

ІНФОРМАЦІЙНЕ ПОВІДОМЛЕННЯ
про виконання об'єктом контролю рішення Рахункової палати
від 07.04.2026 № 12-2 «Про розгляд Звіту про результати аудиту
відповідності на тему «Об'єкти дорожньої інфраструктури: відновлення та
розвиток»

Відповідно до Плану роботи Рахункової палати на 2025 рік (із змінами) та Плану роботи Рахункової палати на 2026 рік (із змінами) проведено захід державного зовнішнього фінансового контролю (аудиту) – аудит відповідності на тему «Об'єкти дорожньої інфраструктури: відновлення та розвиток».

Захід державного зовнішнього фінансового контролю (аудиту) проведений з 29.07.2025 до 20.02.2026 на 2 об'єктах контролю: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (далі – Агентство відновлення), Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області (далі – Служба відновлення у Київській області).

Під час здійснення заходу встановлено.

Протягом 2022 – I півріччі 2025 рр. відновлення мостів здійснювалося за неформованості цілісної програмно-пріоритетної рамки розвитку та відновлення автомобільних доріг загального користування державного значення, адаптованої до умов воєнного стану, недостатнього нагляду і контролю з боку уповноважених органів. Це призводило до непослідовності у визначенні пріоритетів, частих змін переліків об'єктів і обсягів фінансування та обмежувало управління відновленням.

Управління бюджетними коштами характеризувалося затримками у затвердженні процедур використання коштів, постійним коригуванням переліків об'єктів та розподілом фінансових ресурсів наприкінці року, що знижувало можливість реалізації робіт у межах бюджетного періоду та послаблювало контроль за досягненням результативних показників. За результатами аудиту встановлено, що не всі профінансовані об'єкти були введені в експлуатацію у межах періоду аудиту, що обмежило досягнення запланованих результатів бюджетних програм.

Цифрове управління процесом відновлення мостів не забезпечувало єдиного достовірного інформаційного простору: системи (зокрема ПК АЕСУМ, E-road, DREAM) не інтегровані, дані є неповними, а механізми верифікації та стандартизації даних — недостатні. Це унеможливило прийняття своєчасних управлінських рішень на основі повних і перевірених даних та знижувало прозорість для зовнішніх користувачів і донорів.

Аудит встановив неповноту внесення даних про пошкоджені мости до Державного реєстру майна, пошкодженого та знищеного внаслідок бойових дій, терористичних актів, диверсій, спричинених збройною агресією Російської Федерації проти України та розбіжності між даними з різних джерел, що



знижувало надійність офіційного звітування і могло послабити доказову базу для юридично значущих процесів, зокрема компенсаційних.

У сфері закупівель та виконання договорів аудит підтвердив, що більшість перевірених процедур відповідала встановленим вимогам, однак виявлено суттєве порушення, яке призвело до неправомірної відміни закупівлі та втрати бюджетних коштів, а також систематичні порушення вимог оприлюднення інформації про результати публічних закупівель в системі Prozorro.

Крім того, встановлено зміну динамічної договірної ціни на тверду за укрупненими показниками визначення вартості робіт, які передбачають відображення узагальнених показників виконаних робіт, що не дозволяє перевірити правильність і обґрунтованість включення до них витрати, в тому числі кількості і вартості матеріальних ресурсів, їх нормативні витрати та трудовитрати, витрати на експлуатацію будівельних машин та механізмів, загальнопромислові та адміністративні витрати, прибуток та інші роботи і витрати.

Згідно із рішенням Рахункової палати від 07.04.2026 № 12-2 «Про розгляд Звіту про результати аудиту відповідності на тему «Об'єкти дорожньої інфраструктури: відновлення та розвиток» (далі – Рішення) Звіт про результати аудиту відповідності на тему «Об'єкти дорожньої інфраструктури: відновлення та розвиток» (далі – Звіт), Рішення і план заходів реагування об'єкта контролю на Рішення надіслано Агентству відновлення (лист від 17.04.2026 № 03-935), Службі відновлення у Київській області (лист від 17.04.2026 № 03-934).

Про результати аудиту поінформовано Верховну Раду України (лист від 17.04.2026 № 03-9), Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури (лист від 17.04.2026 № 03-938), Кабінет Міністрів України (лист від 17.04.2026 № 03-937), Міністерство розвитку громад та територій України (далі – Мінрозвитку) (лист від 17.04.2026 № 03-936).

Прем'єр-міністром України надано доручення від 27.04.2026 № 14332/1/1-26 Мінрозвитку, Міністерству фінансів України, Міністерству економіки, довілля та сільського господарства України, Агентству відновлення розглянути Рішення та Звіт, вжити відповідних заходів та про результати поінформувати Рахункову палату і Кабінет Міністрів України.

Про виявлені під час здійснення заходу державного зовнішнього фінансового контролю (аудиту) ознаки кримінального правопорушення Рахункова палата повідомила Офіс Генерального прокурора (лист від 17.04.2026 № 03-933). У відповідь Київська обласна прокуратура (лист від 22.05.2026 № 09/1/1-787ВИХ-26) поінформувала, що на виконання доручення Офісу Генерального прокурора розглянуто Рішення та Звіт і за результатами розгляду Звіту Київською обласною прокуратурою 22.05.2026 розпочато кримінальне провадження № 42026110000000312 за ознаками кримінального правопорушення, передбаченого ч. 5 ст. 191 КК України, за фактами, зазначеними у Звіті.



Згідно зі статтею 36 Закону України «Про Рахункову палату» про результати розгляду Рішення і Звіту поінформовано Мінрозвитку (лист від 18.05.2026 № 12810/29/10-26), Агентство відновлення (лист від 14.05.2026 № 2260/2/10-01/22-653/07-26) та Службу відновлення у Київській області (лист від 19.05.2026 № 1198/09 211085/02-2234).

Для усунення недоліків, виявлених під час проведення заходу державного зовнішнього фінансового контролю (аудиту), Рахункова палата надала тринадцять рекомендацій (у тому числі дванадцять – об'єктам контролю), виконання яких підлягає контролю.

Основні висновки, рекомендації та заходи, що мають бути вжиті з метою усунення виявлених недоліків, наведені нижче.

1. Висновки Рахункової палати:

1.1. Стан мостового господарства на контрольованих Кабінетом Міністрів України територіях є неналежним, значна частина мостів експлуатується понад нормативний строк, 38 відс. споруд перебувають в обмежено працездатному або непрацездатному стані, а обстеження мостів у низці регіонів проводилися не в повному обсязі.

Станом на кінець червня 2025 року внаслідок військової агресії РФ пошкоджено або зруйновано 198 мостів, загальна сума коштів, необхідна на їх відновлення, становить 73 895,7 млн грн, як результат зростає ризик виникнення аварійних ситуацій.

1.2. Відновлення мостів у 2022 – I півріччі 2025 рр. здійснювалося без належної програмно-пріоритетної рамки відновлення та розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення, адаптованої до обставин воєнного стану, а після 2023 року – без Державної цільової програми, без включення до пріоритетів діяльності Агентства відновлення, що обмежило узгодженість між стратегічними цілями, потребами безпеки та бюджетними рішеннями, а також призвело до фрагментарності планування і фінансування відновлення мостів.

Механізм відбору об'єктів для фінансування застосовувався непослідовно та лише частково відповідав Методиці визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг, затвердженій спільним наказом Міністерства інфраструктури України та Міністерства фінансів України від 21 вересня 2012 року № 573/1019, зареєстрованій в Міністерстві юстиції України 16 жовтня 2012 року за № 1734/22046. Як наслідок, аудитом встановлено включення / невключення до першочергових проектів окремих мостів та недотримання вимог розділів V та VI цієї Методики. Причиною стала відсутність оновлених критеріїв відбору об'єктів для фінансування у воєнних умовах.

1.3. Цифрові інструменти управління відновленням мостів не забезпечили єдиного достовірного інформаційного простору для пріоритезації, планування та моніторингу.



Недостатня інтеграція між ПК АЕСУМ, E-road і DREAM, неузгодженість даних у них, нестворення уніфікованих стандартів цифрових даних і недосконалі механізми верифікації даних цифрових систем призвели до розривів в аналітиці та обмежили прийняття управлінських рішень на їх основі.

Крім того, інформація щодо відображення пошкоджених мостів у Державному реєстрі пошкодженого майна була неповною, а управління доступом і контроль достовірності даних у ньому – недостатніми. Невнесення повного обсягу даних, розбіжності між джерелами інформації та несистемність перевірки повноти записів зменшували надійність офіційної бази даних і могли призвести до послаблення доказової основи для правових і компенсаційних процесів.

1.4. Системні недоліки у бюджетному плануванні, звітності та контролі механізмів, пов'язаних із відновленням мостів, обмежили здатність забезпечити своєчасне, прозоре та орієнтоване на результат використання державних коштів.

Затримки із затвердженням порядків використання коштів і систематичні коригування переліків, у тому числі наприкінці бюджетного року, обмежували можливість реалізації робіт у межах бюджетного періоду та послаблювали зв'язок між плануванням, виконанням і контролем результатів. Частина об'єктів залишалася на різних стадіях готовності або в стадії проектування, що зменшило досягнення запланованих результатів бюджетних програм.

Так, станом на кінець червня 2025 року відновлено 38 мостів із 60 об'єктів, на яких розпочато роботи, фактично витрачено 16,8 млрд грн бюджетних коштів.

1.5. Із охоплених аудитом процедур публічних закупівель (46 на 11 об'єктах відновлення мостів у Київській та Чернігівській областях на загальну суму 10 772,4 млн грн) майже 61 відс. становили прямі договори без застосування відкритих торгів.

Вимоги законодавства про публічні закупівлі загалом виконувалися, однак виявлено факт неправомірної відміни процедури закупівлі з подальшим укладенням прямого договору, що призвело до втрати бюджетних коштів у сумі 955,2 тис. грн, а систематичні недоліки оприлюднення документів у системі Prozorro призвели до обмеження контролю за використанням бюджетних коштів у загальному обсязі 42,8 млн гривень.

1.6. Під час виконання договорів на ремонтні роботи допущено недоліки в обґрунтуванні їхньої вартості та дотриманні процедур отримання дозволів і введення в експлуатацію мостів.

Зокрема, у чотирьох випадках вартість ремонтних робіт за твердими договірними цінами за укрупненими показниками визначення вартості робіт перевищувала вартість окремих компонентів робіт, визначену за зведеними кошторисними розрахунками проектної документації. Службою відновлення у Київській області узгоджено підрядникам вартість таких компонентів



ремонтних робіт за 4 об'єктами на загальну суму 1 477,6 млн грн, що не дає можливості перевірити правильність визначення вартості. Це є порушенням норм законодавства та призвело до недотримання підходів до формування договірної ціни та ризику її завищення на загальну суму 121,2 млн гривень.

Аудитом встановлено окремі факти завищення вартості робіт на суму 19,7 млн грн та послуг на загальну суму 0,6 млн грн (послуги служби замовника, технічний нагляд, послуги інженера-консультанта), порушення, пов'язані з процедурами отримання дозволів і введення в експлуатацію.

2. Рекомендації Рахункової палати:

2.1. Кабінетові Міністрів України рекомендувати доручити Мінрозвитку спільно з Агентством відновлення:

розробити та внести в установленому порядку на розгляд Кабінету Міністрів України проєкт нормативно-правового акта, що забезпечить створення національної системи управління мостами на автомобільних дорогах загального користування державного значення, зокрема системне проведення обстежень згідно із встановленими вимогами законодавства, пріоритетне виконання робіт відповідно до технічного стану та транспортної значущості, а також довгострокове стабільне планування та фінансування з урахуванням обставин воєнного стану та пріоритетів відновлення.

2.2. Міністерству розвитку громад та територій України та Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України:

2.2.1. Внести в установленому порядку на розгляд Кабінету Міністрів України проєкт нормативно-правового акта, що забезпечить створення національної системи управління мостами на автомобільних дорогах загального користування державного значення, зокрема системне проведення обстежень згідно із встановленими вимогами законодавства, пріоритетне виконання робіт відповідно до технічного стану та транспортної значущості, а також довгострокове стабільне планування та фінансування з урахуванням обставин воєнного стану та пріоритетів відновлення (термін – до 30.06.2027).

2.3. Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України і рекомендувати:

2.3.1. Розробити та затвердити документ, що забезпечить правову рамку для пріоритезації та розподілу фінансових ресурсів на відновлення транспортної інфраструктури, а саме: застосування чітких та публічно визначених критеріїв пріоритетності об'єктів, включно з технічним станом та транспортною значущістю, узгодження розподілу доступних державних коштів із встановленими пріоритетами та наявними ресурсами, прозоре та послідовне прийняття рішень у період воєнного стану та відновлення (термін – до 31.12.2026).

2.3.2. Розробити та затвердити внутрішній документ, який врегулює повноту даних, їх простежуваність та узгодженість між інформаційними



системами, що використовуються для планування, фінансування, моніторингу та звітування щодо відновлення мостів (термін – до 30.09.2026).

2.3.3. Забезпечити функціонування системи ПК АЕСУМ таким чином, щоб вона формувала дані, що підтримуються належними процедурами перевірки та координації між відповідальними органами (термін – до 30.09.2026).

2.3.4. Розробити план заходів щодо забезпечення проведення обстежень службами відновлення та розвитку інфраструктури в областях (далі – служби відновлення в областях) необстежених мостів на автомобільних дорогах загального користування державного значення у межах наявного фінансування (термін – до 30.09.2026).

2.3.5. Забезпечити проведення інвентаризації відновлених мостів службами відновлення в областях (термін – до 30.09.2026).

2.3.6. Забезпечити проведення навчання та/або підвищення кваліфікації працівників служб відновлення за напрямом технічного нагляду й контролю (зокрема, з можливістю отримання сертифіката) та окремою загальною програмою підвищення кваліфікації працівників за освітньою програмою «інженер-консультант у будівництві» (термін – до 30.09.2026).

2.3.7. Забезпечити щоквартальне інформування службами відновлення в областях про виконання доручень щодо застосування єдиного підходу до прийняття рішень про залучення інженера-консультанта (термін – до 30.09.2026).

2.3.8. Провести внутрішнє навчання для уповноважених осіб служб відновлення у Київській та Чернігівській областях щодо дотримання норм Закону України «Про публічні закупівлі» (термін – до 30.09.2026).

2.3.9. Зобов'язати служби відновлення в областях під час узгодження ціни пропозиції учасника процедури закупівлі, з використанням укрупнених показників вартості робіт, скласти кошториси виключно з деталізованою потребою у трудових та матеріально-технічних ресурсах для здійснення проектних рішень за об'єктами будівництва з метою забезпечення контролю за визначенням ціни та використанням бюджетних коштів (термін – до 30.09.2026).

2.4. Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області:

2.4.1. Відкоригувати завищену вартість виконаних та оплачених підрядних робіт на суму 19,7 млн грн та послуг на загальну суму 0,6 млн грн (послуги служби замовника, технічний нагляд, послуги інженера-консультанта) (термін – до 30.09.2026).

2.4.2. Забезпечити оприлюднення відсутніх звітів про виконання договору та додаткових угод, якими вносилися зміни до істотних умов договору у системі Prozorro (термін – до 30.09.2026).



3. Перелік запланованих об'єктами контролю заходів:

За результатами розгляду Рішення Кабінет Міністрів України доручив (доручення Прем'єр-міністра України від 27.04.2026 № 14332/1/1-26 до листа Рахункової палати від 17.04.2026 № 03-937) Мінрозвитку, Міністерству фінансів України, Міністерству економіки, довілля та сільського господарства України, Агентству відновлення розглянути та вжити відповідних заходів та про результати поінформувати Рахункову палату і Кабінет Міністрів України.

Мінрозвитку розглянуло Рішення і Звіт (лист від 18.05.2026 № 12810/29/10-26) та поінформувало Рахункову палату, що питання щодо створення національної системи управління мостами на автомобільних дорогах загального користування державного значення буде враховано при підготовці Стратегії відновлення інфраструктури на період до 2030 року та затвердження операційного плану заходів з її реалізації.

Агентством відновлення розглянуто Рішення і Звіт та у встановлений строк поінформовано Рахункову палату (лист від 14.05.2026 № 2260/2/10-01/22-653/07-26). План заходів реагування Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України на рішення Рахункової палати від 07.04.2026 № 12-2 «Про розгляд Звіту про результати аудиту відповідності на тему «Об'єкти дорожньої інфраструктури: відновлення та розвиток» затверджено наказом Агентства відновлення від 14.05.2026 № 361.

Служба відновлення у Київській області розглянула Рішення і Звіт та у встановлений строк поінформувала Рахункову палату (лист від 19.05.2026 № 1198/09 211 085/02-2234). План заходів Служби відновлення у Київській області щодо усунення порушень та недоліків у роботі, викладених у звіті Рахункової палати про результати аудиту відповідності на тему «Об'єкти дорожньої інфраструктури: відновлення та розвиток», затвердженої рішенням від 07.04.2026 № 12-2, затверджено наказом Служби відновлення у Київській області від 01.05.2026 № 57.

4. Висновки щодо реалізованих об'єктом контролю заходів:

Виконаною визнано одну рекомендацію, надану Кабінету Міністрів України (пункт 4 Рішення), оскільки Прем'єр-міністром України надано доручення від 27.04.2026 № 14332/1/1-26 Мінрозвитку, Міністерству фінансів України, Міністерству економіки, довілля та сільського господарства України, Агентству відновлення розглянути та вжити відповідних заходів та про результати поінформувати Рахункову палату і Кабінет Міністрів України.

Планами заходів реагування об'єктів контролю на Рішення передбачено виконання всіх рекомендацій, наданих Рахунковою палатою. Реалізацію наданих Рахунковою палатою рекомендацій з термінами виконання 30.09.2026 – 30.06.2027 розпочато.

Оцінивши надану інформацію та документи, що підтверджують виконання рекомендацій об'єктами контролю, Рахункова палата дійшла висновку:



виконано 1 рекомендацію;

розпочато впровадження 12 рекомендацій щодо реалізації заходів, строки виконання яких (до 30.09.2026, 31.12.2026, 30.06.2027) не настали.

Статус впровадження рекомендацій (пропозицій) детально оцінено у додатку до цього інформаційного повідомлення.

Рахункова палата здійснюватиме моніторинг і аналіз стану виконання наданих рекомендацій (пропозицій) та інформуватиме суспільство про стан їх виконання.

Заступник Голови Рахункової палати

Сергій КЛЮЧКА



Додаток
до Інформаційного повідомлення
про виконання рішення
Рахункової палати від 07.04.2026 № 12-2

Оцінка впровадження рекомендацій, наданих у рішенні Рахункової палати від 07.04.2026 № 12-2

№ з/п	Зміст рекомендації (пропозиції)	Оцінка реалізації заходів у межах впровадження рекомендації	Зміст зауваження та/або пропозиції щодо впровадження рекомендації	Оціночний статус рекомендації
1	Кабінетові Міністрів України			
1.1	Доручити Міністерству розвитку громад та територій України (далі – Мінрозвитку) спільно з Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України (далі – Агентство відновлення) розробити та внести в установленому порядку на розгляд Кабінету Міністрів України проєкт нормативно-правового акта, що забезпечить створення національної системи управління мостами на автомобільних дорогах загального користування державного значення, зокрема системне проведення обстежень згідно із встановленими вимогами законодавства, пріоритетне	<p>Прем'єр-міністром України надано доручення від 27.04.2026 № 14332/1/1-26 (до листа Рахункової палати від 17.04.2026 № 03-937) Мінрозвитку, Міністерству фінансів України, Міністерству економіки, довкілля та сільського господарства України, Агентству відновлення розглянути та вжити відповідних заходів та про результати поінформувати Рахункову палату і Кабінет Міністрів України.</p> <p>У межах виконання доручення зазначеним органам доручено вжити необхідних заходів та поінформувати про результати Рахункову палату і Кабінет Міністрів України. З питань, що потребують рішення Уряду, подати відповідні пропозиції в установленому порядку</p>		Виконано



Документ СЕД АСКОД, РАХУНКОВА ПАЛАТА
03-41/19 від 05.06.2026 11:43
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000C25538002D66E700
Підписувач Ключка Сергій Сергійович
Дійсний з 15.08.2025 0:00:00 по 14.08.2027 23:59:59

	виконання робіт відповідно до технічного стану та транспортної значущості, а також довгострокове стабільне планування та фінансування з урахуванням обставин воєнного стану та пріоритетів відновлення			
2	Міністерству розвитку громад та територій України та Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України			
2.1	До 30.06.2027 Мінрозвитку спільно з Агентством відновлення внести в установленому порядку на розгляд Кабінету Міністрів України проект нормативно-правового акта, що забезпечить створення національної системи управління мостами на автомобільних дорогах загального користування державного значення, зокрема системне проведення обстежень згідно із встановленими вимогами законодавства, пріоритетне виконання робіт відповідно до технічного стану та транспортної значущості, а також довгострокове стабільне планування та фінансування з урахуванням обставин воєнного стану та пріоритетів відновлення	Мінрозвитку розглянуло рішення Рахункової палати від 07.04.2026 № 12-2 «Про розгляд Звіту про результати аудиту відповідності на тему «Об'єкти дорожньої інфраструктури: відновлення та розвиток» і Звіт (лист від 18.05.2026 № 12810/29/10-26) та поінформувало Рахункову палату, що питання щодо створення національної системи управління мостами на автомобільних дорогах загального користування державного значення буде враховано при підготовці Стратегії відновлення інфраструктури на період до 2030 року та затвердженні операційного плану заходів з її реалізації. Планом заходів реагування Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України на рішення Рахункової палати від 07.04.2026 № 12-2 «Про розгляд Звіту про результати аудиту відповідності на тему «Об'єкти дорожньої інфраструктури: відновлення та розвиток» (далі – План заходів Агентства відновлення) передбачено розроблення відповідного проекту акта Уряду	Планом заходів Агентства відновлення передбачено заходи з реалізації рекомендації, визначено строки її виконання та відповідальних виконавців	Розпочато



3	Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України			
3.1	До 31.12.2026 розробити та затвердити документ, що забезпечить правову рамку для пріоритезації та розподілу фінансових ресурсів на відновлення транспортної інфраструктури, а саме: застосування чітких та публічно визначених критеріїв пріоритетності об'єктів, включно з технічним станом та транспортною значущістю, узгодження розподілу доступних державних коштів із встановленими пріоритетами та наявними ресурсами, прозоре та послідовне прийняття рішень у період воєнного стану та відновлення	Планом заходів Агентства відновлення передбачено розроблення та впровадження відповідного модуля в програмному комплексі АЕСУМ, затвердження відповідного розпорядчого документа Агентства відновлення стосовно застосування вказаного модуля зацікавленими підвідомчими організаціями	Планом заходів Агентства відновлення передбачено заходи з реалізації рекомендації, визначено строки її виконання та відповідальних виконавців	Розпочато
3.2	До 30.09.2026 розробити та затвердити внутрішній документ, який врегулює повноту даних, їх простежуваність та узгодженість між інформаційними системами, що використовуються для планування, фінансування, моніторингу та звітування щодо відновлення мостів	Планом заходів Агентства відновлення передбачено проведення аналізу наповнення інформаційних систем, перевірки та підготовки опису процесів інтеграції між інформаційними системами. За результатами проведеного аналізу розробити внутрішній документ з визначенням відповідальних осіб за кожен із процесів	Планом заходів Агентства відновлення передбачено заходи з реалізації рекомендації, визначено строки її виконання та відповідальних виконавців	Розпочато



3.3	До 30.09.2026 забезпечити функціонування системи ПК АЕСУМ таким чином, щоб вона формувала дані, що підтримуються належними процедурами перевірки та координації між відповідальними органами	Планом заходів Агентства відновлення передбачено аналіз стану функціонування ПК АЕСУМ, розроблення та впровадження процедур перевірки та узгодженості даних та забезпечення належного функціонування ПК АЕСУМ	Планом заходів Агентства відновлення передбачено заходи з реалізації рекомендації, визначено строки її виконання та відповідальних виконавців	Розпочато
3.4	До 30.09.2026 розробити план заходів щодо забезпечення проведення обстежень службами відновлення та розвитку інфраструктури в областях (далі – служби відновлення в областях) необстежених мостів на автомобільних дорогах загального користування державного значення у межах наявного фінансування	Планом заходів Агентства відновлення передбачено розроблення окремого доручення Голови Агентства відновлення, яким передбачено здійснення заходів щодо забезпечення проведення обстежень службами відновлення в областях необстежених штучних споруд на автомобільних дорогах загального користування державного значення у межах наявного фінансування	Планом заходів Агентства відновлення передбачено заходи з реалізації рекомендації, визначено строки її виконання та відповідальних виконавців	Розпочато
3.5	До 30.09.2026 забезпечити проведення інвентаризації відновлених мостів службами відновлення в областях	Планом заходів Агентства відновлення передбачено проведення інвентаризації відновлених штучних споруд на автомобільних дорогах загального користування державного значення відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 12 травня 2023 року № 488 «Деякі питання проведення технічної інвентаризації» у межах наявних видатків для реалізації вказаних цілей	Планом заходів Агентства відновлення передбачено заходи з реалізації рекомендації, визначено строки її виконання та	Розпочато



			відповідальних виконавців	
3.6	До 30.09.2026 забезпечити проведення навчання та/або підвищення кваліфікації працівників служб відновлення за напрямом технічного нагляду й контролю (зокрема, з можливістю отримання сертифіката) та окремою загальною програмою підвищення кваліфікації працівників за освітньою програмою «інженер-консультант у будівництві»	Планом заходів Агентства відновлення передбачено: розроблення та затвердження сертифікаційної програми підвищення кваліфікації за напрямами професійної діяльності «інженер з технічного нагляду (будівництво)» та «інженер-консультант (будівництво)»; розроблення окремого доручення Голови Агентства відновлення, відповідно до якого запроваджується проведення навчання за сертифікаційною програмою підвищення кваліфікації та програмою для відповідальних виконавців служб відновлення в областях за напрямами професійної діяльності «інженер з технічного нагляду (будівництво)» та «інженер-консультант (будівництво)»; підготовка інформації про стан проведення навчання за сертифікаційною програмою підвищення кваліфікації та програмою для відповідальних виконавців служб відновлення в областях за напрямами професійної діяльності «інженер з технічного нагляду (будівництво)» та «інженер-консультант (будівництво)»	Планом заходів Агентства відновлення передбачено заходи з реалізації рекомендації, визначено строки її виконання та відповідальних виконавців	Розпочато
3.7	До 30.09.2026 забезпечити щоквартальне інформування службами відновлення в областях про виконання доручень щодо застосування єдиного підходу до прийняття рішень про залучення інженера-консультанта	Планом заходів Агентства відновлення передбачено: надання Агентству відновлення інформації щодо виконання пунктів 1 та 2 окремого дорученням Голови Агентства відновлення від 15.12.2025 № 80-ОД щодо застосування єдиного підходу стосовно залучення послуг інженера-консультанта під час будівництва; узагальнення інформації щодо залучення послуг інженера-консультанта, наданої службами відновлення в областях	Планом заходів Агентства відновлення передбачено заходи з реалізації рекомендації, визначено строки її виконання та	Розпочато



			відповідальних виконавців	
3.8	До 30.09.2026 провести внутрішнє навчання для уповноважених осіб служб відновлення у Київській та Чернігівській областях щодо дотримання норм Закону України «Про публічні закупівлі»	Планом заходів Агентства відновлення передбачено: проведення Агентством відновлення в рамках співпраці з EU4Reconstruction (спільна ініціатива Європейського Союзу (ЄС), Данії, Німеччини, Франції та Литви) на постійній основі (щонайменше один раз на місяць) підвищення кваліфікації у форматі тренінгів / відеоконференцій для уповноважених осіб служб відновлення в областях; підготовка інформації про стан проведення підвищення кваліфікації у форматі тренінгів / відеоконференцій для уповноважених осіб служб відновлення в областях	Планом заходів Агентства відновлення передбачено заходи з реалізації рекомендації, визначено строки її виконання та відповідальних виконавців	Розпочато
3.9	До 30.09.2026 зобов'язати служби відновлення в областях під час узгодження ціни пропозиції учасника процедури закупівлі, з використанням укрупнених показників вартості робіт, складати кошториси виключно з деталізованою потребою у трудових та матеріально-технічних ресурсах для здійснення проектних рішень за об'єктами будівництва з метою забезпечення контролю за визначенням ціни та використанням бюджетних коштів	Планом заходів Агентства відновлення передбачено проведення тренінгів та науково-практичних семінарів для представників служб відновлення в областях, на яких буде встановлено вимоги щодо обов'язкового складання кошторисної документації з детальним розрахунком потреби в трудових та матеріально-технічних ресурсах при узгодженні ціни пропозицій учасників процедур закупівель, визначених із застосуванням укрупнених показників вартості робіт	Планом заходів Агентства відновлення передбачено заходи з реалізації рекомендації, визначено строки її виконання та відповідальних виконавців	Розпочато



4	Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області (далі – Служба відновлення у Київській області)			
4.1	До 30.09.2026 відкоригувати завищену вартість виконаних та оплачених підрядних робіт на суму 19,7 млн грн та послуг на загальну суму 0,6 млн грн (послуги служби замовника, технічний нагляд, послуги інженера-консультанта)	Планом заходів Служби відновлення у Київській області щодо усунення порушень та недоліків у роботі, викладених у звіті Рахункової палати про результати аудиту відповідності на тему «Об'єкти дорожньої інфраструктури: відновлення та розвиток», затвердженому рішенням від 07.04.2026 № 12-2 (далі – План заходів Служби відновлення у Київській області), передбачено забезпечити коригування завищеної вартості виконаних та оплачених підрядних робіт на суму 19,7 млн грн та послуг на загальну суму 0,6 млн грн та посилити контроль за перевіркою вартості робіт	Планом заходів Служби відновлення у Київській області передбачено заходи з реалізації рекомендації, визначено строки її виконання та відповідальних виконавців	Розпочато
4.2	До 30.09.2026 забезпечити оприлюднення відсутніх звітів про виконання договору та додаткових угод, якими вносилися зміни до істотних умов договору у системі Prozorro	Планом заходів Служби відновлення у Київській області передбачено: забезпечити ведення журналу (реєстру) укладених договорів та додаткових угод із відмітками про їх оприлюднення; посилити контроль за опублікуванням звітів та додаткових угод, якими вносилися зміни до істотних умов договорів; забезпечити проведення періодичних (щотижневих) перевірок стану публікацій; за можливості впровадити електронні нагадування (календарі, або інші облікові системи) щодо граничних строків публікації	Планом заходів Служби відновлення у Київській області передбачено заходи з реалізації рекомендації, визначено строки її виконання та відповідальних виконавці	Розпочато

