 24 вересня 2024 року № 42-1 "Про розгляд Звіту про результати аудиту ефективності на тему "Забезпечення реалізації державної митної політики</p> | | Розпочато |



| | | | | |
|-----|--|--|--|-----------|
| | | в умовах воєнного стану". За результатами отриманої від Держмитслужби інформації Мінфіном буде надано відповідь із зазначеного питання | | |
| 3 | Держмитслужбі вжити таких заходів: | Держмитслужба листом від 04.11.2024 № 1/11-02/6/7522 надала наказ Держмитслужби від 01.11.2024 № 1228, яким затверджено План заходів реагування Держмитслужби на рішення Рахункової палати від 24 вересня 2024 року № 42-1 | | |
| 3.1 | Розробити та затвердити нову редакцію Типових норм оснащення підрозділів митних органів ТЗМК, якою передбачити диференціацію цих норм з урахуванням особливостей функціонування підрозділів митних органів, а також обсягів оформлених зовнішньоекономічних операцій та/або кількості оформлених в'їздів транспортних засобів комерційного призначення на митну територію України (виїздів за межі митної території України). Термін – I півріччя 2025 року | | | Розпочато |
| 3.2 | Здійснити передачу функціонуючих скануючих систем, розташованих у пунктах пропуску, що тимчасово зупинили діяльність, митним постам, які наразі виконують покладені на них функції з митного контролю. Термін – I півріччя 2025 року | | | Розпочато |



| | | | | |
|-----|---|--|--|-----------|
| 3.3 | <p>Забезпечити прийняття у встановленому порядку рішень щодо списання повністю амортизованих ТЗМК, які відновити неможливо й економічно не вигідно, та непридатних до використання.</p> <p>Термін – I півріччя 2025 року</p> | | | Розпочато |
| 3.4 | <p>Підготувати та затвердити програмний документ (концепцію, стратегію) щодо забезпечення пунктів пропуску (митних постів) ТЗМК, в якому визначити поетапний план, інтегрований за фінансовими та результативними показниками до Національної стратегії доходів до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27.12.2023 № 1218-р.</p> <p>Термін – до кінця 2025 року</p> | | | Розпочато |
| 3.5 | <p>Опрацювати з міжнародними партнерами питання забезпечення митних постів ТЗМК, необхідних для проведення митного контролю, та заміни застарілого обладнання на більш сучасні моделі в межах реалізації проєктів міжнародної технічної допомоги.</p> <p>Термін – до кінця 2025 року</p> | | | Розпочато |
| 3.6 | <p>Завершити процедури введення в експлуатацію комплексів скануючих систем.</p> <p>Термін – до кінця 2025 року</p> | | | Розпочато |
| 3.7 | <p>Забезпечити проведення експертної оцінки технічного стану переданих</p> | | | Розпочато |



| | | | | |
|------|---|--|--|-----------|
| | Закарпатській митниці вагових комплексів для вимірювання маси транспортних засобів у русі (модель СВ 30000) щодо можливості їх відновлення та подальшої експлуатації. Термін – I півріччя 2025 року | | | |
| 3.8 | Забезпечити технічну можливість здійснення ефективних заходів митного контролю шляхом проведення системного моніторингу інформації, переданої митними постами до центральної бази зображень, розміщеної в Держмитслужбі. Термін – до кінця 2025 року | | | Розпочато |
| 3.9 | Вивчити можливість та підготувати пропозиції щодо укладення угод про міжнародне територіальне співробітництво з суб'єктами та учасниками міжнародного територіального співробітництва сусідніх держав (в пунктах пропуску) про передачу ними результатів сканувань транспортних засобів, які їдуть в Україну, до центральної бази зображень, розміщеної в Держмитслужбі. Термін – до кінця 2025 року | | | Розпочато |
| 3.10 | Впровадити спеціалізовані програми навчання для операторів скануючих систем з метою підвищення їх кваліфікації. Термін – до кінця 2025 року | | | Розпочато |
| 3.11 | Запровадити внутрішній контроль за здійсненням публічних закупівель | | | Розпочато |



| | | | | |
|------|--|--|--|-----------|
| | товарів, робіт і послуг на етапах підготовки тендерної документації та виконання укладених договорів. Термін – до кінця 2024 року | | | |
| 3.12 | Забезпечити професійне навчання уповноважених осіб, відповідальних за організацію та проведення публічних закупівель, на постійній основі, але не менше одного разу на рік. Термін – до кінця 2025 року | | | Розпочато |
| 3.13 | Забезпечити виконання вимог частини другої статті 8 Закону України від 05 липня 1994 р. № 80/94-ВР "Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах" щодо здійснення державної експертизи КСЗІ всіх інформаційно-комунікаційних систем ЄАІС. Термін – до кінця 2025 року | | | Розпочато |
| 3.14 | Доопрацювати ЄАІС митних органів з метою створення та забезпечення функціонування "Морського журналу пункту пропуску" як компонента оновленої централізованої системи. Термін – до кінця 2025 року | | | Розпочато |
| 3.15 | Розробити та погодити структури і формати обміну даними, форми електронних документів між митними органами та операторами портів. Термін – до кінця 2025 року | | | Розпочато |
| 3.16 | Провести навчання для посадових осіб митниць щодо використання | | | Розпочато |



| | | | | |
|------|--|--|--|-----------|
| | оновленого програмного забезпечення та процедур управління митним контролем. Термін – до кінця 2025 року | | | |
| 3.17 | Спільно з Міністерством економіки України врегулювати питання забезпечення сумісності ЄАІС з електронною системою обміну повідомленнями між органами ринкового нагляду та митними органами. Термін – до кінця 2025 року | | | Розпочато |
| 3.18 | Забезпечити фінансування для розвитку ЄАІС відповідно до стратегічних документів з ІТ для Держмитслужби та її територіальних органів з урахуванням вимог додатка XV до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, в частині внесення змін до законодавства України з питань митної справи, які впроваджуються на шляху до вступу України до Європейського Союзу та адаптації митних ІТ-систем України до митних ІТ-систем Євросоюзу. Термін – до кінця 2025 року | | | Розпочато |
| 3.19 | Запровадити регулярний моніторинг, перегляд та оновлення реєстрів ризиків, враховуючи зміни в | | | Розпочато |



| | | | | |
|------|--|---|---|-----------|
| | нормативно-правових актах та воєнний стан. Термін – постійно | | | |
| 3.20 | Розробити та запровадити незалежний моніторинг процесу оцінки ризиків та митного контролю для зменшення корупційних ризиків. Термін – до кінця 2025 року | | | Розпочато |
| 3.21 | Розробити технічне завдання на розробку та впровадження комплексної автоматизованої системи моніторингу застосування СУР з метою постійної оцінки ефективності її роботи. Термін – до кінця 2025 року | | | Розпочато |
| 3.22 | Вжити заходів з підвищення ефективності роботи АСУР та забезпечення технічної підтримки процесу створення цієї системи. Термін – до кінця 2025 року | | | Розпочато |
| 3.23 | Відновити процес формування та моніторингу показників комплексної оцінки митниць, враховуючи актуальні потреби та умови, зокрема зміни, що пов'язані з воєнним станом. Термін – до кінця 2025 року | | | Розпочато |
| 3.24 | Оновити перелік індикаторів ризиків з метою зменшення повторюваних індикаторів та мінімізації ризиків їх некоректного застосування. Термін – I півріччя 2025 року | | | Розпочато |
| 3.25 | Підготувати пропозиції щодо внесення змін до Порядку здійснення аналізу та оцінки ризиків, розроблення | Держмитслужбою повідомлено (лист від 04.11.2024 № 1/11-02/6/7522), що Міністерством | Порядком, викладеним в новій редакції, розширено перелік підстав для скасування | Розпочато |



| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | <p>і реалізації заходів з управління ризиками для визначення форм та обсягів митного контролю, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 31.07.2015 № 684, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 серпня 2015 року за № 1021/27466 для зменшення дискреційних прав посадових осіб митних органів і зниження корупційних ризиків.</p> <p>Термін – I півріччя 2025 року</p> | <p>фінансів України видано наказ від 24.06.2024 № 305 "Про внесення змін до Порядку здійснення аналізу та оцінки ризиків, розроблення і реалізації заходів з управління ризиками для визначення форм та обсягів митного контролю", зареєстрований в Міністерстві юстиції України 26 червня 2024 року за № 964/42309 (далі – Порядок). Цим наказом Порядок викладено в новій редакції. Порядком, з метою зменшення обсягу дискреційних повноважень, виключено випадковий відбір з переліку інструментів з управління ризиками, які використовуються посадовими особами митних органів для обрання форм та обсягів митного контролю у кожному окремому випадку здійснення митного контролю та/або митного оформлення. Водночас використання випадкового відбору передбачено при здійсненні автоматизованого контролю із застосуванням системи управління ризиками. Крім цього, для унеможливлення випадків скасування попередньо доданих посадовими особами митних формальностей Порядком затверджено вичерпний перелік підстав для такого скасування, а також визначено порядок надання</p> | <p>виконання посадовими особами митних формальностей, чим, в певній мірі, збільшено дискреційні права посадових осіб.</p> <p>Крім того, Порядком надається дозвіл визначати (згідно наказу митного органу) посадових осіб, уповноважених на прийняття рішення про скасування митної формальності на час відсутності керівника (заступника керівника) структурного підрозділу митного органу, тобто розширюється коло посадових осіб, які мають право на прийняття рішення про скасування митної формальності, що підвищує корупційні ризики.</p> <p>Враховуючи зазначене Порядок потребує удосконалення.</p> | |
|--|--|--|--|--|



| | | | | |
|------|---|---|---|-----------|
| | | повноважень окремим посадовим особам митних органів на скасування митних формальностей, сформованих за результатами застосування системи управління ризиками | | |
| 3.26 | Розробити мінімальні вимоги до електронних сканованих копій документів, що подаються до митного контролю. Термін – I півріччя 2025 року | | | Розпочато |
| 3.27 | Розробити та затвердити алгоритми технічної підтримки перевірки якості сканованих копій. Термін – I півріччя 2025 року | | | Розпочато |
| 3.28 | Забезпечити щомісячний контроль за сплатою донарахованих грошових зобов'язань за результатами адміністративного оскарження суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності податкових повідомлень-рішень. Термін – до кінця 2024 року | Держмитслужбою повідомлено (лист від 04.11.2024 № 1/11-02/6/7522), що наказом Держмитслужби від 28.04.2023 № 172 "Про затвердження форми звітності та Методичних рекомендацій щодо ведення звітності про результати роботи структурних підрозділів митного аудиту митниць" (далі – Наказ № 172) затверджено форму звіту "Звіт про результати роботи структурних підрозділів митного аудиту" (далі – Звіт), який передбачає формування звітних даних про проведені документальні перевірки дотримання вимог законодавства з питань митної справи, ведення обліку погашених, узгоджених, скасованих в | Під час аудиту і після його завершення Держмитслужбою не надана інформація щодо сум сплачених донарахованих грошових зобов'язань за результатами адміністративного оскарження суб'єктами ЗЕД податкових повідомлень-рішень за періоди, що підлягали дослідженню | Розпочато |



| | | | | |
|------|--|---|--|-----------|
| | | адміністративному або судовому порядку сум грошових зобов'язань та обліку сум податкового боргу. Звіт подається щомісячно до 3 числа місяця, наступного за звітним (пункт 2 Наказу № 172). До Звіту вноситься інформація про всі перевірки та податкові повідомлення рішення, починаючи з 09.12.2019. Крім того, інформація про сплату донарахованих сум грошових зобов'язань у Держмитслужбі відображається в модулі "Реєстр податкових повідомлень-рішень» автоматизованої системи митного оформлення "Центр" Єдиної автоматизованої інформаційної системи митних органів, введеному в дослідну експлуатацію наказом Держмитслужби від 31.10.2022 № 471 "Про введення в дослідну експлуатацію модуля "Реєстр податкових повідомлень-рішень" | | |
| 3.29 | Впровадити адміністративні регламенти на всіх етапах митного контролю та митного оформлення товарів. Термін – до кінця 2025 року | | | Розпочато |
| 3.30 | Здійснити опис потенційно вразливих до корупції функцій, процесів (підпроцесів) відповідно до додатка 9 до Методології управління корупційними ризиками. | | | Розпочато |



| | | | | |
|------|--|---|--|-----------|
| | Термін – I півріччя 2025 року | | | |
| 3.31 | Розробити ключові показники ефективності виконання Антикорупційної програми Державної митної служби України на 2023–2025 роки, затвердженої наказом Держмитслужби від 31.05.2023 № 236. Термін – до кінця 2024 року | | | Розпочато |
| 3.32 | Запровадити регулярні опитування суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності для оцінки якості послуг митних органів і виявлення проблемних аспектів у взаємодії. Термін – I квартал 2025 року | | | Розпочато |
| 4 | Вінницькій, Дніпровській, Закарпатській, Київській, Львівській, Одеській, Полтавській митницям рекомендувати: | Вінницька митниця листом від 11.11.2024 № 7.12-1/17/6/7438 надала План заходів реагування на рішення Рахункової палати від 24 вересня 2024 року № 42-1. | | Розпочато |
| 4.1 | Під час проведення щорічної інвентаризації активів і зобов'язань перевірити і документально підтвердити наявність ТЗМК та надати оцінку їх стану. Термін – I квартал 2025 року | Дніпровська митниця листами від 07.11.2024 № 7.5-1/17.2/6/6829, від 13.11.2024 № 7.5-1/20-02/6/6924 надала План заходів реагування на рішення Рахункової палати від 24 вересня 2024 року № 42-1. | | Розпочато |
| 4.2 | Підготувати та надати Держмитслужбі інформацію про морально застарілі та фізично зношені об'єкти ТЗМК, подальше використання яких є недоцільним. Термін – I квартал 2025 року | Закарпатська митниця листами від 31.10.2024 № 7.7-1/17.2/6/9186 та від 12.11.2024 № 7.7-1/17.2/6/9529 надала План заходів реагування на рішення Рахункової палати | | Розпочато |
| 4.3 | Сформувати та подати до Держмитслужби перелік додаткової потреби у ТЗМК з урахуванням обсягів | | | Розпочато |



| | | | | |
|-----|---|--|--|-----------|
| | операцій з митного оформлення та митного контролю на підпорядкованих митних постах. Термін – I квартал 2025 року | від 24 вересня 2024 року № 42-1 (із змінами). Крім заходів щодо виконання рекомендацій, наданих Рахунковою палатою митниці, до вказаного Плану включено заходи щодо виконання окремих рекомендацій, наданих Рахунковою палатою Держмитслужбі. | | |
| 4.4 | Надати Держмитслужбі обґрунтовані пропозиції щодо оновлення Типових норм оснащення підрозділів митних органів ТЗМК з урахуванням змін митного законодавства, середніх обсягів митних оформлень та технічних можливостей сучасного обладнання. Термін – I квартал 2025 року | Київська митниця листом від 11.11.2024 № 7.8-1/17.2/6/20922 надала План заходів реагування на рішення Рахункової палати від 24 вересня 2024 року № 42-1. | | Розпочато |
| 4.5 | Провести інвентаризацію скануючих систем, що перебувають у розпорядженні митних органів, проаналізувати їх технічний стан, визначити можливість і доцільність ремонту та подальшої експлуатації нефункціонуючого обладнання. Термін – I квартал 2025 року | Львівська митниця листом від 13.11.2024 № 7.4-1/17.2/6/30832 надала План заходів реагування на рішення Рахункової палати від 24 вересня 2024 року № 42-1. | | Розпочато |
| 4.6 | Провести відбір та підготовку операторів скануючих систем у кількості, необхідній для експлуатації наявного обладнання, з урахуванням перспектив придбання додаткових одиниць. Термін – до кінця 2025 року | Одеська митниця листом від 31.10.2024 № 7.10-3/17-02/6/19177 надала План заходів реагування на рішення Рахункової палати від 24 вересня 2024 року № 42-1. | | Розпочато |
| 4.7 | Переглянути випадки перевищення часу оформлення товарів понад норми, визначені статтею 255 Митного кодексу України, та удосконалити процеси митного оформлення для | Полтавська митниця листом від 05.11.2024 № 7.23-1/17/6/5029 надала План заходів реагування на | | Розпочато |



| | | | | |
|-----|---|--|--|-----------|
| | <p>скорочення часу його проведення в межах ліміту – 4 робочі години. Термін – до кінця 2025 року</p> | <p>рішення Рахункової палати від 24 вересня 2024 року № 42-1</p> | | |
| 4.8 | <p>Надати до Держмитслужби обґрунтовані пропозиції щодо доцільності перегляду норми співвідношення сканувань у напрямках "В'їзд в Україну" і "Виїзд з України" (окремо для кожної митниці) на підставі аналізу практичного застосування скануючих систем та аналізу структури імпорту/експорту в зоні діяльності митниці з урахуванням регіональних особливостей. Термін – до кінця 2024 року</p> | | <p>Вінницькою митницею зазначено, що стаціонарні та мобільні скануючі системи для сканування транспортних засобів та контейнерів у зоні діяльності (балансі) митниці відсутні, проте у зв'язку із запланованою реконструкцією пункту пропуску Могилів-Подільський - Отач митницею заплановано надіслати Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Вінницькій області пропозиції щодо передбачення в завданні на проектування встановлення вказаних систем.</p> <p>Дніпровською митницею зазначено, що у зоні діяльності митниці розташовано два міжнародні пункти пропуску для повітряного сполучення "Дніпро" та "Кривий Ріг", проте відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 26 лютого 2022 р. № 188-р "Про тимчасове закриття деяких пунктів пропуску через державний кордон та пунктів</p> | Розпочато |



| | | | | |
|-----|--|--|--|-----------|
| | | | <p>контролю" у зв'язку із військовою агресією з боку Російської Федерації та введенням воєнного стану на території України міжнародні пункти пропуску для повітряного сполучення "Дніпро" та "Кривий Ріг" тимчасово закриті. Митні формальності, в тому числі із застосуванням скануючих систем, у пунктах пропуску на сьогодні не здійснюються. У зв'язку з цим вказаний захід може бути проведений після відкриття зазначених пунктів пропуску.</p> <p>Київською митницею зазначено, що на сьогодні на балансі митниці знаходяться тільки багажні/поштові скануючі системи. Порядком виконання митних формальностей із застосуванням скануючих систем, затвердженим наказом Мінфіну від 18.10.2021 № 552, визначено мінімально допустиму кількість сканувань тільки для вантажних скануючих систем</p> | |
| 4.9 | Розробити заходи з недопущення невнесення до АСМО результатів виконання митних формальностей | | Рекомендація 4.9 виконана Київською митницею. Так, дорученнями заступника | Розпочато |



| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| | <p>щодо обраних форм та обсягів митного контролю. Термін – до кінця 2024 року</p> | | <p>начальника Київської митниці від 19.01.2024 № 3-17/6-Д "Про вдосконалення питань, пов'язаних з митною формальністю "митний огляд", від 12.01.2024 № 2-17/6-Д, начальника Київської митниці від 20.02.2024 № 6-17/1-Д та від 29.05.2024 № 14-17/1/Д "Щодо моніторингу дотримання вимог законодавства за напрямком організації митного контролю та оформлення" керівників митних постів та управління забезпечення митного контролю та оформлення зобов'язано проводити вибіркового моніторинг дотримання вимог законодавства посадовими особами підрозділів митного оформлення при здійсненні митного контролю та митного оформлення товарів</p> | |
|--|---|--|--|--|

Голова Рахункової палати

Ольга ПІЦАНСЬКА

