

ІНФОРМАЦІЙНЕ ПОВІДОМЛЕННЯ

про виконання рішення Рахункової палати від 24 вересня 2024 року № 42-1 «Про розгляд Звіту про результати аудиту ефективності на тему «Забезпечення реалізації державної митної політики в умовах воєнного стану»

У межах моніторингу виконання рекомендацій, наданих у рішенні Рахункової палати від 24 вересня 2024 року № 42-1 «Про розгляд Звіту про результати аудиту ефективності на тему «Забезпечення реалізації державної митної політики в умовах воєнного стану» (далі – Рішення), повідомляємо.

Аудит проведений на таких об'єктах контролю: Державна митна служба України (далі – Держмитслужба), Вінницька, Дніпровська, Закарпатська, Київська, Львівська, Одеська та Полтавська митниці. Також надсилися запити до Міністерства фінансів України (далі – Мінфін) та Державної служби статистики України. Для усунення недоліків, виявлених під час проведення аудиту, Рахункова палата загалом надала 43 рекомендації¹, з них Держмитслужбі та митницям – 41 (5 рекомендацій із терміном виконання до 31.12.2024, 6 – до 31.03.2025, 10 – до 30.06.2025, 20 – до 31.12.2025), Мінфіну – одну рекомендацію з терміном виконання до 30.06.2025, а також рекомендовано Кабінету Міністрів України доручити Міністерству розвитку громад та територій України, Мінфіну спільно з Держмитслужбою та Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України виконання ще однієї рекомендації (без визначення терміну виконання).

Зокрема, Рахункова палата рекомендувала:

Кабінету Міністрів України доручити Міністерству розвитку громад та територій України, Мінфіну разом з Держмитслужбою та Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України розробити План заходів з облаштування пріоритетних пунктів пропуску для автомобільного, залізничного, морського сполучення в межах чинних нормативно-правових актів стратегічного значення та внести його у встановленому порядку на розгляд Кабінетові Міністрів України (пункт 3 Рішення).

Мінфіну до 30.06.2025 ініціювати питання проведення службового розслідування щодо дій (бездіяльності) посадових осіб Держмитслужби і Закарпатської митниці, які мали наслідком неналежне зберігання і не введення в експлуатацію отриманих вагових комплексів (пункт 4 Рішення).

¹ Інформаційні повідомлення про виконання Рішення оприлюднено на сайті Рахункової палати 18.12.2024 та 04.08.2025.



Держмитслужбі:**до 31.12.2024:**

- запровадити внутрішній контроль за здійсненням публічних закупівель товарів, робіт і послуг на етапах підготовки тендерної документації та виконання укладених договорів (пункт 5.11 Рішення);

- забезпечити щомісячний контроль за сплатою донарахованих грошових зобов'язань за результатами адміністративного оскарження суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності податкових повідомлень-рішень (пункт 5.28 Рішення);

- розробити ключові показники ефективності виконання Антикорупційної програми Державної митної служби України на 2023–2025 роки, затвердженої наказом Держмитслужби від 31.05.2023 № 236 (пункт 5.31 Рішення);

до 31.03.2025:

- запровадити регулярні опитування суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності для оцінки якості послуг митних органів і виявлення проблемних аспектів у взаємодії (пункт 5.32 Рішення);

до 30.06.2025:

- розробити та затвердити нову редакцію Типових норм оснащення підрозділів митних органів технічними засобами митного контролю (далі – ТЗМК), якою передбачити диференціацію цих норм з урахуванням особливостей функціонування підрозділів митних органів, а також обсягів оформлених зовнішньоекономічних операцій та/або кількості оформлених в'їздів транспортних засобів комерційного призначення на митну територію України (виїздів за межі митної території України) (пункт 5.1 Рішення);

- здійснити передачу функціонуючих скануючих систем, розташованих у пунктах пропуску, що тимчасово зупинили діяльність, митним постами, які наразі виконують покладені на них функції з митного контролю (пункт 5.2 Рішення);

- забезпечити прийняття у встановленому порядку рішень щодо списання повністю амортизованих ТЗМК, які відновити неможливо й економічно не вигідно, та непридатних до використання (пункт 5.3 Рішення);

- забезпечити проведення експертної оцінки технічного стану переданих Закарпатській митниці вагових комплексів для вимірювання маси транспортних засобів у русі (модель СВ 30000) щодо можливості їх відновлення та подальшої експлуатації (пункт 5.7 Рішення);

- оновити перелік індикаторів ризиків з метою зменшення повторюваних індикаторів та мінімізації ризиків їх некоректного застосування (пункт 5.24 Рішення);

- підготувати пропозиції щодо внесення змін до Порядку здійснення аналізу та оцінки ризиків, розроблення і реалізації заходів з управління ризиками для визначення форм та обсягів митного контролю, затвердженого



наказом Мінфіну від 31 липня 2015 року № 684, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 серпня 2015 року за № 1021/27466, для зменшення дискреційних прав посадових осіб митних органів і зниження корупційних ризиків (пункт 5.25 Рішення);

- розробити мінімальні вимоги до електронних сканованих копій документів, що подаються до митного контролю (пункт 5.26 Рішення);

- розробити та затвердити алгоритми технічної підтримки перевірки якості сканованих копій (пункт 5.27 Рішення);

- здійснити опис потенційно вразливих до корупції функцій, процесів (підпроцесів) відповідно до додатка 9 до Методології управління корупційними ризиками, затвердженої наказом Національного агентства з питань запобігання корупції від 08 грудня 2021 року № 830/21 «Про вдосконалення процесу управління корупційними ризиками», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 17 лютого 2022 року за № 19/37555 (пункт 5.30 Рішення);

постійно: запровадити регулярний моніторинг, перегляд та оновлення реєстрів ризиків, враховуючи зміни в нормативно-правових актах та воєнний стан (пункт 5.19 Рішення);

до 31.12.2025:

- підготувати та затвердити програмний документ (концепцію, стратегію) щодо забезпечення пунктів пропуску (митних постів) ТЗМК, в якому визначити поетапний план, інтегрований за фінансовими та результативними показниками до Національної стратегії доходів до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27.12.2023 № 1218-р (пункт 5.4 Рішення);

- опрацювати з міжнародними партнерами питання забезпечення митних постів ТЗМК, необхідних для проведення митного контролю, та заміни застарілого обладнання на більш сучасні моделі в межах реалізації проєктів міжнародної технічної допомоги (пункт 5.5 Рішення);

- завершити процедури введення в експлуатацію комплексів скануючих систем (пункт 5.6 Рішення);

- забезпечити технічну можливість здійснення ефективних заходів митного контролю шляхом проведення системного моніторингу інформації, переданої митними постами до центральної бази зображень, розміщеної в Держмитслужбі (пункт 5.8 Рішення);

- вивчити можливість та підготувати пропозиції щодо укладення угод про міжнародне територіальне співробітництво з суб'єктами та учасниками міжнародного територіального співробітництва сусідніх держав (в пунктах пропуску) про передачу ними результатів сканувань транспортних засобів, які їдуть в Україну, до центральної бази зображень, розміщеної в Держмитслужбі (пункт 5.9 Рішення);



- впровадити спеціалізовані програми навчання для операторів скануючих систем з метою підвищення їх кваліфікації (пункт 5.10 Рішення);
- забезпечити професійне навчання уповноважених осіб, відповідальних за організацію та проведення публічних закупівель, на постійній основі, але не менше одного разу на рік (пункт 5.12 Рішення);
- забезпечити виконання вимог частини другої статті 8 Закону України від 05 липня 1994 року № 80/94-ВР «Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах» щодо здійснення державної експертизи комплексної системи захисту інформації всіх інформаційно-комунікаційних систем Єдиної автоматизованої інформаційної системи (далі – ЄАІС) митних органів (пункт 5.13 Рішення);
- доопрацювати ЄАІС митних органів з метою створення та забезпечення функціонування «Морського журналу пункту пропуску» як компонента оновленої централізованої системи (пункт 5.14 Рішення);
- розробити та погодити структури і формати обміну даними, форми електронних документів між митними органами та операторами портів (пункт 5.15 Рішення);
- провести навчання для посадових осіб митниць щодо використання оновленого програмного забезпечення та процедур управління митним контролем (пункт 5.16 Рішення);
- спільно з Міністерством економіки України врегулювати питання забезпечення сумісності ЄАІС з електронною системою обміну повідомленнями між органами ринкового нагляду та митними органами (пункт 5.17 Рішення);
- забезпечити фінансування для розвитку ЄАІС відповідно до стратегічних документів з ІТ для Держмитслужби та її територіальних органів з урахуванням вимог додатка XV до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони в частині змін до законодавства України з питань митної справи, які впроваджуються на шляху до вступу України до Європейського Союзу та адаптації митних ІТ-систем України до митних ІТ-систем Євросоюзу (пункт 5.18 Рішення);
- розробити та запровадити незалежний моніторинг процесу оцінки ризиків та митного контролю для зменшення корупційних ризиків (пункт 5.20 Рішення);
- розробити технічне завдання на розробку та впровадження комплексної автоматизованої системи моніторингу застосування системи управління ризиками (далі – СУР) з метою постійної оцінки ефективності її роботи (пункт 5.21 Рішення);
- вжити заходів з підвищення ефективності роботи автоматизованої системи управління ризиками (далі – АСУР), забезпечення технічної підтримки процесу створення цієї системи (пункт 5.22 Рішення);



- відновити процес формування та моніторингу показників комплексної оцінки митниць, враховуючи актуальні потреби та умови, зокрема зміни, що пов'язані з воєнним станом (пункт 5.23 Рішення);

- впровадити адміністративні регламенти на всіх етапах митного контролю та митного оформлення товарів (пункт 5.29 Рішення).

Вінницькій, Дніпровській, Закарпатській, Київській, Львівській, Одеській, Полтавській митницям:

до 31.12.2024:

- надати до Держмитслужби обґрунтовані пропозиції щодо доцільності перегляду норми співвідношення сканувань у напрямках «В'їзд в Україну» і «Виїзд з України» (окремо для кожної митниці) на підставі аналізу практичного застосування скануючих систем та аналізу структури імпорту / експорту в зоні діяльності митниці з урахуванням регіональних особливостей (пункт 6.8 Рішення);

- розробити заходи з недопущення невнесення до автоматизованої системи митного оформлення (далі – АСМО) результатів виконання митних формальностей щодо обраних форм та обсягів митного контролю (пункт 6.9 Рішення);

до 31.03.2025:

- під час проведення щорічної інвентаризації активів і зобов'язань перевірити і документально підтвердити наявність ТЗМК та надати оцінку їх стану (пункт 6.1 Рішення);

- підготувати та надати Держмитслужбі інформацію про морально застарілі та фізично зношені об'єкти ТЗМК, подальше використання яких є недоцільним (пункт 6.2 Рішення);

- сформувати та подати до Держмитслужби перелік додаткової потреби у ТЗМК з урахуванням обсягів операцій з митного оформлення та митного контролю на підпорядкованих митних постах (пункт 6.3 Рішення);

- надати до Держмитслужби обґрунтовані пропозиції щодо оновлення Типових норм оснащення підрозділів митних органів ТЗМК з урахуванням змін митного законодавства, середніх обсягів митних оформлень та технічних можливостей сучасного обладнання (пункт 6.4 Рішення);

- провести інвентаризацію скануючих систем, що перебувають у розпорядженні митних органів, проаналізувати їх технічний стан, визначити можливість і доцільність ремонту та подальшої експлуатації нефункціонуючого обладнання (пункт 6.5 Рішення);

до 31.12.2025:

- провести відбір та підготовку операторів скануючих систем у кількості, необхідній для експлуатації наявного обладнання, з урахуванням перспектив придбання додаткових одиниць (пункт 6.6 Рішення);



- переглянути випадки перевищення часу оформлення товарів понад норми, визначені статтею 255 Митного кодексу України, та удосконалити процеси митного оформлення для скорочення часу його проведення в межах ліміту – 4 робочі години (пункт 6.7 Рішення).

Перелік здійснених заходів:

Держмитслужба на додаток до раніше наданої інформації листами від 02.10.2025 № 5/11-02/6/6250, від 26.12.2025 № 5/11-02/6/8202, від 02.02.2026 № 5/11-04/6/455 повідомила.

Кабінет Міністрів України видав розпорядження від 04.08.2025 № 835-р «Про затвердження середньострокового плану заходів з досягнення цілей реформування митних органів у рамках реалізації Національної стратегії доходів до 2030 року», яким, зокрема, передбачено заходи із забезпечення пунктів пропуску (митних постів) ТЗМК.

Держмитслужба в межах міжнародної технічної допомоги від країн-партнерів отримала ТЗМК у межах таких міжнародних проєктів: Проєкт EU4IBM-R; Проєкт USAID; Програма з експортного контролю та безпеки кордонів (EXBS); Проєкт EU4SL&IBM.

Кабінет Міністрів України видав постанову від 14 січня 2026 року № 29 «Про внесення змін до переліку будівельних робіт, які не потребують документів, що дають право на їх використання та після закінчення яких об'єкт не підлягає прийняттю в експлуатацію».

За інформацією Держмитслужби забезпечена взаємодія з постачальниками скануючих систем та надані відповідні специфікації з питань налагодження обміну інформацією про результати сканування.

У межах централізації системи митних органів проведено тестове випробування функціоналу модуля «Журнал пункту пропуску» АСМО «Центр» ЄАІС. У цьому модулі передбачено можливість додавання митної формальності «Застосування вантажних скануючих систем» із внесенням результатів до центральної бази рентгенівських зображень. Посадовим особам Координаційно-моніторингової митниці (далі – Митниця) надано доступ до інформаційного ресурсу для аналізу скан-зображень з пунктів пропуску, на яких використовуються вантажні скануючі системи. Впроваджена система надає посадовим особам Митниці можливість перегляду архіву скан-зображень, проаналізованих оператором скануючої системи, який знаходиться безпосередньо у пункті пропуску. За потреби, з метою унеможливлення порушень митних правил, посадовими особами Митниці ініціюється проведення додаткових заходів митного контролю.

Держмитслужба також повідомила, що з 01.04.2025 започатковано обмін інформацією між Національною інформаційною системою ринкового нагляду та ЄАІС митних органів. У січні 2026 року Держмитслужбою та Міністерством економіки України проводились консультації щодо вдосконалення взаємодії під час призупинення митного оформлення з метою перевірки дотримання вимог законодавства з питань ринкового нагляду. За їх



результатами напрацьовано заходи, спрямовані на забезпечення повної взаємодії між цими органами із зазначених питань.

Держмитслужба з метою вивчення можливості укладення угод про передачу результатів сканувань транспортних засобів, які їдуть в Україну, звернулась з відповідними пропозиціями до митних органів Словацької Республіки, Республіки Молдова та Румунії. Митні органи Словацької Республіки повідомили, що не підтримують пропозицію з налагодження обміну зображень зі сканерів, розташованих у пункті пропуску «Ужгород – Вишне Немецьке». Митна адміністрація Республіки Молдова повідомила про заінтересованість в обговоренні технічних заходів, відповіді від митної адміністрації Румунії не надходило.

Держмитслужба повідомила, що наказом від 20.06.2025 № 551 «Про затвердження Каталогу програм підвищення кваліфікації посадових осіб митних органів на 2025 рік» передбачено дві спеціальні програми підвищення кваліфікації: «Підготовка операторів аналізу рентгенівських зображень, отриманих за допомогою багажно/поштових скануючих систем»; «Підготовка операторів аналізу рентгенівських зображень, отриманих за допомогою вантажних скануючих систем». Станом на грудень 2025 року відповідно до затверджених графіків пройшли навчання та отримали сертифікати загалом 246 посадових осіб апарату та територіальних органів Держмитслужби.

Ще три уповноважені особи, відповідальні за організацію та проведення публічних закупівель, у 2025 році успішно пройшли навчання на онлайн-платформах Prozorro на теми «Особливості здійснення відкритих торгів», «Публічні закупівлі на веб-порталі уповноваженого органу», Prometheus на тему «Публічні закупівлі: від теорії до практики», а також отримали сертифікати.

Вперше призначені на посаду працівники центрального апарату і територіальних органів у 2025 році (809 посадових осіб) пройшли курс із використання оновленого програмного забезпечення АСМО «Інспектор», ЄАІС та ЄАІС2, призначеного для автоматизації основних процесів діяльності митних органів.

На засіданнях Комітету з логістики та міжнародних перевезень Громадської ради при Держмитслужбі, що проводилися 16.10.2025 та 29.10.2025, обговорювалось питання впровадження електронного документообігу в морських пунктах пропуску.

Держмитслужбою та ДП «Адміністрація морських портів» укладено Угоду від 14.05.2025 № 2-І щодо інформаційного обміну між митними органами та операторами портів. Специфікація електронних повідомлень для обміну даними між Держмитслужбою та портовими операторами затверджена наказом Держмитслужби від 22.12.2025 № 1874.

У 2025 році за рахунок коштів державного бюджету за КПКВК 3506010 «Керівництво та управління у сфері митної політики» Держмитслужба здійснила закупівлю послуг, спрямованих на реалізацію заходів із захисту



електронних інформаційних ресурсів митних органів. Крім того, Держмитслужбою на постійній основі вживалися заходи щодо залучення міжнародної технічної допомоги для реалізації заходів із захисту таких електронних інформаційних ресурсів.

При формуванні бюджетного запиту на 2026–2028 роки Держмитслужбою передбачено потребу у видатках на зазначений бюджетний період. Зокрема, заплановані видатки, необхідні для реалізації заходів із захисту електронних інформаційних ресурсів митних органів, передбачених Довгостроковим національним стратегічним планом цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації Держмитслужби та її територіальних підрозділів на основі Багаторічного стратегічного плану електронної митниці ЄС, затвердженим рішенням Комітету з управління інформаційними технологіями у системі управління державними фінансами (протокол № 6 від 19.01.2024).

Держмитслужба поінформувала, що алгоритми технічної підтримки перевірки якості сканованих копій є складовою частиною типових алгоритмів виконання АСМО митних формальностей в автоматичному режимі. Ці алгоритми розроблені і схвалені на засіданні Експертної комісії з автоматизованого виконання митних формальностей, утвореної Мінфіном.

З метою впровадження автоматизованої системи моніторингу застосування СУР Держмитслужбою використано інструментарій Business intelligence (BI), що базується на її власних ресурсах та інформаційних системах Мінфіну. Наразі забезпечені впровадження та постійне функціонування зазначеної інформаційної системи шляхом розміщення у робочих областях модулів BI застосунків інформативних (візуалізованих) звітів щодо параметрів впроваджених показників ефективності СУР. До таких показників віднесено:

- ефективність застосування системи управління ризиками, у тому числі автоматизованої системи управління ризиками, для визначення необхідності проведення митного огляду;
- ефективність виконання завдань та функцій митницями за напрямом застосування СУР у розрізі територіальних органів;
- загальний контроль ефективності профілів ризику в розрізі окремих електронних профілів ризику.

Держмитслужба також поінформувала Рахункову палату про здійснення комплексних заходів, спрямованих на підвищення ефективності роботи АСУР, забезпечення технічної підтримки процесу створення цієї системи. Зокрема, Держмитслужбою затверджені Методичні рекомендації з питань фіксації результатів застосування системи управління ризиками (накази Держмитслужби від 05.02.2025 № 98 «Про схвалення Методичних рекомендацій щодо деяких питань фіксації результатів застосування системи управління ризиками» та від 04.06.2025 № 499 «Про внесення змін до Методичних рекомендацій щодо деяких питань фіксації результатів



застосування системи управління ризиками»). За період з 01.01.2025 по 25.09.2025 схвалено 13 нових профілів ризику та актуалізовано 40 діючих профілів ризику. Також підготовлено та погоджено з Адміністрацією державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України технічну документацію ІТ-проєкту «ПК «Менеджер профілів ризику» (строк реалізації проєкту – квітень 2026 року).

Вінницька (листи від 01.10.2025 № 7.12-4/17.2/6/6217, від 25.11.2025 № 7.12-1/17-01/6/7309, від 02.01.2026 № 7.12-4/17.2/6/50), Дніпровська (листи від 30.09.2025 № 7.5-01/17.2/6/5632 і від 30.12.2025 № 7.5-01/17.2/6/7405), Закарпатська (листи від 30.06.2025 № 7.7-1/17.2/6/5771, від 02.10.2025 № 7.7-1/17.2-01/6/8939, від 01.12.2025 № 7.7-6/17.2/6/10899 і від 26.12.2025 № 7.7-1/17.2/6/11780), Київська (листи від 02.10.2025 № 7.8-1/17.2/6/18286, від 31.12.2025 № 7.8-1/17.2/6/24693), Львівська (листи від 02.10.2025 № 7.4-1/17.2-02/6/24929, від 27.11.2025 № 7.4-6/17.2-01/6/29623, від 05.01.2026 № 7.4-6/17.2/6/246), Одеська (листи від 03.07.2025 № 7.10-4/17-02/6/10505, від 03.10.2025 № 7.10-4/17-02/6/15106,) і Полтавська (листи від 01.10.2025 № 7.23-1/17/6/4144, від 29.12.2025 № 7.23-1/17/6/5559) митниці повідомили про стан виконання рекомендацій Рахункової плати, наведених у пунктах 6.1 – 6.9 Рішення, зокрема:

- проведено щорічну інвентаризацію активів і зобов'язань та перевірку наявності й технічного стану ТЗМК, що перебувають у їх розпорядженні;

- надіслано до Держмитслужби інформацію про морально застарілі та фізично зношені об'єкти ТЗМК, подальше використання яких є недоцільним;

- надіслано до Держмитслужби переліки додаткової потреби у ТЗМК з урахуванням обсягів операцій з митного оформлення та митного контролю на підпорядкованих їм митних постах;

- надіслано до Держмитслужби обґрунтовані пропозиції щодо оновлення Типових норм оснащення підрозділів митних органів ТЗМК з урахуванням змін митного законодавства, середніх обсягів митних оформлень та технічних можливостей сучасного обладнання;

- проведено інвентаризацію скануючих систем, що перебувають в їх розпорядженні, визначено доцільність їх ремонту та подальшої експлуатації. Результати аналізу надіслано до Держмитслужби;

- проведено аналіз практичного застосування скануючих систем і структури імпорту / експорту в зоні діяльності митниці з урахуванням регіональних особливостей та надіслано до Держмитслужби обґрунтовані пропозиції щодо доцільності перегляду норми співвідношення сканувань у напрямках «В'їзд в Україну» і «Виїзд з України»;

- розроблено та впроваджено заходи з недопущення невнесення до АСМО результатів виконання митних формальностей щодо обраних форм та обсягів митного контролю



Висновки щодо реалізованих заходів

Із наданих рекомендацій з терміном виконання:
до 31.12.2024 виконано усі **п'ять** рекомендацій;
до 31.03.2025 – усі **шість** рекомендацій;
до 30.06.2025 – усі **дванадцять** рекомендацій;
до 31.12.2025 – **дев'ятнадцять із двадцяти** рекомендацій.

Оцінивши надану інформацію та документи, що підтверджують виконання рекомендацій, Рахункова палата дійшла висновку, що з 43 рекомендацій **виконані 42, розпочато виконання 1 рекомендації**.

Статус впровадження рекомендацій (пропозицій) станом на 01.02.2026 детально оцінений у додатку до цього інформаційного повідомлення.

Рахункова палата контролюватиме виконання рекомендацій (пропозицій) та інформуватиме суспільство про стан їх виконання.

Голова Рахункової палати

Ольга ПІЩАНСЬКА



Додаток
до Інформаційного повідомлення про
виконання рішення Рахункової палати
від 24 вересня 2024 року № 42-1

**Оцінка впровадження рекомендацій (пропозицій), наданих у рішенні Рахункової палати
від 24 вересня 2024 року № 42-1**

№ з/п	Зміст рекомендацій (пропозицій)	Оцінка реалізації заходів у межах впровадження рекомендації (пропозиції)	Зміст зауваження та/або пропозиції щодо впровадження рекомендації (пропозиції)	Оціночний статус рекомендації (пропозиції)
1	Кабінету Міністрів України рекомендовано:	Прем'єр-міністром України надано доручення від 15.10.2024 № 32685/1/1-24 до листа Рахункової палати		
	доручити Міністерству розвитку громад та територій України, Міністерству фінансів України (далі – Мінфін) спільно з Державною митною службою України (далі – Держмитслужба) та Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України	Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України листом від 03.07.2025 № 3099/1/17/07-777/05-24 повідомило, що розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 грудня 2024 року № 1337-р схвалено Стратегію розвитку та розбудови прикордонної інфраструктури з країнами Європейського Союзу та Республіки Молдова до 2030 року. З метою реалізації положень цієї Стратегії Кабінетом	Прийнято	Виконано



Документ СЕД АСКОД, РАХУНКОВА ПАЛАТА
06-41/9 від 17.02.2026 17:09
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000445438008FCED800
Підписувач Піщанська Ольга Станіславівна
Дійсний з 9/11/2024 12:00:00 AM по 9/10/2026 11:59:59 PM

	розробити План заходів з облаштування пріоритетних пунктів пропуску для автомобільного, залізничного, морського сполучення в межах чинних нормативно-правових актів стратегічного значення та внести його у встановленому порядку на розгляд Кабінетові Міністрів України	Міністрів України затверджено Операційний план заходів з її реалізації у 2024–2030 роках, в якому, зокрема, визначено перелік пунктів пропуску, на яких планується провести заходи з їх модернізації та технічного переоснащення, відповідальних виконавців, терміни виконання цих заходів, а також джерела їх фінансування		
2	Мінфіну рекомендовано в I півріччі 2025 року ініціювати питання проведення службового розслідування щодо дій (бездіяльності) посадових осіб Держмитслужби і Закарпатської митниці, які призвели до неналежного зберігання і невведення в експлуатацію отриманих вагових комплексів	Мінфін листом від 04.07.2025 № 17030-02-3/18892 повідомив про завершення службового розслідування щодо дотримання посадовими особами Держмитслужби і Закарпатської митниці вимог законодавства України з питань митної справи під час виконання посадових обов'язків. За результатами проведеного службового розслідування в діях посадових осіб встановлено ознаки кримінального правопорушення. Матеріали фактичної перевірки направлені до Державного бюро розслідувань України з метою прийняття рішень відповідно до вимог чинного законодавства	Прийнято	Виконано
3	Держмитслужбі рекомендовано:	Держмитслужба листами від 02.01.2025 № 5/11-02/6/35, від 03.04.2025 № 5/11-02/6/2131, від 02.05.2025 № 5/11-02/6/2825, від 01.07.2025		



		№ 5/11-02/6/4101, від 02.10.2025 № 5/11-02/6/6250, від 26.12.2025 № 5/11-02/6/8202, від 02.02.2026 № 5/11-04/6/455 повідомила Рахунковій палаті:		
	до 31.12.2024			
3.1	Запровадити внутрішній контроль за здійсненням публічних закупівель товарів, робіт і послуг на етапах підготовки тендерної документації та виконання укладених договорів (пункт 5.11 рішення Рахункової палати від 24 вересня 2024 року № 42-1 (далі – Рішення))	З метою запровадження внутрішнього контролю за здійсненням публічних закупівель товарів, робіт і послуг наказом Держмитслужби від 27.12.2024 № 1389 затверджено Порядок організації планування та проведення публічних закупівель в Державній митній службі України. Наказом Держмитслужби від 24.12.2024 № 1360 також утворено Комісію з розгляду обґрунтувань щодо здійснення закупівель без використання електронної системи закупівель у Держмитслужбі	Прийнято	Виконано
3.2	Забезпечити щомісячний контроль за сплатою донарахованих грошових зобов'язань за результатами адміністративного оскарження суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності податкових повідомлень-рішень (пункт 5.28 Рішення)	Наказом Держмитслужби від 18.03.2025 № 242 «Про деякі питання щодо забезпечення контролю за достовірністю та актуальністю інформації, внесеної до модуля «Реєстр податкових повідомлень-рішень» затверджені Методичні рекомендації щодо організації взаємодії між структурними підрозділами митниць та структурними підрозділами Держмитслужби під час ведення обліку в Єдиній автоматизованій інформаційній системі митних органів податкових повідомлень-рішень та інших матеріалів, що	Прийнято	Виконано



		стосуються результатів проведення документальних перевірок. Цими Методичними рекомендаціями також встановлено порядок здійснення заходів з контролю за актуальністю та достовірністю внесеної до інформаційного модуля інформації щодо погашення грошових зобов'язань, результатів їх судового оскарження (прийнятих рішень), сум нарахованої пені (в тому числі контролю за правильністю її розрахунку та сплати), матеріалів проведених документальних перевірок та інших документів, які їх стосуються		
3.3	Розробити ключові показники ефективності виконання Антикорупційної програми Державної митної служби України на 2023–2025 роки, затвердженої наказом Держмитслужби від 31.05.2023 № 236 (пункт 5.31 Рішення)	Відповідно до Плану реформування Держмитслужби на 2024–2030 роки із залученням міжнародних партнерів розроблено ключові показники ефективності Антикорупційної програми Держмитслужби на 2023–2025 роки, затверджені наказом Держмитслужби від 10.12.2024 № 1315. Крім того, наказом Держмитслужби від 22.05.2025 № 466 внесено зміни до Антикорупційної програми Держмитслужби на 2023–2025 роки, затвердженої наказом Держмитслужби від 31.05.2023 № 236, зокрема, затверджено Додаток 5 «Показники ефективності діяльності Держмитслужби»	Прийнято	Виконано



Документ СЕД АСКОД, РАХУНКОВА ПАЛАТА

06-41/9 від 17.02.2026 17:09

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000445438008FCED800

Підписувач Піщанська Ольга Станіславівна

Дійсний з 9/11/2024 12:00:00 AM по 9/10/2026 11:59:59 PM

	до 31.03.2025			
3.4	Запровадити регулярні опитування суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності для оцінки якості послуг митної служби і виявлення проблемних аспектів у взаємодії (пункт 5.32 Рішення)	З метою запровадження регулярного опитування суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності для оцінки якості послуг митних органів і виявлення проблемних аспектів Держмитслужба розробила електронну форму опитування та розмістила на вебпорталі Держмитслужби в розділі «Оцінка діяльності Держмитслужби» за покликанням: https://customs.gov.ua/otsinka-diialnosti	Прийнято	Виконано
	до 30.06.2025			
3.5	Розробити та затвердити нову редакцію Типових норм оснащення підрозділів митних органів технічними засобами митного контролю (далі – ТЗМК), якою передбачити диференціацію цих норм з урахуванням особливостей функціонування підрозділів митних органів, а також обсягів оформлених зовнішньоекономічних операцій та/або кількості оформлених в'їздів транспортних засобів комерційного призначення на митну територію	Наказом Держмитслужби від 20.06.2025 № 551 затверджено в новій редакції Порядок забезпечення, обліку та використання технічних засобів митного контролю в територіальних органах Держмитслужби та орієнтовні норми оснащення такими засобами підрозділів митниць для виконання покладених функцій	Прийнято	Виконано



	України (виїздів за межі митної території України) (пункт 5.1 Рішення)			
3.6	Здійснити передачу функціонуючих скануючих систем, розташованих у пунктах пропуску, що тимчасово зупинили діяльність, митним постам, які наразі виконують покладені на них функції з митного контролю (пункт 5.2 Рішення)	За дорученням Держмитслужби митниці звернулись до відповідних обласних військових адміністрацій з проханням надати доступ до службових приміщень з метою визначення технічного стану скануючих систем та оцінки перспектив їх подальшого використання. Харківській, Чернігівській та Сумській митницям відповідними обласними військовими адміністраціями відмовлено в наданні такого доступу. Київською, Дніпровською, Миколаївською та Одеською митницями проведено обстеження технічного стану та збереження скануючих систем, а також прийнято рішення про доцільність їх подальшого використання	Прийнято	Закрито – керівництво приймає ризик
3.7	Забезпечити прийняття у встановленому порядку рішень щодо списання повністю амортизованих ТЗМК, які відновити неможливо й економічно не вигідно, та непридатних до використання (пункт 5.3 Рішення)	Станом на 30.09.2025 списано 2 722 із 2 845 ТЗМК, що підлягають списанню, відповідно до пункту 4 Порядку списання об'єктів державної власності, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 листопада 2007 року № 1314. Держмитслужба надіслала лист підпорядкованим територіальним органам (від 17.01.2025 № 5/22-01-01/7/327), яких зобов'язала щомісячно надавати	Прийнято	Виконано



		інформацію про списання ТЗМК, щодо яких завершена амортизація		
3.8	Забезпечити проведення експертної оцінки технічного стану переданих Закарпатській митниці вагових комплексів для вимірювання маси транспортних засобів у русі (модель СВ 30000) щодо можливості їх відновлення та подальшої експлуатації (пункт 5.7 Рішення)	На виконання пункту 5.7 Рішення Закарпатською митницею укладено договір від 16.05.2025 № 61-25 із ТОВ «Ваговимірювальні системи – Сервіс», предметом якого є проведення експертної оцінки технічного стану вагових комплексів для вимірювання маси транспортних засобів у русі (модель СВ 30000 АД) з метою визначення можливості введення в експлуатацію. За результатами проведеної оцінки ТОВ «Ваговимірювальні системи – Сервіс» надано рекомендації, зокрема, щодо особливостей здійснення пусконаладжувальних робіт, а також проведення модернізації вагів шляхом встановлення обладнання, яке буде відповідати чинному законодавству у сфері метрології (ДСТУ OIMLR 134-1:2010)	Прийнято	Виконано
3.9	Оновити перелік індикаторів ризиків з метою зменшення повторюваних індикаторів та мінімізації ризиків їх некоректного застосування (пункт 5.24 Рішення)	На засіданні Експертної комісії Держмитслужби із застосування системи управління ризиками від 27.02.2025 схвалено оновлений Перелік індикаторів ризику, що можуть використовуватись посадовими особами митних органів для обрання форм та обсягів митного контролю за результатами застосування системи управління ризиками	Прийнято	Виконано



3.10	Підготувати пропозиції щодо внесення змін до Порядку здійснення аналізу та оцінки ризиків, розроблення і реалізації заходів з управління ризиками для визначення форм та обсягів митного контролю, затвердженого наказом Мінфіну від 31 липня 2015 року № 684, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 серпня 2015 року за № 1021/27466, для зменшення дискреційних прав посадових осіб митних органів і зниження корупційних ризиків (пункт 5.25 Рішення)	Порядок здійснення аналізу та оцінки ризиків, розроблення і реалізації заходів з управління ризиками для визначення форм та обсягів митного контролю у 2024 році викладено у новій редакції, якою встановлено єдиний підхід до реалізації повноваження щодо скасування митних формальностей з дворівневою системою контролю. Це усуває можливості множинного трактування норм законодавства, сприяє мінімізації дискреційних повноважень посадових осіб митних органів, а також випадків безпідставного скасування митних формальностей, а отже, знижує корупційні ризики	Прийнято	Виконано
3.11	Розробити мінімальні вимоги до електронних сканованих копій документів, що подаються до митного контролю (пункт 5.26 Рішення)	Держмитслужбою розроблено та внесено на розгляд Міністра фінансів проєкт наказу Мінфіну «Про внесення змін до Порядку виконання митних формальностей при застосуванні митної декларації за формою єдиного адміністративного документа», яким запропоновано внести зміни, спрямовані на реалізацію вимог до електронних (сканованих) копій паперових документів, подання яких митним органам передбачено Митним кодексом України. За результатами	Прийнято	Виконано



		розгляду цього проекту Мінфін доручив Держмитслужбі врахувати надані пропозиції під час підготовки проекту наказу Мінфіну «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства фінансів України з питань митної справи», який охоплюватиме комплексні зміни в частині правил декларування товарів та здійснення митними органами митних формальностей		
3.12	Розробити та затвердити алгоритми технічної підтримки перевірки якості сканованих копій (пункт 5.27 Рішення)	Держмитслужба поінформувала, що алгоритми технічної підтримки перевірки якості сканованих копій є складовою частиною типових алгоритмів виконання автоматизованою системою митного оформлення (далі – АСМО) митних формальностей в автоматичному режимі. Ці алгоритми розроблені і схвалені на засіданні Експертної комісії з автоматизованого виконання митних формальностей, утвореної Мінфіном	Прийнято	Виконано
3.13	Здійснити опис потенційно вразливих до корупції функцій, процесів (підпроцесів) відповідно до додатка 9 до Методології управління корупційними ризиками, затвердженої наказом Національного агентства з питань запобігання корупції від 08 грудня	Робочою групою з оцінювання корупційних ризиків у діяльності Держмитслужби визначено перелік з 24 потенційно вразливих до корупції функцій та процесів, які реалізуються організацією самостійно або спільно з іншими зовнішніми заінтересованими сторонами, на підставі аналітичних досліджень	Прийнято	Виконано



	2021 року № 830/21 «Про вдосконалення процесу управління корупційними ризиками», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 17 лютого 2022 року за № 19/37555 (пункт 5.30 Рішення)			
	до 31.12.2025			
3.14	Підготувати та затвердити програмний документ (концепцію, стратегію) щодо забезпечення пунктів пропуску (митних постів) ТЗМК, в якому визначити поетапний план, інтегрований за фінансовими та результативними показниками до Національної стратегії доходів до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27.12.2023 № 1218-р (пункт 5.4 Рішення)	Держмитслужбою поінформовано Рахункову палату, що розпорядженням Кабінету Міністрів України від 04.08.2025 № 835-р затверджено Середньостроковий план заходів з досягнення цілей реформування митних органів у рамках реалізації Національної стратегії доходів до 2030 року. Пунктами 27–36 цього плану передбачені завдання із забезпечення ТЗМК пунктів пропуску і окремих структурних підрозділів Держмитслужби та визначені терміни їх виконання	Прийнято	Виконано
3.15	Опрацювати з міжнародними партнерами питання забезпечення митних постів ТЗМК, необхідних для проведення митного	Держмитслужбою повідомлено, що в межах міжнародної технічної допомоги від країн-партнерів отримано ТЗМК у межах таких міжнародних проєктів: Проєкт EU4IBM-R; Проєкт	Прийнято	Виконано



	контролю, та заміни застарілого обладнання на більш сучасні моделі в межах реалізації проєктів міжнародної технічної допомоги (пункт 5.5 Рішення)	USAID; Програма з експортного контролю та безпеки кордонів (EXBS); Проєкт EU4SL&IBM		
3.16	Завершити процедури введення в експлуатацію комплексів скануючих систем (пункт 5.6 Рішення)	Кабінетом Міністрів України прийнято постанову від 14 січня 2026 року № 29 «Про внесення змін до переліку будівельних робіт, які не потребують документів, що дають право на їх використання та після закінчення яких об'єкт не підлягає прийняттю в експлуатацію», розроблену Держмитслужбою, якою врегульовано питання використання комплексів скануючих систем без здійснення процедури введення їх в експлуатацію	Прийнято	Виконано
3.17	Забезпечити технічну можливість здійснення ефективних заходів митного контролю шляхом проведення системного моніторингу інформації, переданої митними постами до центральної бази зображень, розміщеної в Держмитслужбі (пункт 5.8 Рішення)	Відповідно до наказу Держмитслужби від 18.06.2024 № 785 здійснено тестове випробування функціоналу «Журнал пункту пропуску» АСМО «Центр» Єдиної автоматизованої інформаційної системи (далі – ЄАІС). У цьому функціоналі реалізовано можливість додавання митної формальності за кодом 903-1 «Застосування вантажних скануючих систем» у разі визначення необхідності застосування вантажної скануючої системи до переліку митних формальностей з внесенням результатів. Посадовим особам Координаційно-моніторингової митниці, яка	Прийнято	Виконано



Документ СЕД АСКОД, РАХУНКОВА ПАЛАТА

06-41/9 від 17.02.2026 17:09

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000445438008FCED800

Підписувач Піщанська Ольга Станіславівна

Дійсний з 9/11/2024 12:00:00 AM по 9/10/2026 11:59:59 PM

		забезпечує реалізацію повноважень Держмитслужби на всій митній території України, надано доступ до інформаційного ресурсу скан-зображень з пунктів пропуску, на яких використовуються вантажні скануючі системи. Впроваджена система надає посадовим особам митниці можливість перегляду архіву скан-зображень, проаналізованих оператором скануючої системи, який знаходиться безпосередньо у пункті пропуску		
3.18	Вивчити можливість та підготувати пропозиції щодо укладення угод про міжнародне територіальне співробітництво з суб'єктами та учасниками міжнародного територіального співробітництва сусідніх держав (в пунктах пропуску) про передачу ними результатів сканувань транспортних засобів, які їдуть в Україну, до центральної бази зображень, розміщеної в Держмитслужбі (пункт 5.9 Рішення)	Держмитслужба з метою вивчення можливості укладення угод про передачу результатів сканувань транспортних засобів, які їдуть в Україну, звернулась з відповідними пропозиціями до митних органів Республіки Молдова, Словацької Республіки та Румунії. Митна адміністрація Республіки Молдова листом від 02.04.2025 № 28/07-4372 повідомила про заінтересованість в обговоренні технічних заходів щодо реалізації запропонованої ініціативи. За результатами розгляду пропозиції Держмитслужби щодо налагодження обміну сканованими зображеннями зі скануючих пристроїв у пункті пропуску «Ужгород – Вишне Немецьке» словацька сторона констатувала, що не підтримує таку пропозицію.	Прийнято	Виконано



		Відповідь від митної адміністрації Румунії не надходила		
3.19	Впровадити спеціалізовані програми навчання для операторів скануючих систем з метою підвищення їх кваліфікації (пункт 5.10 Рішення)	Наказом Держмитслужби від 20.06.2025 № 551 «Про затвердження Каталогу програм підвищення кваліфікації посадових осіб митних органів на 2025 рік» передбачено дві спеціальні програми підвищення кваліфікації: «Підготовка операторів аналізу рентгенівських зображень, отриманих за допомогою багажно/поштових скануючих систем»; «Підготовка операторів аналізу рентгенівських зображень, отриманих за допомогою вантажних скануючих систем». Станом на грудень 2025 року, відповідно до затверджених графіків, пройшли навчання та отримали сертифікати загалом 246 посадових осіб апарату та територіальних органів Держмитслужби	Прийнято	Виконано
3.20	Забезпечити професійне навчання уповноважених осіб, відповідальних за організацію та проведення публічних закупівель, на постійній основі, але не менше одного разу на рік (пункт 5.12 Рішення)	За даними Держмитслужби станом на 26.03.2025 три уповноважені особи відповідальні за організацію та проведення публічних закупівель, успішно завершили навчання на офіційному майданчику Prozorro на тему «Особливості здійснення відкритих торгів» з отриманням сертифіката і проходять навчання на онлайн-платформі Prometheus на тему «Публічні закупівлі: від теорії до практики».	Прийнято	Виконано



		Крім того, уповноважені особи пройшли підвищення кваліфікації за загальною (професійною) програмою «Підвищення кваліфікації державних службовців та посадових осіб місцевого самоврядування, відповідальних за здійснення публічних закупівель» та отримали сертифікати		
3.21	Забезпечити виконання вимог частини другої статті 8 Закону України від 05 липня 1994 року № 80/94-ВР «Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах» щодо здійснення державної експертизи комплексної системи захисту інформації всіх інформаційно-комунікаційних систем ЄАІС (пункт 5.13 Рішення)	З метою дотримання вимог частини другої статті 8 Закону України від 05 липня 1994 року № 80/94-ВР «Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах» Держмитслужбою ініційовано здійснення державної експертизи відомчої комплексної системи захисту інформації ключових підсистем, вебпорталів та засобів забезпечення – складових інформаційно-комунікаційної системи митних органів, за результатами якої отримано атестати відповідності, зареєстровані в Адміністрації Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України	Прийнято	Виконано
3.22	Доопрацювати ЄАІС митних органів з метою створення та забезпечення функціонування «Морського журналу пункту пропуску» як компонента оновленої централізованої системи (пункт 5.14 Рішення)	Держмитслужба повідомила про завершення процесу створення та початок функціонування «Морського журналу пункту пропуску» АСМО «Центр». Специфікація структури та формату електронних повідомлень для обміну даними між Держмитслужбою та портовими операторами щодо суднозаходів затверджена наказом Держмитслужби	Прийнято	Виконано



		від 22.12.2025 № 1874 та опублікована на офіційному вебпорталі Держмитслужби		
3.23	Розробити та погодити структури і формати обміну даними, форми електронних документів між митними органами та операторами портів (пункт 5.15 Рішення)	Наказом Держмитслужби від 30.12.2024 № 1393 затверджено специфікацію структури та формату електронних повідомлень для обміну даними між вантажовласником або уповноваженою ним особою та Держмитслужбою про операції з дорученнями на навантаження (зі змінами, внесеними наказом Держмитслужби від 24.02.2025 № 163). Специфікація структури та формату електронних повідомлень для обміну даними між Держмитслужбою та портовими операторами про доручення на навантаження та статуси доручення на навантаження затверджена наказом Держмитслужби від 03.04.2025 № 316. Інформаційний обмін між митними органами та операторами портів здійснюється відповідно до угоди між Держмитслужбою та Державним підприємством «Адміністрація морських портів» від 14.05.2025 № 2-I	Прийнято	Виконано
3.24	Провести навчання для посадових осіб митниць щодо використання оновленого програмного забезпечення та процедур	Підготовка працівників Держмитслужби та її територіальних органів, вперше призначених на посаду державної служби, здійснюється за спеціальною професійною (сертифікатною)	Прийнято	Виконано



Документ СЕД АСКОД, РАХУНКОВА ПАЛАТА

06-41/9 від 17.02.2026 17:09

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000445438008FCED800

Підписувач Піщанська Ольга Станіславівна

Дійсний з 9/11/2024 12:00:00 AM по 9/10/2026 11:59:59 PM

	управління митним контролем (пункт 5.16 Рішення)	<p>програмою підвищення кваліфікації «Основи здійснення митної справи».</p> <p>Станом на грудень 2025 року:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за спеціальною професійною (сертифікатною) програмою підвищення кваліфікації «Основи здійснення митної справи» для посадових осіб Держмитслужби та її територіальних органів, вперше призначених на посаду державної служби, навчання пройшла 281 посадова особа; - за спеціальною короткостроковою програмою підвищення кваліфікації «Основні засади реалізації положень Конвенції про процедуру спільного транзиту» для посадових осіб Держмитслужби та її територіальних органів навчання пройшли 405 посадових осіб; - за спеціальною короткостроковою програмою підвищення кваліфікації «Основні напрями та особливості роботи структурних підрозділів інформаційних технологій» для посадових осіб Держмитслужби та її територіальних органів навчання пройшли 123 посадові особи 		
3.25	Спільно з Міністерством економіки України врегулювати питання забезпечення сумісності ЄАІС з електронною системою обміну повідомленнями між	Держмитслужба повідомила, що з 01.04.2025 започатковано обмін інформацією між Національною інформаційною системою ринкового нагляду та ЄАІС митних органів. У січні 2026 року Держмитслужбою та	Прийнято	Виконано



	органами ринкового нагляду та митними органами (пункт 5.17 Рішення)	Міністерством економіки України проводились консультації щодо вдосконалення взаємодії при призупиненні митного оформлення з метою перевірки дотримання вимог законодавства з питань ринкового нагляду. За їх результатами напрацьовано заходи, спрямовані на забезпечення повної взаємодії між цими органами із зазначених питань		
3.26	Забезпечити фінансування для розвитку ЄАІС відповідно до стратегічних документів з ІТ для Держмитслужби та її територіальних органів з урахуванням вимог додатка XV до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони в частині змін до законодавства України з питань митної справи, які впроваджуються на шляху до вступу України до Європейського Союзу та адаптації митних ІТ-	У 2025 році за рахунок коштів державного бюджету за КПКВК 3506010 «Керівництво та управління у сфері митної політики» забезпечено організацію проведення закупівель, зокрема для реалізації заходів із захисту електронних інформаційних ресурсів митних органів, а саме: захищено доступ до мережі Інтернет для забезпечення трьох центрів обробки даних Держмитслужби; здійснено постачання програмного забезпечення та права користування програмним забезпеченням Системи контролю привілейованих користувачів Privileged Access Management; здійснено постачання програмного забезпечення програмного комплексу криптографічного захисту мережевих TLS-з'єднань «Шифр-WEB» та «Шифр-VPN», а також пакетів програмного забезпечення для захисту від вірусів.	Прийнято	Виконано



Документ СЕД АСКОД, РАХУНКОВА ПАЛАТА

06-41/9 від 17.02.2026 17:09

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000445438008FCED800

Підписувач Піщанська Ольга Станіславівна

Дійсний з 9/11/2024 12:00:00 AM по 9/10/2026 11:59:59 PM

	<p>систем України до митних ІТ-систем Євросоюзу (пункт 5.18 Рішення)</p>	<p>Крім того, Держмитслужбою, Центральним агентством з управління проектами (СРМА) та постачальником послуг – NETCOMPANY S.A. укладено договір від 18.07.2025 № 2025/4-3-783 про надання послуг з розробки ІТ-рішення, сумісного з NCTS Фаза 6, для Держмитслужби. У межах реалізації Проєкту EU4PFM проведено закупівлю апаратно-програмного комплексу контакт-центру системи «HELP DESK» та послуг з його налаштування.</p> <p>При формуванні бюджетного запиту на 2026–2028 роки Держмитслужбою передбачено потребу у видатках на зазначений бюджетний період. Зокрема, заплановані видатки, необхідні для реалізації заходів із захисту електронних інформаційних ресурсів митних органів, передбачених Довгостроковим національним стратегічним планом цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації Держмитслужби та її територіальних підрозділів на основі Багаторічного стратегічного плану електронної митниці ЄС, затвердженого рішенням Комітету з управління інформаційними технологіями у системі управління державними фінансами (протокол № 6 від 19.01.2024)</p>		
--	--	---	--	--



Документ СЕД АСКОД, РАХУНКОВА ПАЛАТА

06-41/9 від 17.02.2026 17:09

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000445438008FCED800

Підписувач Піщанська Ольга Станіславівна

Дійсний з 9/11/2024 12:00:00 AM по 9/10/2026 11:59:59 PM

3.27	Розробити та запровадити незалежний моніторинг процесу оцінки ризиків та митного контролю для зменшення корупційних ризиків (пункт 5.20 Рішення)	Робоча група, створена відповідно до наказу Держмитслужби від 14.10.2022 № 449, у 2025 році здійснила ідентифікацію корупційних ризиків та їх аналіз, за результатами яких наказом Держмитслужби від 22.05.2025 № 466 внесено зміни до Антикорупційної програми Державної митної служби України на 2023–2025 роки, затвердженої наказом Держмитслужби від 31.05.2023 № 236, в частині можливих корупційних ризиків і визначення ключових показників ефективності діяльності Держмитслужби на 2023–2025 роки (КРІ). Управління з питань запобігання корупції щопівроку (до 5 числа місяця, наступного за звітним періодом) здійснює систематичний моніторинг виконання Антикорупційної програми за всіма напрямками. Звіти за результатами проведеного моніторингу розміщуються на офіційному вебпорталі Держмитслужби та надсилаються до Національного агентства з питань запобігання корупції	Прийнято	Виконано
3.28	Розробити технічне завдання на розробку та впровадження комплексної автоматизованої системи моніторингу застосування системи управління	З метою впровадження автоматизованої системи моніторингу застосування СУР Держмитслужбою використано інструментарій Business intelligence (BI), що базується на її власних ресурсах та інформаційних системах Мінфіну. Наразі	Прийнято	Виконано



	ризиками (далі – СУР) з метою постійної оцінки ефективності її роботи (пункт 5.21 Рішення)	забезпечено впровадження та постійне функціонування зазначеної інформаційної системи шляхом розміщення у робочих областях модулів ВІ застосунків інформативних (візуалізованих) звітів щодо параметрів впроваджених показників ефективності СУР. До таких показників віднесено: - ефективність застосування системи управління ризиками, у тому числі автоматизованої системи управління ризиками, для визначення необхідності проведення митного огляду; - ефективність виконання завдань та функцій митницями за напрямом застосування СУР у розрізі територіальних органів; - загальний контроль ефективності профілів ризику в розрізі окремих електронних профілів ризику		
3.29	Вжити заходів з підвищення ефективності роботи автоматизованої системи управління ризиками (далі – АСУР), забезпечення технічної підтримки процесу створення цієї системи (підпункт 5.22 Рішення)	Держмитслужбою повідомлено, що з метою підвищення ефективності роботи АСУР та забезпечення її технічної підтримки проведено такі заходи: - затверджено Методичні рекомендації з питань фіксації результатів застосування системи управління ризиками (накази Держмитслужби від 05.02.2025 № 98 «Про схвалення Методичних рекомендацій щодо деяких питань фіксації	Прийнято	Виконано



		<p>результатів застосування системи управління ризиками» та від 04.06.2025 № 499 «Про внесення змін до Методичних рекомендацій щодо деяких питань фіксації результатів застосування системи управління ризиками»);</p> <p>- відповідно до пріоритетних напрямів підготовки та реалізації заходів з управління ризиками забезпечено розроблення нових та актуалізацію наявних інструментів з управління ризиками, зокрема: у 2024 році схвалено 22 нові профілі ризику та актуалізовано 41 наявний профіль ризику, у 2025 році схвалено 13 нових профілів ризику та актуалізовано 40 наявних профілів ризику;</p> <p>- підготовлено технічну документацію та концептуальні документи для розроблення нового програмно-інформаційного комплексу «Менеджер профілів ризику»; вжито заходів щодо підписання Договору про розробку програмного забезпечення «Менеджер профілів ризиків» для Державної митної служби України» (сторонами договору є: Публічна установа – Центральне агентство з управління проектами (СРМА), Держмитслужба, Громадська організація «Organization for Development, Security and Sustainment»);</p>		
--	--	---	--	--



Документ СЕД АСКОД, РАХУНКОВА ПАЛАТА

06-41/9 від 17.02.2026 17:09

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000445438008FCED800

Підписувач Піщанська Ольга Станіславівна

Дійсний з 9/11/2024 12:00:00 AM по 9/10/2026 11:59:59 PM

		- погоджено проєкт інформатизації з Адміністрацією Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України, Міністерством цифрової трансформації України. 23 липня 2025 року між Держмитслужбою, СРМА та постачальником послуг укладено договір № 2025/4-3-797 про надання послуг з розробки програмного забезпечення програмно-інформаційного комплексу «Менеджер профілів ризику» для Держмитслужби		
3.30	Відновити процес формування та моніторингу показників комплексної оцінки митниць, враховуючи актуальні потреби та умови, зокрема зміни, що пов'язані з воєнним станом (пункт 5.23 Рішення)	Наказом Держмитслужби від 23.06.2025 № 561 затверджено актуалізовані та обґрунтовані показники оцінки ефективності виконання завдань та функцій територіальними органами	Прийнято	Виконано
3.31	Впровадити адміністративні регламенти на всіх етапах митного контролю та митного оформлення товарів (пункт 5.29 Рішення)	Згідно із підпунктом 5.3.2 Національної стратегії доходів до 2030 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2023 року № 1218-р, для повної імплементації положень acquis ЄС в межах виконання зобов'язань за Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної		Розпочато



		<p>енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, передбачено, зокрема, виконання таких заходів:</p> <p>1. Протягом 2024–2026 років: розроблення нового Митного кодексу України.</p> <p>2. Протягом 2024–2026 років: законодавче врегулювання питань, не охоплених Митним кодексом ЄС.</p> <p>Розроблений проєкт нового Митного кодексу України 26 серпня 2025 року підтримано у протокольному рішенні Кабінету Міністрів України та надано доручення Урядовому офісу євроінтеграції надіслати його Європейській комісії для проведення його оцінки.</p> <p>Після прийняття нового Митного кодексу України Держмитслужбою буде проведена робота з впровадження адміністративних регламентів на всіх етапах митного контролю та митного оформлення товарів</p>		
	Постійно:			
3.32	Запровадити регулярний моніторинг, перегляд та оновлення реєстрів ризиків, враховуючи зміни в нормативно-правових актах та воєнний стан (пункт 5.19. Рішення)	Відповідно до вимог наказу Держмитслужби від 16.09.2024 № 1085 «Про взаємодію під час розроблення деяких заходів з управління ризиками та здійснення контролю за їх практичною реалізацією» перегляд пріоритетних напрямів розроблення та реалізації заходів з управління	Прийнято	Виконано



		<p>ризиками проводиться за потреби, але не рідше ніж один раз на рік.</p> <p>Перелік таких пріоритетних напрямів на 2024 рік схвалено на засіданні Експертної комісії із застосування системи управління ризиками від 03.09.2024, на 2025 рік – від 17.01.2025</p>		
	<p>Вінницька, Дніпровська, Закарпатська, Київська, Львівська, Одеська, Полтавська митниці</p>	<p>Митниці повідомили про стан виконання рекомендацій Рахункової палати листами:</p> <p>Вінницька – від 11.11.2024 № 7.12-1/17/6/7438, від 06.12.2024 № 7.12-1/17-01/6/7906, від 09.12.2024 № 7.12-1/17.2/6/7964, від 26.03.2025 № 7.12-3/17.2/6/1857, від 01.07.2025 № 7.12-4/17.2/6/3993, від 02.01.2025 № 7.12-5/17.2/6/25, від 01.10.2025 № 7.12-4/17.2/6/6217, від 25.11.2025 № 7.12-1/17-01/6/7309, від 02.01.2026 № 7.12-4/17.2/6/50);</p> <p>Дніпровська – від 07.11.2024 № 7.5-1/17.2/6/6829, від 13.11.2024 № 7.5-1/20-02/6/6924, від 03.01.2025 № 7.5-1/17.2/6/81, від 01.04.2025 № 7.5-01/17.2/6/1993, від 30.06.2025 № 7.5-01/17.2/6/3673, від 30.09.2025 № 7.5-01/17.2/6/5632, від 30.12.2025 № 7.5-01/17.2/6/7405;</p> <p>Закарпатська – від 31.10.2024 № 7.7-1/17.2/6/9186, від 12.11.2024 № 7.7-1/17.2/6/9529,</p>		



Документ СЕД АСКОД, РАХУНКОВА ПАЛАТА

06-41/9 від 17.02.2026 17:09

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000445438008FCED800

Підписувач Піщанська Ольга Станіславівна

Дійсний з 9/11/2024 12:00:00 AM по 9/10/2026 11:59:59 PM

		<p>від 28.02.2025 № 7.7-5/17.2/6/1712, від 31.03.2025 № 7.7-5/17.2/6/2604, від 01.05.2025 № 7.7-1/17.2/6/3696, від 02.06.2025 № 7.7-6/17.2/6/4825, від 30.06.2025 № 7.7-1/17.2/6/5771, від 02.10.2025 № 7.7-1/17.2-01/6/8939, від 01.12.2025 № 7.7-6/17.2/6/10899, від 26.12.2025 № 7.7-1/17.2/6/11780; Київська – від 11.11.2024 № 7.8-1/17.2/6/20922, від 27.12.2024 № 7.8-1/17.2/6/23548, від 03.04.2025 № 7.8-1/17.2/6/6090, від 02.07.2025 № 7.8-2/-17.2/6/12113, від 02.10.2025 № 7.8-1/17.2/6/18286, від 31.12.2025 № 7.8-1/17.2/6/24693); Львівська – від 13.11.2024 № 7.4-1/17.2/6/30832, від 10.12.2024 № 7.4-1/17.2/6/33678, від 08.01.2025 № 7.4-1/17.2/6/691, від 30.01.2025 № 7.4-6/17.2/4/2534, від 01.04.2025 № 7.4-1/17.2/6/8450, від 02.07.2025 № 7.4-1/17.2-01/6/17153, від 02.10.2025 № 7.4-1/17.2-02/6/24929, від 27.11.2025 № 7.4-6/17.2-01/6/29623, від 05.01.2026 № 7.4-6/17.2/6/246); Одеська – від 31.10.2024 № 7.10-3/17-02/6/19177, від 03.01.2025 № 7.10-2/17-01/6/180, від 04.04.2025 № 7.10-4/17-01/6/5324,</p>		
--	--	---	--	--



Документ СЕД АСКОД, РАХУНКОВА ПАЛАТА

06-41/9 від 17.02.2026 17:09

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000445438008FCED800

Підписувач Піщанська Ольга Станіславівна

Дійсний з 9/11/2024 12:00:00 AM по 9/10/2026 11:59:59 PM

		від 03.07.2025 № 7.10-4/17-02/6/10505, від 05.07.2025 № 7.10-4/17-02/6/10505, від 03.10.2025 № 7.10-4/17-02/6/15106; Полтавська – від 05.11.2024 № 7.23-1/17/6/5029, від 03.01.2025 № 7.23-1/17/6/72, від 04.04.2025 № 7.23-1/17/6/1487, від 04.07.2025 № 7.23-1/17/6/2764, від 01.10.2025 № 7.23-1/17/6/4144, від 29.12.2025 № 7.23-1/17/6/5559		
	до 31.12.2024			
3.33	Надати до Держмитслужби обґрунтовані пропозиції щодо доцільності перегляду норми співвідношення сканувань у напрямках «В'їзд в Україну» і «Виїзд з України» (окремо для кожної митниці) на підставі аналізу практичного застосування скануючих систем та аналізу структури імпорту / експорту в зоні діяльності митниці з урахуванням регіональних особливостей (пункт 6.8. Рішення)	За результатами проведеного аналізу практичного застосування у пунктах пропуску вантажних скануючих систем Одеська, Львівська та Закарпатська митниці дійшли висновку, що доведені їм норми співвідношення сканувань у напрямках «В'їзд в Україну» і «Виїзд з України» загалом відповідають умовам діяльності митних постів (з урахуванням структури імпорту / експорту в зоні діяльності митниць) і не потребують суттєвих змін. Київська, Вінницька, Дніпровська і Полтавська митниці розроблять відповідні пропозиції після відновлення роботи пунктів пропуску, що тимчасово не працюють у зв'язку із запровадженням воєнного стану	Прийнято	Виконано



Документ СЕД АСКОД, РАХУНКОВА ПАЛАТА

06-41/9 від 17.02.2026 17:09

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000445438008FCED800

Підписувач Піщанська Ольга Станіславівна

Дійсний з 9/11/2024 12:00:00 AM по 9/10/2026 11:59:59 PM

3.34	Розробити заходи з недопущення невнесення до АСМО результатів виконання митних формальностей щодо обраних форм та обсягів митного контролю (пункт 6.9 Рішення)	Вінницька митниця видала наказ від 04.12.2024 № 356 «Про забезпечення внесення до АСМО результатів виконання митних формальностей щодо обраних форм та обсягів митного контролю». Дніпровська митниця впровадила заходи з організації контролю за повнотою та якістю виконання визначених АСУР митних формальностей (у тому числі з урахуванням завдань, окреслених у повідомленні до митної формальності). Згідно з наказом Дніпровської митниці від 19.11.2024 № 350 «Про організацію роботи щодо виконання митних формальностей» розроблено порядок контролю за належним внесенням інформації про результати виконання митних формальностей до Програмно-інформаційного комплексу АСМО «Інспектор». Закарпатська митниця з метою виконання наданих рекомендацій впровадила щоденний та щотижневий збір статистичної інформації щодо випадків невнесення до АСМО «Інспектор» та АСМО «Центр» результатів виконання митних формальностей щодо обраних форм і обсягів митного контролю. За результатами проведеної роботи надано пропозиції до профільного департаменту Держмитслужби щодо розроблення нових індикаторів / профілів ризиків шляхом	Прийнято	Виконано
------	--	--	----------	----------



Документ СЕД АСКОД, РАХУНКОВА ПАЛАТА

06-41/9 від 17.02.2026 17:09

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000445438008FCED800

Підписувач Піщанська Ольга Станіславівна

Дійсний з 9/11/2024 12:00:00 AM по 9/10/2026 11:59:59 PM

		<p>підготовки листів, аналітичних довідок та доповідних записок.</p> <p>Київська митниця впровадила заходи з недопущення невнесення в АСМО результатів виконання митних формальностей щодо обраних форм та обсягів митного контролю. Керівникам митних постів та управлінь забезпечення митного контролю та митного оформлення надано доручення на проведення вибіркового моніторингу дотримання посадовими особами вимог законодавства при здійсненні митного контролю та митного оформлення.</p> <p>Львівська митниця надіслала до Держмитслужби пропозиції щодо недопущення невнесення до АСМО результатів виконання митних формальностей. Зокрема, запропоновано запровадити функцію автоматизованого блокування завершення здійснення пропуску товарів (транспортних засобів комерційного призначення) через митний кордон України у випадку відсутності у функціональних модулях програмного забезпечення інформації про результати проведених заходів митного оформлення і митного контролю.</p> <p>Одеська митниця надала розпорядження керівникам пунктів пропуску запровадити</p>		
--	--	---	--	--



		обов'язковий щотижневий моніторинг внесення до АСМО результатів виконання митних формальностей щодо обраних форм та обсягів митного контролю. Полтавська митниця запровадила системні заходи контролю з боку керівників митних постів за своєчасним і повним внесенням посадовими особами до АСМО результатів виконання митних формальностей щодо обраних форм та обсягів митного контролю		
	до 31.03.2025			
3.35	Під час проведення щорічної інвентаризації активів і зобов'язань перевірити і документально підтвердити наявність ТЗМК та надати оцінку їх стану (пункт 6.1 Рішення)	Вінницька, Дніпровська, Закарпатська, Київська, Львівська, Одеська, Полтавська митниці здійснили інвентаризацію ТЗМК, що знаходяться на їх балансі, та про її результати повідомили Держмитслужбу	Прийнято	Виконано
3.36	Підготувати та надати Держмитслужбі інформацію про морально застарілі та фізично зношені об'єкти ТЗМК, подальше використання яких є недоцільним (пункт 6.2 Рішення)	Вінницька, Дніпровська, Закарпатська, Київська, Львівська, Одеська, Полтавська митниці надали до Держмитслужби інформацію про морально застарілі та фізично зношені ТЗМК, подальше використання яких є недоцільним	Прийнято	Виконано
3.37	Сформувати та подати до Держмитслужби перелік	Вінницька, Дніпровська, Закарпатська, Київська, Львівська, Одеська, Полтавська митниці	Прийнято	Виконано



Документ СЕД АСКОД, РАХУНКОВА ПАЛАТА

06-41/9 від 17.02.2026 17:09

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000445438008FCED800

Підписувач Піщанська Ольга Станіславівна

Дійсний з 9/11/2024 12:00:00 AM по 9/10/2026 11:59:59 PM

	додаткової потреби у ТЗМК з урахуванням обсягів операцій з митного оформлення та митного контролю на підпорядкованих митних постах (пункт 6.3 Рішення)	поінформували Держмитслужбу про стан забезпечення ТЗМК та спеціальними засобами для здійснення митного контролю, а також надали запит на додаткову потребу у ТЗМК з урахуванням обсягів операцій з митного оформлення та митного контролю на підпорядкованих митних постах		
3.38	Надати до Держмитслужби обґрунтовані пропозиції щодо оновлення Типових норм оснащення підрозділів митних органів ТЗМК з урахуванням змін митного законодавства, середніх обсягів митних оформлень та технічних можливостей сучасного обладнання (пункт 6.4 Рішення)	Вінницька, Дніпровська, Закарпатська, Київська, Львівська, Одеська, Полтавська митниці надали Держмитслужбі пропозиції щодо оновлення Типових норм оснащення підрозділів митних органів ТЗМК	Прийнято	Виконано
3.39	Провести інвентаризацію скануючих систем, що перебувають у розпорядженні митних органів, проаналізувати їх технічний стан, визначити можливість і доцільність ремонту та подальшої експлуатації нефункціонуючого обладнання (пункт 6.5 Рішення)	Вінницька, Дніпровська, Закарпатська, Київська, Львівська, Одеська та Полтавська митниці провели інвентаризацію скануючих систем, що знаходяться в їх розпорядженні, та про результати інвентаризації повідомили Держмитслужбу. При цьому Одеська митниця погодила з Держмитслужбою відчуження 6 скануючих систем та 28.03.2025 на вебсайті ТОВ «Українська універсальна біржа» опублікувала оголошення про проведення аукціону на здійснення їх утилізації	Прийнято	Виконано



3.40	Провести відбір та підготовку операторів скануючих систем у кількості, необхідній для експлуатації наявного обладнання, з урахуванням перспектив придбання додаткових одиниць (пункт 6.6 Рішення)	Вінницька, Дніпровська, Закарпатська, Київська, Львівська, Одеська та Полтавська митниці повідомили Рахункову палату про проведення відбору фахівців, які в подальшому направлялись на навчання за програмою «Підготовка операторів аналізу рентгенівських зображень, отриманих за допомогою багажно/поштових скануючих систем», згідно з затвердженими Держмитслужбою планами. Станом на 31.12.2025 навчання завершено	Прийнято	Виконано
3.41	Переглянути випадки перевищення часу оформлення товарів понад норми, визначені статтею 255 Митного кодексу України, та удосконалити процеси митного оформлення для скорочення часу його проведення в межах ліміту – 4 робочі години (пункт 6.7 Рішення)	Вінницька, Дніпровська, Закарпатська, Київська, Львівська, Одеська, Полтавська митниці повідомили Рахункову палату про проведення аналізу встановлених випадків перевищення визначеного статтею 255 Митного кодексу України часу оформлення товарів та впровадження постійних заходів контролю з метою недопущення таких випадків у подальшому	Прийнято	Виконано

